



Branson K78



Čtyřválcový přeplňovaný vznětový motor Cummins o výkonu 74 k.

Moderní jednodílná plechová kapota motoru s širokým úhlem otevření.



Mechanická převodovka 16 / 16, plně synchronizovaná, reverzní pod zatížením.

Hydraulicky ovládané vícelamelové spojky v olejové lázni.



Tříbodový závěs kategorie II s rychloupínacími háky, polohová a silová regulace.

Elektronické ovládání tříbodového závěsu, externí ovladače na zadním blatníku.

Standardně 2 hydraulické okruhy přední a 3 zadní, nezávislý zadní vývodový hřídel.

Prostorná kabina s klimatizací, ergonomicky uspořádané ovladače.

Přední náprava s kuželovými koncovými převody v olejové lázni, vysoká světlost.



Vzduchotlaká brzdová soustava pro přívěs, 2 + 1 okruhy.

Čelní nakladače Branson a Stoll s rychloupínáním Euro.



Branson K78

Technická data

K78

Rozměry	Délka	mm	4117
	Šířka	mm	1893
	Výška	mm	2605
	Rozvor	mm	2200
	Světlá výška	mm	488
	Pohotovostní hmotnost	kg	2932
	Výrobce	KUKJE (CUMMINS)	
	Typ	kapalinou chlazený, vznětový, přeplňovaný	
	Model	D3400TC1	
	Vstřikování	přímé	
	Výkon	k	74
		kW	54
	Točivý moment	Nm	270
	Počet válců	4	
	Zdvihový objem	cm ³	3409
	Emisní třída	TIER 4	
	Vzduchový filtr	suchý	
	Objem nádrže	l	90
	Alternátor	V	12
Spojka	vícemelová v olejové lázni		
Řízení	s posilovačem		
Pohon	2x4 / 4x4		
Std. pneumatiky	Záběrové	přední	11.2-24 / 8PR
		zadní	16.9-30 / 8PR
Převodovka	Typ	16 / 16 mechanická, plně synchronizovaná,	
		reverzní pod zatížením	
Hydraulika	Max. jezdová rychlost	km/h	40
	Zadní 3-bodový závěs	kategorie II	
	Zvedací síla	kN	23
	Regulace	polohová a silová	
		elektronické ovládání	
	Hydraulické čerpadlo	tandemové	
	Pracovní hydraulika	l/min	50
	Řídící hydraulika	l/min	25
Vývodový hřídel	Zadní	ot/min	540/ 750/ 1000
Hydraulické okruhy	3x dvojitý vzadu		
	2x dvojitý vpředu		

Sériová výbava

Technický průkaz, plnohodnotná bezpečnostní kabina, klimatizace, rádio s CD přehrávačem, komfortní nastavitelné sedadlo s bezpečnostním pásem, sklopný volant, odpojitelný pohon 4x4, hydraulicky ovládaná spojka, tažná lišta, uzávěrka diferenciálu zadní nápravy, externí ovládání 3-bodového závěsu, vzduchotlaká brzdná soustava 2 + 1 okruhy