



# HOLDER

## HOLDER C-REIHE

VORTEILE, AUSSTATTUNG UND TECHNISCHE DATEN



# HOLDER C-REIHE



## KOMFORTABLE KABINE

Profitieren Sie von perfekter Sicht auf die Anbaugeräte und maximalem Komfort im Arbeitseinsatz.

- Komfortkabine mit Klimaanlage und 360°-Rundumsicht
- Beidseitige Schiebefenster
- Sehr geräumig auch für große und kräftige Fahrer
- Luftgefederter Fahrersitz mit Sitzheizung, höhenverstellbar und längsverstellbar, mit Längs-Horizontal-Federung
- 2-Mann-Kabine mit vollwertigem Beifahrersitz – auch für den Arbeitseinsatz zugelassen



## 3 ANBAURÄUME

Für den flexiblen Einsatz von leistungsstarken Anbaugeräten.

- 2 genormte Anbauräume (Front- und Heckaushebung) sowie dritter Anbauraum für Aufsattelgeräte
- Werkzeuglose 1-Mann-Gerätemontage
- Frontkraftheber 3-dimensional bewegbar und doppeltwirkend, mit Schwingungstilgung, Fanghaken verstellbar von KAT IN auf KAT I
- Doppeltwirkende Heckaushebung mit Schwingungstilgung, Fanghaken verstellbar von KAT IN auf KAT I
- Mechanische Frontzapfwelle
- Hydraulische Heckzapfwelle



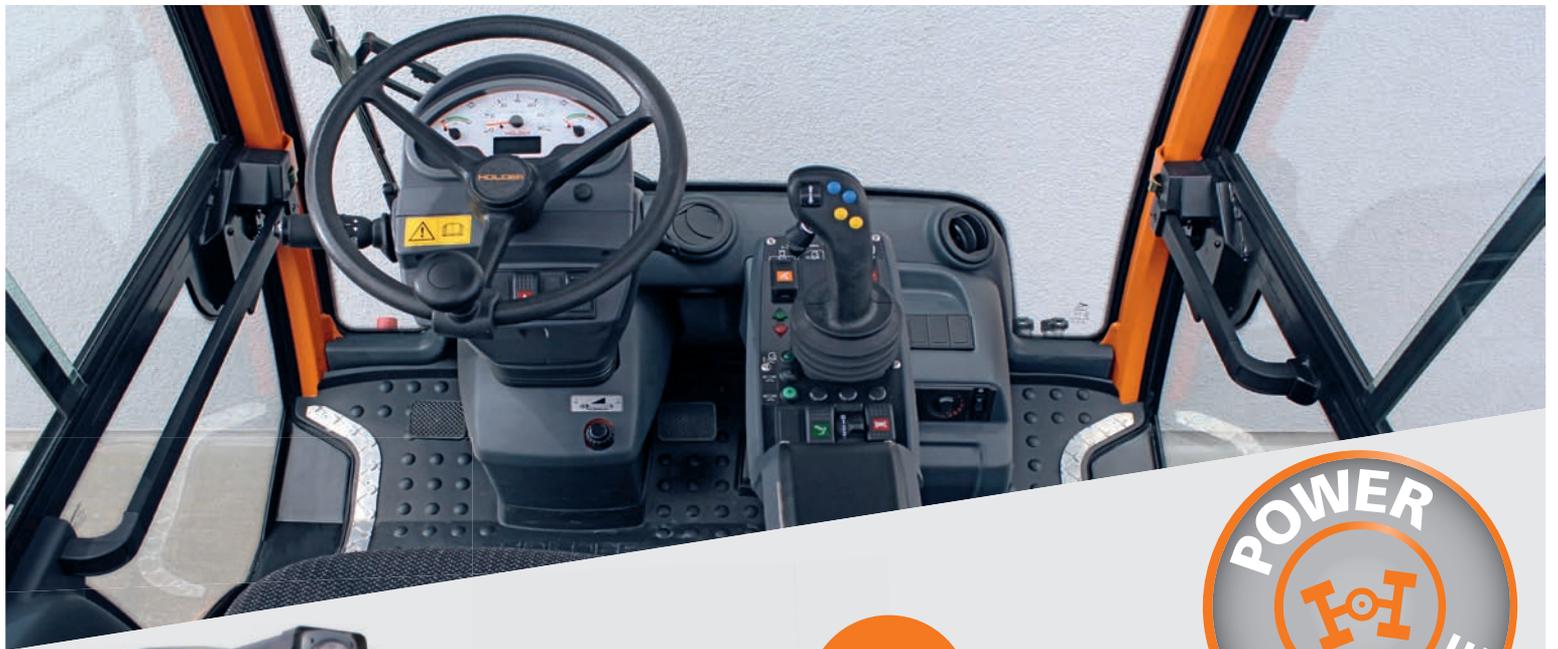
Holder C 70 SC



## EINFACHER SERVICEZUGANG

Tägliche Servicearbeiten sind ohne Abbau der Anbaugeräte möglich.

- Hydraulisch kippbare Motorraumabdeckung mit integriertem Aufbaurahmen (inkl. aufgesatteltem Gerät)
- Hydraulisch kippbare Kabine
- Beidseitig ausschwenkbare Tanks
- Batterie für z. B. Fremdstart im Winter von außen zugänglich



## HOLDER POWERDRIVE

### Weniger Verbrauch, mehr Kraft.

- Vier 400 cm<sup>3</sup> starke Radmotoren sorgen im Vergleich zum normalen Allradantrieb für 40 % mehr Zugkraft und 50 % mehr Steigfähigkeit
- Bei Transportfahrt sorgt der intelligente Fahrantrieb über die Abschaltung der Hinterachse für bis zu 30 % Kraftstoffeinsparung
- Vollautomatische Schaltvorgänge zwischen Allrad- und Zweirad-Antrieb sowie zwischen vollem und halbem Schluckvolumen der Radmotoren entlasten den Fahrer
- Standardmäßig im Holder C 70
- Inkl. Vier-Rad-Bremse für mehr Sicherheit

### Die wichtigsten Vorteile:

- Bessere Steigfähigkeit
- Mehr Zug- und Schubkraft
- Enorm hoher Fahr- und Arbeitskomfort
- Reduziertes Motorengeräusch und Kraftstoffersparnis bei Transportfahrten



Holder C 70 TC



## ERGONOMISCHE BEDIENKONSOLE

### Intuitive Bedienung ermöglicht ermüdungsarmes und einfaches Arbeiten.

- Mitschwingende Armlehne am Sitz montiert
- 1-Hand-Bedienung
- Wichtigste Funktionen auf Joystick inkl. Vorwärts- / Rückwärtsfahrt, Geschwindigkeits- und Konstantfahrtregelung sowie Bedienung der Steuerventile
- Fahrprogrammschalter für 4 bzw. 5 Fahr- und Arbeitsstufen
- Inkl. Grenzlastregelung: passt die Fahrgeschwindigkeit automatisch an die Leistungsabnahme am Frontanbaugerät an

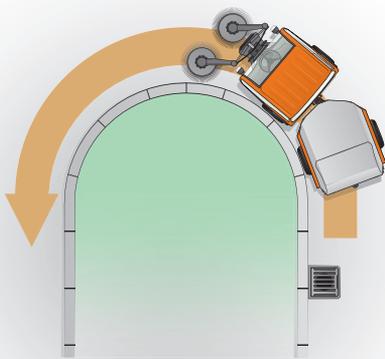


# TECHNIK, DIE BEGEISTERT



## KNICKLENKUNG

- Vorder- und Hinterwagen sowie Front- und Heckanbau laufen in einer Spur
- Sorgt für Wendigkeit, Genauigkeit, Spurtreue, kleinste Wendekreise und optimale Kraftübertragung
- Ihre Vorteile: weniger Rangieraufwand, wenig manuelle Nacharbeit, präzises und randnahes Arbeiten, Bodenschonung und minimaler Reifenabrieb



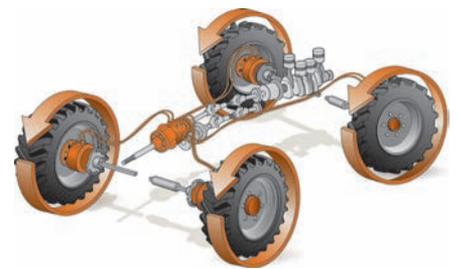
## VIER GLEICH GROSSE RÄDER

- Sorgen für perfekte Traktion, auch in Steillagen (keine Allrad-Voreilung)
- Ihre Vorteile: höhere Steigfähigkeit, optimale Bodenschonung, geringe Abnutzung der Reifen



## PERMANENTER ALLRADANTRIEB

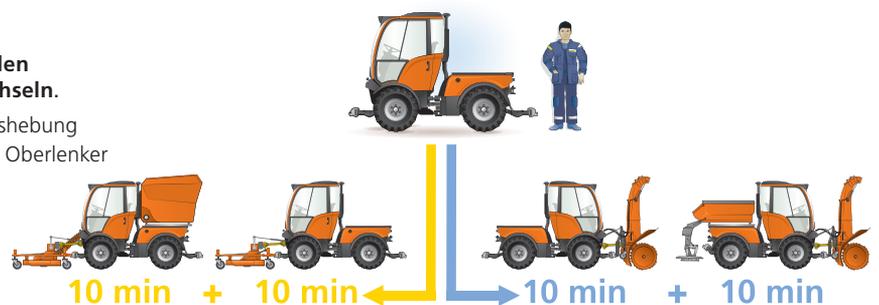
- Sorgt für optimale Leistungsverteilung auf alle vier Räder
- Ihre Vorteile: maximale Zugleistungen auch auf schwierigem Untergrund, beste Traktion, hohe Steigfähigkeit, optimale Bodenschonung



## GERÄTESCHNELLWECHSEL

Dank durchdachter Konstruktion mit genormten Schnittstellen lassen sich Anbaugeräte bei Holder schnell und einfach wechseln.

- Frontanbaugeräte werden über zwei Fanghaken an der Frontaushebung aufgehängt (KAT IN, KAT I), die Fixierung erfolgt mit Bolzen am Oberlenker
- Hintere Aufbauten wie Pritsche, Container oder Streuer werden einfach über den Aufschubrahmen geschoben und mit zwei Bolzen fixiert
- Abschließend müssen nur noch die Hydraulikschläuche an den tropffreien Steckkupplungen angebracht werden



## STUFENLOSES FAHREN BIS 40 km/h

- Keine Zugkraftunterbrechung
- Transportfahrt: automotives Fahren über Fußgaspedal bis 40 km/h
- Arbeitseinsatz: Geschwindigkeitsregelung über Drehpoti am Joystick
- Alternativ Geschwindigkeitsregelung über Fußgaspedal bei konstanter Zapfwellendrehzahl = SDS Fahrtrieb



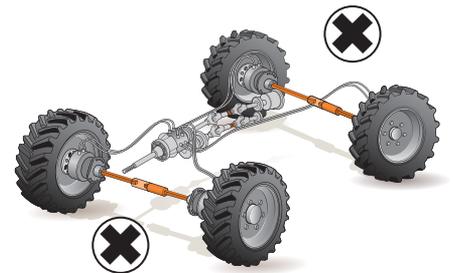
## RADLASTAUSGLEICH

- Sorgt für permanenten Bodenkontakt aller vier Räder, auch bei steilem oder unebenem Gelände und beim Überfahren von Hindernissen
- Ihre Vorteile: Sicherheit beim Wenden am Hang, beim Überfahren von Gehwegkanten und bei der Nutzung von großen Aufbaugeräten mit hohem Schwerpunkt, außerdem werden bei Straßenfahrt Wankbewegungen gedämpft



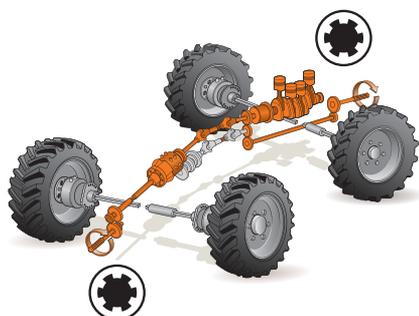
## MECHANISCHE DIFFERENZIALSPERRE

- Sorgt für gleichmäßige Kraftübertragung auf beide Achsen im Extremsatz
- Ihre Vorteile: optimale Traktion, verringertes Unfallrisiko, Differenzialsperrung über einen Kippschalter zuschaltbar



## MECHANISCHE ZAPFWELLE

- Sorgt für konstante Kraftübertragung auf die Anbaugeräte und einen sehr hohen Wirkungsgrad
- Ihre Vorteile: Anbaumöglichkeit für große und schwere Geräte, geringerer Wärmeintrag in die Hydraulik, längere Arbeitsintervalle, geringerer Kraftstoffverbrauch



## ELEKTROHYDRAULISCHE GERÄTEENTLASTUNG

- Gewicht des Anbaugerätes kann stufenlos auf das Gesamtfahrzeug übertragen werden
- Durch elektrohydraulische Regelung wird die Bodenfolge optimal beibehalten
- Mehr Traktion im Arbeitseinsatz z. B. bei rutschigem Untergrund, Geräteschonung (z. B. Mulchen), höhere Standsicherheit beim Wenden am Hang



## SCHWINGUNGSTILGUNG ÜBER HECK- UND FRONTKRAFTHEBER

- Sorgt dafür, dass bei Straßenfahrt das Gewicht des Frontgerätes auf den Druckspeicher der Hydraulik wirkt
- Das System tilgt Schwingungen und gleicht die Aufbaubewegungen des Fahrzeugs auf unebenen Straßen oder bei hohen Geschwindigkeiten aus
- Ihre Vorteile: außerordentlicher Komfort für den Fahrer und Schonung des gesamten Gerätes beim Arbeiten und Fahren mit allen Anbaugeräten



## TECHNISCHE DATEN

			
	<b>C 250 / C 350*</b>	<b>C 65 SC / TC</b>	<b>C 70 SC / TC</b>
	1- / 2-Mann-Kabine		
<b>MOTOR</b>	Kubota 4-Zylinder-4-Takt-Diesel	Kubota 4-Zylinder-4-Takt-Turbodiesel	
<b>Abgasstufe</b>	Stage 3A	Stage 3B	
<b>Hubraum</b>	2615 cm <sup>3</sup>		
<b>Leistung</b>	36,5 kW (50 PS)	48 kW (65 PS)	
<b>Drehmoment</b>	167,5 Nm	225,0 Nm	
<b>Nennrehzahl</b>	2700 U/min	2400 U/min	
<b>Kühlung</b>	Wasserkühlung		
<b>Kraftstofftank</b>	65 l		
<b>ANTRIEB</b>	Hydrostatischer Fahrtrieb, digital-elektronisch gesteuert, stufenlose Fahrgeschwindigkeitsregulierung, gefederte Vorder- und Hinterachse		
	Permanenter Allradantrieb über vier gleich große Räder		PowerDrive-Antrieb über vier gleich große Räder
<b>Differenzialsperre</b>	Vorn und hinten mechanisch, gleichzeitig elektrohydraulisch schaltbar, wirkt zu 100 % auf beide Achsen		
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	40 km/h		
<b>Zapfwellen</b>	Optional: lastschaltbare, unabhängige Zapfwelle vorn und hinten getrennt schaltbar, vorn: mechanisch angetrieben, 1000 U/min oder wahlweise 540 U/min, hinten: hydraulisch angetrieben, 540 U/min, Größe: 1 3/8 Zoll		
<b>Bremsen</b>	Hydraulisch betätigte Trommelbremse an der Vorderachse, wirkt über den hydrostatischen Fahrtrieb als Allradbremse an allen vier Rädern, elektrisch betätigte Feststellbremse an der Vorderachse		Hydraulisch betätigte Vier-Rad-Bremse, elektrisch betätigte Feststellbremse an der Vorderachse
<b>HYDRAULIK</b>	Hydraulikpumpe 35 l/min optional erweiterbar mit zusätzlicher Geräteverstellpumpe 80 l/min, oder: Tandempumpe 25 l/min + 60 l/min	Hydraulikpumpe 35 l/min optional erweiterbar mit zusätzlicher Geräteverstellpumpe 70 l/min	
<b>Hydraulikölmenge</b>	38 l	37 l	
<b>Aushubkraft</b>	Vorn 1100 kg / hinten 1100 kg		
<b>Dreipunktaushebung</b>	Normdreipunkt, Fanghaken stufenlos verstellbar von KAT IN auf KAT I		
<b>Zusatzsteuerventile</b>	Umfangreiche Erweiterungsmöglichkeiten, abgestimmt auf den Einsatzzweck		

## IHRE VORTEILE



**Kostensparnis**



**Zeitersparnis**



**Sicherheit**



**Komfort**



**Arbeitsergebnis**

			
	<b>C 250 / C 350*</b>	<b>C 65 SC / TC</b>	<b>C 70 SC / TC</b>
	1- / 2-Mann-Kabine		
<b>GEWICHT</b>	Einschließlich Fahrer mit 75 kg, je nach Bereifung und Ausstattung		
<b>Leergewicht</b>	C 250: 1791 – 2194 kg C 350: 1979 – 2382 kg	SC: 1928 – 2445 kg TC: 2089 – 2603 kg	
<b>Zulässiges Gesamtgewicht</b>	3500 – 3800 kg		3500 – 4000 kg
<b>Zulässige Achslast</b>	Vorn 2300 kg / hinten 2300 kg		
<b>Stützlast an der Anhängerkupplung</b>	Max. 600 kg		
<b>Anhängelast</b>	Ungebremst 1500 kg / auflaufgebremst 3500 kg		
<b>Maximale Nutzlast (40 km/h)</b>	C 250: 1709 kg C 350: 1521 kg	SC: 1872 kg TC: 1711 kg	
<b>ABMESSUNGEN</b>	Je nach Bereifung und abhängig von der Kabinenmontage		
<b>Radstand</b>	C 250: 1700 mm C 350: 1750 mm	SC: 1820 mm TC: 1870 mm	
<b>Gesamtlänge</b>	C 250: 2808 – 3650 mm C 350: 3181 – 4070 mm	SC: 2928 – 3770 mm TC: 3301 – 4190 mm	
<b>Gesamthöhe</b>	C 250: 1995 – 2285 mm C 350: 2152 – 2272 mm	SC: 2010-2260 mm TC: 2220-2272 mm	SC: 2050 – 2260 mm TC: 2220 – 2272 mm
<b>Gesamtaußenbreite</b>	C 250: 1130 – 1530 mm C 350: 1320 – 1530 mm	SC: 1170 – 1530 mm TC: 1360 – 1530 mm	
<b>Wendekreisradius innen</b>	C 250: Ab 1390 mm C 350: Ab 1440 mm	SC: Ab 1490 mm TC: Ab 1620 mm	
<b>Pritschenmaße</b>	1250 x 1060 x 300 mm oder 1330 x 1260 x 300 mm		

**HOLDER IN AKTION: [www.youtube.com/user/maxholdergmbh](http://www.youtube.com/user/maxholdergmbh)**

\* Diese Fahrzeuge werden in 2019 durch neue Modelle ersetzt

## HIER SIND SIE GUT AUFGEHOBEN

- Bis zu 36 Monate Garantie
- Lange Lebensdauer
- Miete, Finanzierung und Leasing
- Zuverlässige Ersatzteilversorgung
- Hohe Wertbeständigkeit
- Europaweite Homologation
- Enges Servicenetz und Partner vor Ort

## WINTERDIENST



## MÄHEN UND PFLEGEN



## KEHREN UND REINIGEN



Optimale Beratung, Verkauf und Service bei Ihrem Holder Partner:

# HOLDER

KEINE KOMPROMISSE

**Max Holder GmbH**  
Mahdenstraße 8 | 72768 Reutlingen  
Telefon: +49 7121 930729-0 | Telefax: +49 7121 930729-213  
info@max-holder.com | [www.max-holder.com](http://www.max-holder.com)