



# SCHAEFF

A **YANMAR** BRAND

# KOMPAKTNÍ KOLOVÝ NAKLADAČ



## TL80

# ABSOLUTNĚ SPOLEHLIVÝ

## Zvláště, když na to přijde...

Schaeff® TL80 patří k nejvýkonnějším a nejoblíbenějším kompaktním kolovým nakladačům na trhu. Zvláště proto, že jej lze vysloveně spolehlivě a flexibilně použít na nejrůznějších staveništích. Velký počet nastavbových nástrojů umožňuje velké spektrum použití.

## Made in Germany

Vývoj a výroba kompaktních stavebních strojů je plně v kompetenci společnosti Schaeff Compact Germany. A to již déle než 75 let – z toho déle než 30 let ve výrobě Crailsheim.



## Technické údaje \*

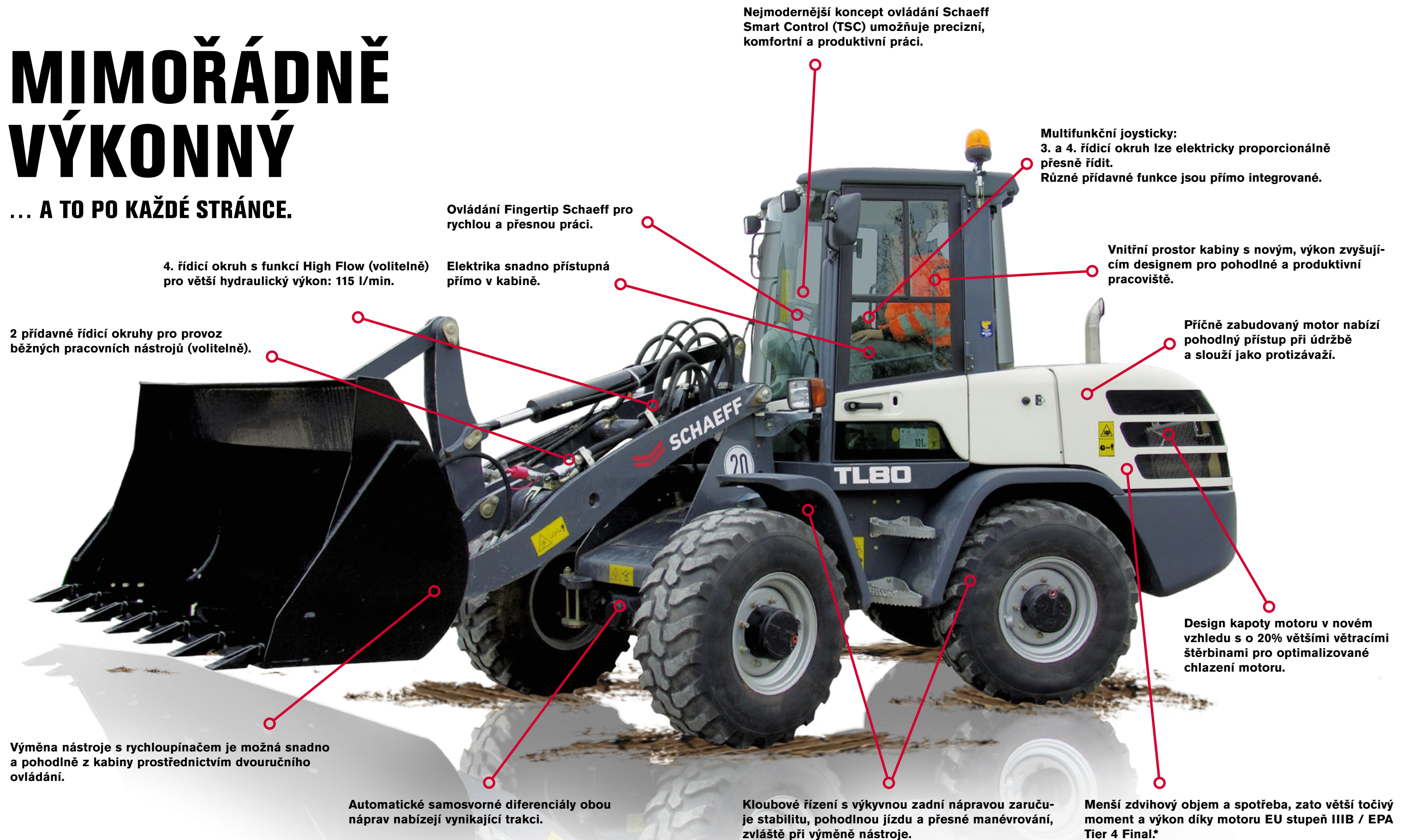
|                   |                 |
|-------------------|-----------------|
| Provozní hmotnost | 4 900 kg        |
| Výkon motoru      | 45 Kw (61 PS)   |
| Obsah lopaty      | 0,8-1,2 m³      |
| Řízení            | Kloubové řízení |

\* Změny vyhrazeny

# MIMOŘÁDNĚ VÝKONNÝ

... A TO PO KAŽDÉ STRÁNE.

## KOMPAKTNÍ KOLOVÝ NAKLADAČ TL80



Nejmodernější koncept ovládání Schaeff Smart Control (TSC) umožňuje precizní, komfortní a produktivní práci.

Multifunkční joysticky:  
3. a 4. řídicí okruh lze elektricky proporcionálně přesně řídit.  
Různé přídatné funkce jsou přímo integrované.

Ovládání Fingertip Schaeff pro rychlou a přesnou práci.

4. řídicí okruh s funkcí High Flow (volitelně) pro větší hydraulický výkon: 115 l/min.

Elektrika snadno přístupná přímo v kabině.

Vnitřní prostor kabiny s novým, výkon zvyšujícím designem pro pohodlné a produktivní pracoviště.

2 přídatné řídicí okruhy pro provoz běžných pracovních nástrojů (volitelně).

Příčně zabudovaný motor nabízí pohodlný přístup při údržbě a slouží jako protizávaží.

Výměna nástroje s rychloupínačem je možná snadno a pohodlně z kabiny prostřednictvím dvouručního ovládání.

Design kapoty motoru v novém vzhledu s o 20% většími větracími štěrbinami pro optimalizované chlazení motoru.

Automatické samosvorné diferenciály obou náprav nabízejí vynikající trakci.

Kloubové řízení s výkyvnou zadní nápravou zaručuje stabilitu, pohodlnou jízdu a přesné manévrování, zvláště při výměně nástroje.

Menší zdvihový objem a spotřeba, zato větší točivý moment a výkon díky motoru EU stupeň IIIB / EPA Tier 4 Final.\*

\* Srovnání s předchozími verzemi.

# SILNÝ MOTOR

**PŘINÁŠÍ DOBRÉ VÝSLEDKY PŘI PRÁCI A OCHRANĚ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ.**

## MÉNĚ EMISÍ, VĚTŠÍ VÝKON

**Motor: EU Stage IIIB / Tier 4 Final.**

V důsledku evropského, resp. amerického emisního stupně jsou ve srovnání s dřívějším emisním stupněm emise částic výrazně sniženy – z 0,4 na 0,025 g/kWh.



### PROFITUJTE Z NOVÉ TECHNOLOGIE MOTORŮ:

- ▶ Menší spotřeba – to se počítá.\*
- ▶ Stroj se standardně dodává bez filtru pevných částic vznětového motoru. To šetří servisní náklady. V případě potřeby je filtr pevných částic vznětového motoru volitelně k dodání.
- ▶ Svěží dech: to, co TL80 vydechuje, má až o 90% snížený obsah škodlivin. Díky vysoce moderní dodatečné úpravě spalín je vylučováno výrazně méně částic. Umožňují to vylepšené systémy spalování a vstřikování a též dieselový oxidační katalyzátor (DOC).\*
- ▶ Jízdní vlastnosti byly optimalizovány pro optimální výkon v rámci nových předpisů

\* Srovnání s předchozími verzemi.



# MODERNÍ PRACOVNÍŠTĚ

ZVYŠUJE PRODUKTIVITU A SPOKOJENOST.

## KABINA

I když je venkovní počasí nevlídné – kabina Schaeff je díky četným vlastnostem výbavy velmi příjemným pracovním místem. Řízení stroje je prováděno prostřednictvím inovativní techniky. Stroj je lehce ovladatelný i při náročných nasazeních. Díky tomu řidič i stroj dosahují vysoké produktivity.



### POHODLNÉ A FUNKČNÍ

Kabiny koncipované pro pohodlí obsluhy a produktivitu mají hlukovou a vibrační izolaci i povolení ROPS a FOPS.

### DRUHÉ DVEŘE

- ▶ Optimální větrání kabiny
- ▶ Komunikace je možná na obě strany
- ▶ Snadné čištění kabiny
- ▶ Zdokonalený výhled, dokonce i v úrovni terénu



## KOMPAKTNÍ KOLOVÝ NAKLADAČ TL80

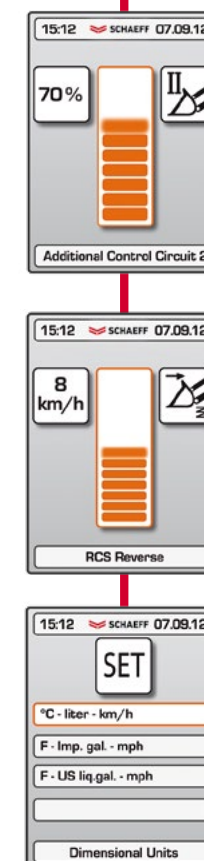


### DISPLEJ A PŘÍSTROJE

Centrální řídicí jednotka k přesnému nastavení stroje podle použití a potřeb řidiče. Displej s obrazovkou 3,5" zobrazuje údaje o stroji a motoru. Moderní ovládání menu se rovná uspořádání běžných smartphonů. Panel je prohnutý směrem dovnitř a minimalizuje tak zrcadlový efekt.

### PŘESNÉ OVLÁDÁNÍ FINGERTIP

Pomocí ovládání Fingertip probíhá proporcionální ovládání hydraulických funkcí zvláště snadno prostřednictvím ručního kolečka joysticku. Díky tomu může pracovník obsluhy dávkovat s maximální přesností průtok oleje od „nuly“ po „plné“, což zvláště usnadňuje ovládání přídatných zařízení jako víceúčelové lopaty, lopaty s vysokým výsypem nebo zametacího stroje.



## SCHAEFF SMART CONTROL

Schaeff Smart Control (TSC) je nový koncept ovládání Schaeff pro kompaktní kolové nakladače s novými motory třídy EU stupeň IIIB / EPA Tier 4 Interim a Final. Ještě nikdy nebylo tak snadné přizpůsobit stavební stroj Schaeff na míru jeho řidiči i jeho použití. Kromě toho jsou jeho četné ovládací prvky nově konstruované a uspořádané pro rychlejší ovládání a lepší přehled.

### Co to pro vás znamená:

- ▶ Intuitivní ovládání, nastavitelné individuálně podle potřeb řidiče
- ▶ 3. a 4. hydraulický řídicí obvod elektricky proporcionální
- ▶ Nový design displeje pro lepší přehled
- ▶ Klávesnice s extra velkými tlačítky pro snadné ovládání

## KOMPAKTNÍ KOLOVÝ NAKLADAČ TL80

# ÚČINNÝ POHON

## VEDENÝ PŘESNĚ VE STOPĚ.

Citlivé, regulované podle potřeby a intuitivní: kolový nakladač využívá svůj výkon cíleně – výsledkem jsou rychlé pracovní cykly, nízká spotřeba pohonných látek a minimální opotřebení.

## EKONOMICKÝ HYDROSTATICKÝ POHON

Hydrostatický pohon pojezdu, pracující v uzavřeném okruhu, poskytuje maximální výkon při nízké spotřebě. Na silnici dosáhnete rychlosti až 20 km/h. Volitelné provedení s rychloběžným motorem dosahuje rychlosti až 36 km/h.

## KLOUBOVÉ ŘÍZENÍ S VÝKYVNOU ZADNÍ NÁPRAVOU

Při použití v hustě zastavěných oblastech nebo na stísněných staveništích propůjčuje kloubové řízení s úhlem vychýlení 40° vynikající ovladatelnost. Dále kloubové řízení umožňuje i při plném úhlu vychýlení rovný pohyb lopaty směrem k nákladu. To obsluhuje umožňuje zvýšenou flexibilitu při přebírání palet nebo ukládání břemen.

Výkyvná zadní náprava má velký úhel vychýlení 10°. Tímto způsobem zůstanou všechny čtyři kola v kontaktu se zemí i při práci v nerovném terénu.

Kromě toho sedí pracovník obsluhy vždy souběžně s pracovním nástrojem. U kolového nakladače Schaeff dochází pouze k výkyvu zadní nápravy, zatímco u jiných výrobců se naopak vychyluje celá zadní část vozu. To znamená, že se hmotnost našich strojů pohybuje vždy ve stejném směru jako lopata, což opět zabezpečuje větší tlak na podložku při couvání.



## AUTOMATICKÉ SAMOSVORNÉ DIFERENCIÁLY

Všechny kompaktní kolové nakladače Schaeff jsou vybaveny stálým pohonem všech kol a automatickými samosvornými diferenciály přední a zadní nápravy (závěrný účinek 35 %). Obojí zabezpečuje optimální trakci při jízdě v přímém směru i v zatáčkách – perfektní pro nakládání na lopatu.

Samosvorné diferenciály se aktivují automaticky v případě potřeby.

## POVOLENÍ PRO PROVOZ NA SILNICI

Kolové nakladače Schaeff mají povolení pro provoz na silnici.

TL80 může být navíc používán s volitelným tažným zařízením jako tažný stroj.\*

## BRZDOVÝ INCHPEDÁL

Kolové nakladače Schaeff mají brzdový inchpedál pro přesné řídicí povely a rychlé pracovní cykly. Tato funkce obsluhuje umožní přesměrování výkonu motoru z pohonu pojezdu na pracovní hydrauliku, aby bylo možné rychle zdvihat a spouštět břemena.



\* V závislosti na národních požadavcích

# SILNÉ PRACOVNÍ ZAŘÍZENÍ

**VÝJIMEČNÝ V DOSAHU A VÝKONU.**

## **ZDVIHACÍ ÚSTROJÍ S PARALELNÍ KINEMATIKOU®**

Pomocí Schaeff paralelní kinematiky®, která se sériově vyskytuje u všech našich strojů, zdvihnete náklad rychle a přesně do výše, aniž byste stále museli upravovat úhel nákladu. Zatímco úhel zdvihu zabezpečuje kinematika®, může se pracovník obsluhy zcela soustředit na přesné uložení nákladu.

Schaeff paralelní kinematika® zaručuje optimální pracovní cykly při nakládání a vykládání nákladního vozidla ve druhé řadě. Promyšlená konstrukce přitom zabraňuje kolizi ramen nakladače s nástavbou nákladního vozidla.

## **UPÍNAČ VIDLÍ**

Upínač vidlí nabízí ve spojení s rychloupínákem vynikající výhledový prostor.

## **HYDRAULIKA S VYSOKÝM STUPNĚM ÚČINNOSTI**

Pracovní hydraulika pracuje zcela nezávisle na hydraulice pro pohon.



# SNADNÝ SERVIS

A JDE TO TAKÉ RYCHLE.

Aby váš Schaeff rychle znovu pracoval, je vše okolo servisu stroje co nejjednodušší. Každodenní práce jsou proveditelné časově úsporně ze země.



## Co to pro vás znamená:

- ▶ Tankování je pro vás díky snadno přístupné servisní klapce snadné a časově úsporné.
- ▶ Díky velkoryse dimenzovaným plynovým pružinám lze kapotu motoru otevřít bez námahy. Startér, alternátor, baterie, vstříkovací čerpadlo a rovněž palivový a vzduchový filtr jsou pohodlně dostupné.

## Vypínač baterie

Dosažitelný pro osobu stojící vedle kabiny.

## Pól pro externí startování

Snadné přemostění stroje díky volnému přístupu pod kapotou.

## Kabinová kabeláž

Snadné odpojení všech elektrických vedení při demontáži kabiny.



# VELMI DOBRÝ STANDARD

S PŘÍDAVNÝM VYBAVENÍM OPTIMÁLNĚ PŘIZPŮSOBENÝ.

Aby se kolový nakladač velmi přesně přizpůsobil použití, nabízí Schaeff četné sady výstroje a přídatná vybavení. To zvyšuje produktivitu, minimalizuje opotřebení nebo chrání stroj před poškozeními.

## OCHRANNÁ SADA PRO DRSNÉ OKOLNÍ PROSTŘEDÍ

### Do ní mimo jiné patří:

- ▶ Speciální nátěr lakem 2K
- ▶ Pistnice zdvihových, sklápěcích a řídicích válců s chromovým/niklovým povrstvením (místo sériového chromového povrstvení)

## ZDVIHACÍ ÚSTROJÍ

- ▶ Pojistné ventily pro případ prasknutí hadice pro zdvihové a sklápěcí válce

## HYDRAULIKA

- ▶ Čtvrtý hydraulický řídicí okruh
- ▶ Hydraulické tlumení kmitů
- ▶ Biologicky odbouratelný hydraulický olej

## KABINA

- ▶ Přídatné zařízení FOPS (ochrana proti padajícím předmětům)
- ▶ Vyhřívatelné vnější zrcátko
- ▶ Na motoru nezávislé naftové pomocné vytápění se systémem oběhu vzduchu
- ▶ Posuvné okno vpravo
- ▶ Klimatizační zařízení

## ÚDRŽBA

- ▶ Centrální mazání
- ▶ Elektrické čerpadlo na tankování

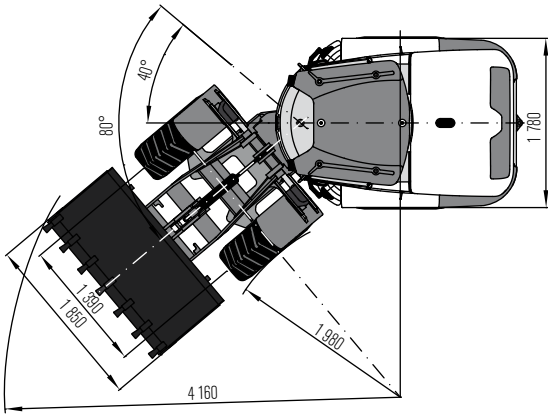
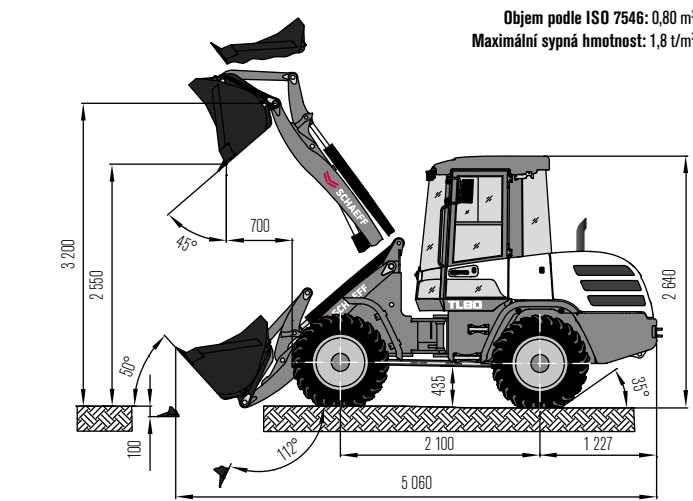
## OBSLUHA

- ▶ Automatické nastavení lopaty do původní polohy
- ▶ Signál zpátečky
- ▶ Elektronický imobilizér
- ▶ Mikro pojezd

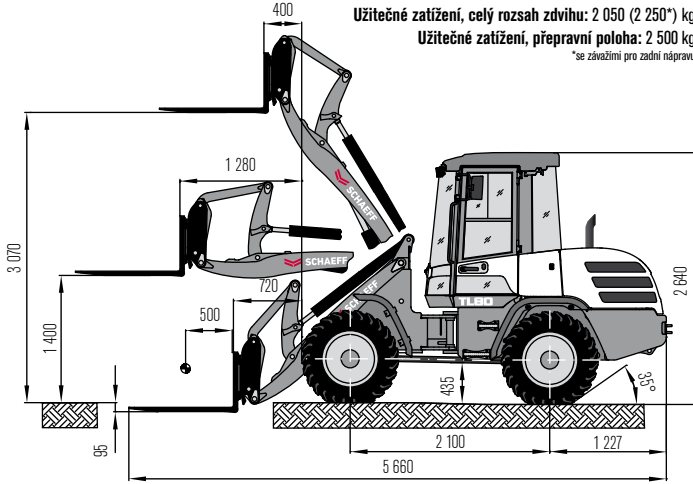


# ROZMĚRY

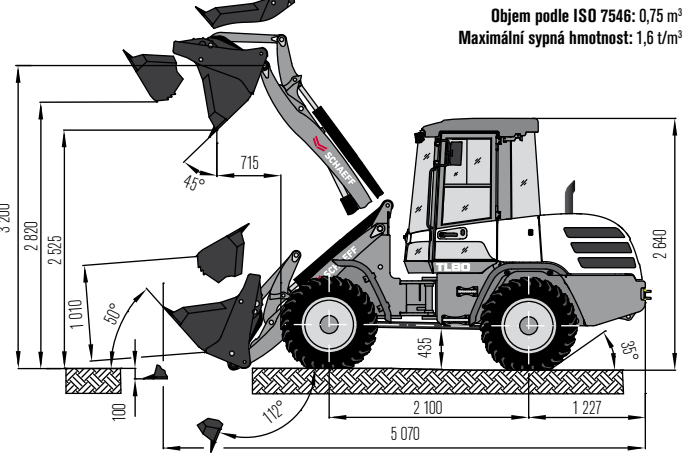
## NAKLÁDACÍ LOPATA



## PALETIZAČNÍ VIDLE



## UNIVERZÁLNÍ LOPATA



## TYP LOPATY

- Nakládací lopata, rychloupínák (SW), se zuby
- Nakládací lopata, SW, šroubovaný břít
- Lopata na zeminu, SW, zubová
- Lopata na zeminu, SW, šroubovaný břít
- Lopata na lehký náklad, šroubovaný břít
- Lopata na lehký náklad, šroubovaný břít
- Víceúčelová klapací lopata, SW
- Víceúčelová klapací lopata, SW, šroubovaný břít
- Lopata se stranovým výsypem, SW, bez zubů
- Lopata s vysokým výsypem, SW, bez zubů
- Skalní lopata, SW

| Objem   | Sypná hmotnost | Šířka    | Sypná výška |
|---------|----------------|----------|-------------|
| 0,80 m³ | 1,8 t/m³       | 1 850 mm | 2 550 mm    |
| 0,80 m³ | 1,8 t/m³       | 1 850 mm | 2 510 mm    |
| 0,90 m³ | 1,6 t/m³       | 1 850 mm | 2 485 mm    |
| 0,90 m³ | 1,6 t/m³       | 1 850 mm | 2 445 mm    |
| 1,00 m³ | 1,2 t/m³       | 1 850 mm | 2 435 mm    |
| 1,20 m³ | 0,8 t/m³       | 1 950 mm | 2 395 mm    |
| 0,75 m³ | 1,6 t/m³       | 1 850 mm | 2 525 mm    |
| 0,75 m³ | 1,6 t/m³       | 1 850 mm | 2 485 mm    |
| 0,70 m³ | 1,8 t/m³       | 1 850 mm | 2 450 mm    |
| 0,70 m³ | 1,2 t/m³       | 1 850 mm | 3 540 mm    |
| 0,70 m³ | 1,8 t/m³       | 1 850 mm | 2 530 mm    |

## PŘÍKLADY SYPNÉ HMOTNOSTI

|                                                                            |                |                                    |                |
|----------------------------------------------------------------------------|----------------|------------------------------------|----------------|
| Žula, cedič, písek (vlhký), štěrk (vlhký), břídlíce:                       | 1,8 - 2,2 t/m³ | Mateční zemina, jíl, kamenné uhlí: | 1,1 - 1,6 t/m³ |
| Pískovec, sádra, vápenec, zemina (vlhká), písek (suchý), břídlíce (suchá): | 1,5 - 1,8 t/m³ | Štěpky (suché), kompost, koks:     | 0,2 - 1,0 t/m³ |

# TECHNICKÝ POPIS

## MOTOR

|                                                  |                                                                                                                         |
|--------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Výrobce, výrobek                                 | Deutz, TCD 2.9 L4                                                                                                       |
| Typ                                              | vznětový motor s turbodmychadlem s chlazením plnicího vzduchu, s optimalizací spalín EU stupeň III B, EPA TIER IV final |
| Způsob práce                                     | 4taktní, vstřikování Common Rail                                                                                        |
| Počet válců                                      | 4 v řadě                                                                                                                |
| Zdvihový objem                                   | 2 900 cm³                                                                                                               |
| Výkon podle ISO 14396 při 2200 min <sup>-1</sup> | 45 kW (61 PS)                                                                                                           |
| Točivý moment, max.                              | 240 Nm při 1 600 min <sup>-1</sup>                                                                                      |
| Chladicí systém                                  | Voda                                                                                                                    |

## ELEKTRICKÁ JEDNOTKA

|                           |                                    |
|---------------------------|------------------------------------|
| Provozní napětí           | 12 V                               |
| Baterie                   | 12 V / 77 Ah / 760 A (DIN-EN50342) |
| Alternátor                | 14 V / 95 A                        |
| Startér                   | 12 V / 2,6 kW (3,5 PS)             |
| Pomůcka pro studený start | kolíkové žhavicí svíčky 12 V       |

Osvětlovací zařízení podle normy pro bezpečnost motorových vozidel a Euronormy, halogenové světlomety H7, 2 pracovní světlomety vpředu

## PŘENOS SÍLY

Hydrostatický pohon pojezdu, v uzavřeném okruhu, nezávisle na hydraulice nakladače. Zdokonalená jízdní automatika, samočinná optimalizace a automatické přizpůsobení tažné síly a rychlosti. Díky přestavování na hydromotoru řaditelnému pod výkonem lze volit dva rozsahy rychlosti. Plynulá regulace rychlosti vpřed a zpět. Pohon všech kol redukční převodovkou na zadní nápravě přes kloubový hřídel na přední nápravu. Brzdový a plynový inchpedál pro citlivou jízdu a zastavení při vyšších otáčkách motoru.

|                                                         |                  |
|---------------------------------------------------------|------------------|
| 2 jízdní režimy:                                        |                  |
| „Rychlostní rozsah I“                                   | 0-4 km/h         |
| „Rychlostní rozsah II“                                  | 0–20 km/h        |
| 4 jízdní režimy (varianta pro rychlou jízdu volitelně): |                  |
| „Rychlostní rozsah I“                                   | 0-5 / 0-10 km/h  |
| „Rychlostní rozsah II“                                  | 0-16 / 0–36 km/h |

## NÁPRAVY

Přední náprava: Hnací náprava s planetovými koly, s integrovanou centrální kotoučovou brzdou, s tuhým kloubovým spojením. Samosvorný diferenciál 35%.

Zadní náprava: Hnací náprava s planetovými koly se samosvorným diferenciálem s redukční převodovkou, kyvadlově zavěšená, tlumená pryžovými tlumiči. Samosvorný diferenciál 35%.

|             |      |
|-------------|------|
| Úhel výkyvu | ±10° |
|-------------|------|

## BRZDY

|                  |                                                                                                      |
|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Provozní brzda:  | Hydraulicky ovládaná centrální kotoučová brzda, působící přes pohon všech kol na všechna čtyři kola. |
| Přídavná brzda:  | Hydrostatická na základě uzavřeného okruhu pohonu pojezdu.                                           |
| Parkovací brzda: | Mechanicky ovládaná centrální kotoučová brzda na přední nápravě.                                     |

## PNEUMATIKY

|                   |                         |
|-------------------|-------------------------|
| Standardní rozměr | 405/70 R 18 SPT9 Dunlop |
|-------------------|-------------------------|

## ŘÍZENÍ

Plně hydraulicky proporcionálně působící kloubové řídicí ústrojí, 1 řídicí válec s oboustranným tlumičem koncové polohy, olejové napájení přes prioritní ventil Load-Sensing, rychlé a snadné řízení i při volnoběhu motoru.

|                     |     |
|---------------------|-----|
| Celkový úhel řízení | 80° |
|---------------------|-----|

## PLNICÍ MNOŽSTVÍ

|                                    |      |
|------------------------------------|------|
| Obsah nádrže motorové nafty        | 75 l |
| Hydraulický systém (včetně nádrže) | 55 l |

## HLADINA HLUKU

|                                                                               |           |
|-------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Hladina akustického tlaku (L <sub>pa</sub> ) v kabině                         | 75 dB(A)  |
| Hladina akustického výkonu (L <sub>wa</sub> ) v okolí stroje podle 2000/14/ES | 101 dB(A) |

## PROVOZNÍ ÚDAJE, STANDARDNÍ VÝSTROJ

|                                                             |          |
|-------------------------------------------------------------|----------|
| Pohotovostní hmotnost (ISO 6016)                            | 4 900 kg |
| Zatížení působící převržení v přímé poloze (ISO 14397-1)    | 3 720 kg |
| Zatížení působící převržení v zalomené poloze (ISO 14397-1) | 3 280 kg |
| Celková délka, lopata na zemi                               | 5 060 mm |
| Celková šířka                                               | 1 850 mm |
| Poloměr otočení, přes vnější hranu standardní lopaty        | 4 160 mm |
| Rozvor                                                      | 2 100 mm |
| Výška nad kabinou                                           | 2 640 mm |

## HYDRAULIKA

|                                                                                                                                                                                                                                                           |           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Výkon čerpadla                                                                                                                                                                                                                                            | 64 l/min. |
| Pracovní tlak                                                                                                                                                                                                                                             | 250 bar   |
| Řídicí jednotka: Proporcionální hydraulický ventil s 3 řídicími okruhy, zásobuje pracovní funkce „zvedání a spouštění“, vyklápění a zaklápění“ a rovněž „3. řídicí okruh (1. pomocný řídicí okruh)“. Všechny pohyby řiditelné časově totožně a nezávisle. |           |

Hydraulický válec: 1 zdvihací válec, 1 sklápěcí válec, všechny dvojčinné

Termostaticky regulovaný olejový obvod zaručuje rychlé dosažení teploty oleje a chrání před přehřátím. Filtř zpětného toku zabudovaný v hydraulické nádrži, tzn. k životnímu prostředí šetrná výměna filtračních článků.

Ovládání Schaeff ‚Fingertip‘ pro 3. řídicí okruh, elektrické proporcionální ovládání, omezení množství oleje přes displej funkce stroje, zapojení pro trvalý provoz. Instalace na nakládací zařízení vč. zásuvných spojek.

Hydraulicky řaditelná plovoucí poloha přebuzením tlakového bodu Dolů na joysticku, elektricky zapojitelná funkce trvalého provozu.

Jednopákové ovládání (joystick) s integrovaným spínačem směru jízdy a regulátorem pomocného řídicího okruhu.

## NAKLÁDACÍ ZAŘÍZENÍ

Nakládací zařízení s paralelní kinematikou a integrovaným mechanickým (volitelně hydraulickým) mechanismem pro rychlou výměnu nástrojů.

|                                              |          |
|----------------------------------------------|----------|
| Nakládací lopata (ISO 7546)                  | 0,80 m³  |
| Vztlak na zemi (ISO 14397-2)                 | 48 000 N |
| Síla potřebná k rozrytí zeminy (ISO 14397-2) | 45 900 N |

## PALETIZAČNÍ VIDLE

|                                                                                  |                   |
|----------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Užitečné zatížení (celkový rozsah zvedání a řízení)                              | 2 050 (2 250*) kg |
| Užitečné zatížení (přepравní poloha), cca 300 mm nad zemí, celkový rozsah řízení | 2 500* kg         |
| Šířka nosníku vidlice                                                            | 1 240 mm          |
| Délka ozubů vidlice (100 x 45 mm)                                                | 1 100 mm          |
| Faktor stability                                                                 | 1,25              |

Zjištění užitečného zatížení podle ISO 14397-2 a EN ISO 474-3 na rovném terénu = 80 % zatížení působícího převržení.

## KABINA

Elasticky uložená ocelová kabina s neomezeným výhledem, ověřená ROPS (EN ISO 3471 ROPS) a FOPS\*\* (EN ISO 3449 FOPS).

Kabina řidiče je vybavená dvojími dveřmi, elektrickými stěrači s přepínáním intervalů a ostřikovacím zařízením vpředu a vzadu, tónovaným panoramatickým bezpečnostním prosklením, posuvným oknem vlevo.

Sedadlo řidiče MSG85 Vinyl (Basis) s hydraulickým tlumením, nastavováním hmotnosti, délkovým a výškovým přestavením a pánevním pásem podle ISO 7096 a ISO 6683.

Vytápění kabiny tepelným výměníkem chladicí vody motoru s 3stupňovým topným ventilátorem (přepínatelným z režimu čerstvého vzduchu na provoz s okolním vzduchem) a odmrazováním oken vpředu a vzadu.

|                                                      |
|------------------------------------------------------|
| Nastavitelný sklon a výška volantu.                  |
| Příprava pro montáž klimatizačního zařízení a rádia. |
| Hladina akustického výkonu odpovídá směrnici ES.     |
| *se závažími pro zadní nápravu                       |
| **FOPS pouze se střešní ochrannou mříží (volitelně)  |



# VOLITELNÉ VYBAVENÍ

## PNEUMATIKY

|                                             |
|---------------------------------------------|
| 405/70 R 18 EM 01 Mitas                     |
| 340/80 R 18 TR12 Nokian                     |
| 340/80 R 20 XMCL Michelin                   |
| 335/80 R 20 MPT E-70 Continental            |
| 400/70 R 20 IT520 Goodyear                  |
| 405/70 R 20 SPT9 Dunlop                     |
| 405/70 R 20 EM01 Mitas                      |
| 500/45-20 J331 Alliance (široké pneumatiky) |
| Speciální obutí na dotaz                    |

## ČELNÍ PŘÍDAVNÉ PŘÍSTROJE

|                                 |         |
|---------------------------------|---------|
| Nakládací lopata*               | 0,80 m³ |
| Lopata na zeminu*               | 0,90 m³ |
| Lopata na lehký náklad*         | 1,00 m³ |
| Lopata na lehký náklad*         | 1,20 m³ |
| Lopata se stranovým vyklápěním* | 0,70 m³ |
| Lopata s vysokým výsypem*       | 0,70 m³ |
| Víceúčelová klapací lopata*     | 0,75 m³ |
| Nakládací skalní lopata         | 0,75 m³ |
| Kompostovací lopata se 4 trny   | 0,70 m³ |

|                                                                                                         |                                           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| Čelní rozrývač, 4 hroty                                                                                 |                                           |
| Držák vidlí: Nosník vidlice 1 240 mm široký                                                             |                                           |
| Vidlice, 1 100 mm, 100 x 45 mm                                                                          | Vidlice, 1 200 mm, 100 x 45 mm            |
| Vidlice, 1 500 mm, 100 x 45 mm                                                                          |                                           |
| Vidlice, 1 120 mm, 100 x 50 mm, sklopné (možné schválení podle normy pro bezpečnost motorových vozidel) |                                           |
| Vidlice, 1 200 mm, 120 x 50 mm, sklopné (možné schválení podle normy pro bezpečnost motorových vozidel) |                                           |
| Závěsný hák, násuvný na ozuby vidlice                                                                   | Závěsný hák, integrovaný na rychloupínáku |
| Zametací zařízení                                                                                       | Radlice na odklízení sněhu                |
| *volitelně se šroubovaným břitem                                                                        |                                           |

## STANOVIŠTĚ ŘIDIČE

Sedadlo řidiče MSG 85, (Komfort) , s hydraulickým tlumením, vysokou opěrkou zad, rozložením hmotnosti, pánevním pásem

Sedadlo řidiče MSG 95 (Premium) se vzduchovým odpružením, ortopedickou bederní opěrou páteře, vysokou opěrkou zad, přestavitelnými loketními opěrkami, opěrka hlavy, vyhřívání sedadla a opěradla

Přídavné topení se spínacími hodinami pro naftu      Hasicí přístroj

## VZNĚTOVÝ MOTOR

|                                                                 |                                    |
|-----------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| Vznětový motor s filtrem pevných částic vznětového motoru (DPF) | Ochranná mříž pro kolo ventilátoru |
|-----------------------------------------------------------------|------------------------------------|

## HYDRAULIKA

|                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4. řídicí okruh, ovládání Schaeff ‚Fingertip‘, (elektrické proporcionální ovládání) a instalace na zdvižném rámu, vč. zásuvných spojek a trvalého provozu např. pro nástavbové agregáty s 2 hydr. funkcemi | 4. řídicí okruh „High Flow“ 115 l/min, 180 bar, (elektrické proporcionální ovládání) a instalace na zdvižném rámu, vč. zásuvných spojek |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                                                                                          |                                                               |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| 4. řídicí okruh, jednočinný, ovládání Schaeff ‚Fingertip‘, (elektrické proporcionální ovládání) s beztlaký zpětným tokem a instalací na zadní části vozu | Přípoj pro hydraulické ruční kladivo, s rozdělovačem množství |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|

|                                       |                         |
|---------------------------------------|-------------------------|
| Beztlaký zpětný tok, na zdvižném rámu | Obtokový filtr Kleenoil |
|---------------------------------------|-------------------------|

## RYCHLOUPÍNAČ

|                                                    |                                                  |
|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Zařízení pro rychlou výměnu, hydraulické           | Zařízení pro rychlou výměnu, hydraulické (Atlas) |
| Hydraulická instalace pro hydraulický rychloupínák |                                                  |

## KABINA ŘIDIČE

|                              |                       |
|------------------------------|-----------------------|
| Mříž střešního okna FOPS     | Žlutý majáček         |
| Pravé dveře s posuvným oknem | Montážní sada rádia   |
| Pracovní světlomet, vzadu    | Klimatizační zařízení |

## DALŠÍ VÝSTROJ

|                                                                                                               |                                                               |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Rychloběžná varianta 36 km/h                                                                                  | Ochrana proti krádeži, imobilizér                             |
| Náplň hydraulického bio-oleje / na bázi esteru BIO-E-HYD-HEES                                                 | Speciální zařízení pro plíživý chod na dotaz                  |
| Elektrické čerpadlo na tankování                                                                              | Závaží pro zadní nápravu, cca 260 kg                          |
| Bezpečnostní hydraulické zámky proti prasknutí trubky pro zdvihací a hydraulický válec výklop-ného mechanismu | Rychlospojky (Flat-Face) pro 3. řídicí okruh na zdvižném rámu |
| Výstražné zařízení pro couvání (Backup-Alarm)                                                                 | Tlumičí systém vibrací nákladu - RIDE CONTROL                 |
| Centrální mazání                                                                                              | Vypínač baterie                                               |
| Závěs pro přívěs (Rockinger)                                                                                  | Přejímka jako tažné zařízení LoF                              |
| Ruční plyn, pohon pojezdu odpojený                                                                            | Další přídavná výstroj na dotaz                               |



Yanmar Compact Germany GmbH  
Kraftwerkstrasse 4  
74564 Crailsheim, Německo

[www.schaeff-yanmar.com](http://www.schaeff-yanmar.com)