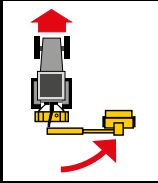





Rio


450 | 450 Vip | 500 | 500 Vip | 580 | 580 Vip















 **ATTACCO AL PRIMO BRACCIO LATERALE PER MAGGIORE PROFONDITÀ E DISTANZA. SICUREZZA MECCANICA CON MOLLA DI RICHIAMO POSTA SUL SECONDO BRACCIO.**

 **FITTING OF THE MAIN ARM SIDEWISE FOR MAJOR DEPTH AND DISTANCE. MECHANICAL BREAKAWAY THROUGH RECOVERY SPRING ON THE SECOND ARM.**

 **ATTELAGE DU 1^{ER} BRAS EN POSITION LATÉRAL POUR UNE PORTÉE TRÈS IMPORTANT. SÉCURITÉ MÉCANIQUE PAR RESSORT DANS LE 2^{ÈME} BRAS.**

 **SEITLICHE HAUPTARM-EINSATZ FÜR GRÖßER TIEFE UND ENTFERNUNG. MECHANISCHE SICHERHEITSEINRICHTUNG MIT RÜCKKEHR-DRUCKFEDER AUF ZWEITER ARM.**

 **ENGANCHE PRIMER BRAZO LATERAL PARA MAJOR PROFUNDIDAD Y DISTANCIA. SEGURIDAD MECANICA CON RESORTE DE VUELTA EN EL SEGUNDO BRAZO.**

MODEL		 (HP/KW)	 cm	 r.p.m.	 Kg			 Lt.	 L / MIN	 (HP/KW)	 (r. p. m.)
RIO 450	1800	45-33,5	160	540	750	I-II	230°	155	84	50-37,5	3110
RIO 450 VIP	1800	45-33,5	160	540	705	I-II	230°	110	56	40-29,8	2800
RIO 500	1800	45-33,5	160	540	785	I-II	230°	155	84	50-37,5	3110
RIO 500 VIP	1800	45-33,5	160	540	740	I-II	230°	110	56	40-29,8	2800
RIO 580	2200	45-33,5	180	540	835	I-II	230°	155	84	50-37,5	3110
RIO 580 VIP	2200	45-33,5	180	540	790	I-II	230°	110	56	40-29,8	2800



OPTIONAL



3 ANNI DI GARANZIA

SUI PARTICOLARI IN FUSIONE

 3 YEARS WARRANTY ON CAST METAL PARTS

 3 ANS DE GARANTIE SUR LES PIÈCES MOULÉES EN FONTE ACIÉRÉE

 3 JAHRE GARANTIE AUF GUSSTEILE

 GARANTÍA DE 3 AÑOS EN PIEZAS DE FUNDICION



- **BASAMENTO IN FUSIONE**
- **FRAME IN CAST METAL**
- **CHASSIS MOULÉ EN FONTE ACIERÉ**
- **RAHMEN AUS GUSSMETALL**
- **BASTIDOR DE FUNDICION**



- **SICUREZZA CON AMMORTIZZATORE MECCANICO SUL II° BRACCIO**
- **MECHANICAL BREAKAWAY ON SECOND ARM**
- **SÉCURITÉ MÉCANIQUE SUR LE DEUXIÈME BRAS**
- **MECHANISCHE SICHERHEIT AUF DEM ZWEITEN ARM**
- **SEGURIDAD MECÁNICA EN EL SEGUNDO BRAZO**



- **TERMINALE II° BRACCIO IN FUSIONE**
- **SECOND ARM'S TERMINAL IN CAST METAL**
- **TERMINAL 2ÈME BRAS MOULÉ EN FONTE ACIERÉ**
- **UNTERER TEIL DES ZWEITEN ARMES AUS GUSSMETALL**
- **TERMINAL II BRAZO DE FUNDICION**

- **POMPA E MOTORE GR.2 (MOD. RIO Vip)**
- **PUMP AND CAST IRON GR.2 (MOD. RIO Vip)**
- **POMPE ET MOTEUR GR.2 (MOD. RIO Vip)**
- **PUMPE UND MOTOR GR.2 (MOD. RIO Vip)**
- **BOMBA Y MOTOR GR.2 (MOD. RIO Vip)**



- **MOTORE IN GHISA GR.3 (MOD. RIO)**
- **CAST IRON ENGINE (MOD. RIO)**
- **MOTEUR EN FONTE (MOD. RIO)**
- **MOTOR AUS SPEZIALGUSS (MOD. RIO)**
- **MOTOR EN FUNDICION (MOD. RIO)**



- **POMPA GR.3 ALLUMINIUM / GHISA (MOD. RIO)**
- **PUMP GR.3 ALUMINIUM / CAST IRON (MOD. RIO)**
- **POMPE GR.3 ALUMINIUM / FONTE (MOD. RIO)**
- **PUMPE GR.3 ALUMINIUM / SPEZIALGUSS (MOD. RIO)**
- **BOMBA GR.3 ALUMINIUM / FUNDICION (MOD. RIO)**