

# Kompakt<sup>2</sup>

Kramer Allrad  
Kompaktteleskopen  
1245 • 2506

1245  
2506



**kramer**ALLRAD®

# Die Überraschungssieger: Frech. Kompakt. Dynamisch.

ERFOLG MIT FORMAT. KOMPAKT IST SMART.

Die Kompakteleskopen von Kramer eröffnen völlig neue Märkte auch innerhalb vertrauter Branchen. Und die Nachfrage ist beachtlich! Denn sie sind mit ihren ultrakompakten Abmessungen die kommenden Stars im Vermietgeschäft. Sie sind ideal für den GaLaBau, für kommunale Aufgaben und für den Tief- und Straßenbau.

**Ihr dynamischer Allradantrieb, die kraftvolle Hydraulik, die hohe Nutzlast, die unschlagbare Wendigkeit, die faszinierende Geländegängigkeit, das geringe Einsatzgewicht und nicht zuletzt der Fahrspaß markieren eine neue Kategorie.**

Sie sind eine echte Innovation zur richtigen Zeit... und nichts ist stärker als eine Idee, deren Zeit gekommen ist.



Die Kraft der besten Form.

# Ausgewogenheit: Qualität, die sich trägt.



## 1 Systemträger

Die neuen Kompakteleskopen sind agile und dynamisch angetriebene Systemträger für viele Anbauwerkzeuge und Transportaufgaben.

## 2 Anbauräume

Technische Möglichkeiten von vorne bis hinten maximal nutzen: vielfältige Anbaugeräte vorne, diverse Anhängerkupplungen und zusätzliche Hydraulikfunktionen am Heck.

## 3 Lenkarten

Die legendäre Kramer Allradlenkung garantiert maximale Wendigkeit. Die Vorderradlenkung des 2506 ist die richtige Option für flotte Straßenfahrt. Und die Hundeganglenkung hilft bei der „Präzisionsarbeit“.

## 4 Komfortzonen

Bei der Entwicklung unserer Fahrzeuge steht der Mensch im Vordergrund: komfortabler Arbeitsplatz, präziser Hydrostatantrieb mit Inchpedal, feinfühliges Arbeitshydraulik, einfacher Wartungszugang – und das alles gepaart mit Dynamik und Power, die einfach Spaß macht.

## 5 Modellreihen

Die Kramer Kompakteleskopen eröffnen eine neue Dimension des High Balanced Handling. Sie beweisen in einem neuen Format, was sich bei Radladern, Teileradladern und Teleskopen schon tausendfach bewährt hat: die legendäre Kramer Qualität und Zuverlässigkeit.

**STÄRKE VON ALLEN SEITEN.** VON DER LEISTUNG ZUR WIRTSCHAFTLICHKEIT. VON DER ERGONOMIE ZUM KOMFORT. VON DER FUNKTION ZUM DESIGN. DAS UMDENKEN IN DIE RICHTIGE RICHTUNG ERÖFFNET VIELE PERSPEKTIVEN. ES BRAUCHT ABER IMMER EINEN FESTEN RAHMEN.



**Der neue Maßstab:  
Produktive Wendigkeit.  
Das ist die Zukunft.**

1245  
2506

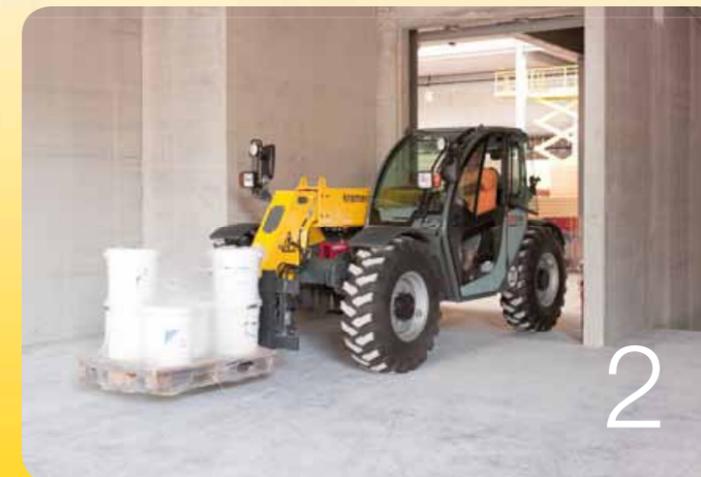


- 1 Volle Einsetzbarkeit auch bei geringen Durchfahrthöhen. Die Kompakteleskopen sind den Gegebenheiten von City, Fabrik, Bauhof und Baustelle perfekt angepasst: in Funktion, Form und Abmessungen.
- 2 Starke Chancen, zum Lieblings-Allrounder für die Verbindung von drinnen und draußen zu werden: Mit einer vielseitigen Nützlichkeit, die überall ihren Platz hat.
- 3 Schlanke Breite erweitert den Einsatzbereich enorm. Jetzt können auch schmale und enge Areale maschinell erschlossen und produktiv genützt und bearbeitet werden.



**Neue Einsatzfelder erschließen. Profitabler arbeiten.  
Und das alles mit einer ganz neuen Leichtigkeit.**

Es ist einfach motivierend, wie gut sich die kompakten Abmessungen und die agile Allradlenkung ergänzen. Und man spürt sofort: Das ist eine wirklich neue Qualität. Hier kommen neue Chancen ins Spiel – und viel Spaß an unbeschwerter Beweglichkeit und unglaublicher Flexibilität.



Die neue Wirksamkeit:  
Einer für alles.  
Und das immer sofort.

1245  
2506



Vom Entweder / Oder zum Gewinn bringenden Sowohl-als-auch:  
eine Dimension mit großer Tragweite.

Als Stapler und Lader einsatzbereit in alle Richtungen.  
Kompromisslos hochwertig und praktisch: professionell konstruiert,  
mit Marken-Komponenten erstellt und „Made in Germany“ gefertigt.  
Hohe Erwartungen und weit reichende Wünsche sind der beste  
Grund, sich für einen Kompaktteleskopen von Kramer zu entscheiden.



# Die neue Intelligenz: Das Wesentliche dicht gepackt.

1245  
2506



### Lenkarten für Leistung aus der besten Position:

- 1 **Allradlenkung:** Immer 100 % Wendigkeit, Sicherheit und Kraft bei jedem Wenderadius.
- 2 **Vorderradlenkung:** Ideal für eine flotte und sichere Straßenfahrt (Option beim 2506).
- 3 **Hundeganglenkung:** Ideal für das präzise Rangieren unter schwierigen Verhältnissen (Option beim 2506).



Leistung mit Leichtigkeit: Geringes Einsatzgewicht, übersichtliches Kompaktformat, Joystick-konsole und eine Komfortkabine mit Beleuchtung, Sonnen-Rollo und 360° Panoramansicht.



**Antrieb zur Höchstleistung:** Der hydrostatische Allradantrieb mit Inch-Pedal, die große Bodenfreiheit und die Geländegängigkeit entwickeln maximale Power, wann und wo immer sie gebraucht wird.

**Hydraulik mit Leistungsreserven:** Kraftvoll stemmt sie bis zu 2.500 kg fast 6 Meter hoch. Sie ist über den Joystick präzise und feinfühlig zu steuern und wird allen Anforderungen in der Kompaktklasse mehr als gerecht.



**Alles da, was man braucht:** Der 1245 hat einen stabilen Canopy-Fahrerstand, einen Fahrstuhl mit strapazierfähigem Kunstlederüberzug und Arbeitsscheinwerfer vorne und hinten. Optional ist eine Komfortkabine mit Rundumverglasung erhältlich. Der kleine 1245 ist damit voll einsatzbereit. Einfach komplett. Wie jeder Kramer.

**Das hydraulische Schnellwechselsystem** spart Zeit, bringt Sicherheit und verbessert den Workflow: Es ist perfekt auf die Kompaktklassenteleskopkoppen abgestimmt und schafft ideale Voraussetzungen für das Handling ihrer enormen Vielseitigkeit.



# Die neue Gelassenheit: Vorsprung und Qualität in jedem Detail.

# 1245 2506



**Ein bewährtes Prinzip und Rückgrat des Langzeiterfolges von Kramer:** Der ungeteilte Rahmen für perfekte Standsicherheit, konstant hohe Nutzlast ohne Wenn und Aber und das optimale Leistungsgewicht der Maschine.



**Kraft und Qualität, die sich übertragen.** Der hydraulische Hubarm ist ein kleines Meisterstück für sich: vom hochwertigen Stahl über eine bewährte und geschützte Schlauchführung bis zur perfekten Kinematik. Eine Sicherheit mehr.

**Die Kompakteleskopen von Kramer sind keine kleinen Großen, sondern Maschinen vom führenden Kompaktmaschinen-Spezialisten.**

Die Erfahrung und die Professionalität von Kramer machen den Unterschied. Der robuste und verwindungssteife Rahmen, die Hauptkomponenten von weltweit führenden Herstellern und Motoren der jüngsten Generation schaffen das Außergewöhnliche. Beim Modell 2506 ebenso wie beim schlanken 1245. Der elektronisch geregelte Hydrostatantrieb des 2506 sorgt für hervorragende Fahrleistungen und optimale Wirkungsgrade. Für zusätzliche Traktion ist eine 100 % Differenzialsperre erhältlich.



1



2



3

**Das hydraulische Schnellwechselsystem:**  
Die kraftschlüssige Verbindung zwischen Komfort, Sicherheit und dem Nutzen der Möglichkeiten.

- 1 Einfach an das Anbaugerät **heranfahren**.
- 2 Mit Sichtkontakt das Gerät ganz bequem und **sicher aufnehmen**.
- 3 Vom Fahrersitz aus das Gerät **ver- und entriegeln**.

Das ist alles. So wird die Vielseitigkeit der Kompakteleskopen sofort und höchst wirtschaftlich einsetzbar. Auf dem schnellsten Weg.



# Die neue Souveränität: Alles im Blick. Alles im Griff. Alles zu seiner Zeit.

1245  
2506

- 1 Freie Sicht auf das Anbaugerät und auf den Arbeitsbereich erleichtert die Konzentration auf das Wesentliche und gibt Sicherheit.
- 2 Kabinenkomfort vom Feinsten. Optionen, die man sich beim 2506 gönnen sollte: Klimaanlage, Radio, verstellbare Lenksäule, luftgefederter Sitz und beheizbare Kabinenscheiben.
- 3 Der innovative Joystick mit beleuchteten Schaltern ist ein Highlight der Ergonomie. Über ihn lassen sich die Funktionen Heben/Senken sowie Ein- und Auskippen und Fahrtrichtungswechsel mit nur einer Hand steuern.



Die geräumige Komfortkabine des 2506 ist Ergonomie-Design pur: Großzügige kompakte Abmessungen, individuelle Anpassbarkeit, Komfortausstattung und höchste Funktionalität. Ein echtes Cockpit. Und ein Maßanzug für jeden Tag.



Die Liebe zur technischen Lösung macht die Maschine. Und die Begeisterung, damit zu arbeiten, schafft das Ergebnis.

Die Kompaktteleskopen von Kramer sind stark und wieselflink. Und sie sind um den Menschen herum gebaut, damit er sie effizient einsetzen und in jeder Situation sicher beherrschen kann. Die perfekte Rundumsicht, die praxisgerechte Anordnung der Bedienelemente und der leichte Zugang zu den Wartungspunkten unterstreichen das praxisorientierte Design.



4 Die Motorhaube des 1245 ist abnehmbar. Das bringt freien Zugang zu den wichtigen Komponenten bei allen Wartungsarbeiten.

5 Die Motorhaube des 2506 wird von Gasfedern weit und selbsttätig geöffnet. Ein Komfortplus für den Alltag.

**Die neue Wirtschaftlichkeit:**  
Einfach das richtige Format  
für nachhaltige Kosteneffizienz.

1245  
2506



Das Heck der Kompaktteleskopen ist ein Power-Center für viele Einsatzbereiche: Anhängerkupplung, Kipperanschluss und hydraulische Zusatzsteuerkreise sind nur einige der zahlreichen Möglichkeiten, sich der Kraftquellen der Maschine komfortabel zu bedienen

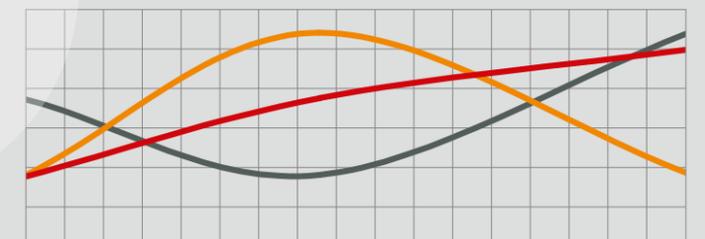
**Immer mit der Zukunft rechnen und von den Trends beim Maschineneinsatz profitieren:**

Mehrfachnutzung, Wendigkeit, Langzeitqualität, höhere Verfügbarkeit und ein attraktiver Wiederverkaufswert, wie ihn nur Markenmaschinen erzielen. Das zahlt sich aus und rechnet sich.

Die Kompaktteleskopen von Kramer sind robust gebaut und haben ein ideales Leistungsgewicht. Sie sind sparsam im Verbrauch, genügsam bei Wartung und Service und können sehr kostengünstig transportiert werden.

**Eine rundum wirtschaftliche Entscheidung.**

— Leistung kW  
— Drehmoment Nm  
— Kraftstoffverbrauch g/kWh



# 5 Modellreihen: Formation in Perfektion. Ideal aufgestellt in Nutzlast, Leistung und Schaufelinhalt.

ALLE KRAMER LADER KOMMEN AUS EINEM MARKTFÜHRENDEN BAUMASCHINENUNTERNEHMEN IM HERZEN EUROPAS. MIT QUALITÄT, STABILITÄT UND EINER KONTINUITÄT, AUF DIE MAN SICH VERLASSEN KANN: TYPISCH „MADE IN GERMANY“. JEDES MODELL IST ZUKUNFTSSICHER GEBAUT UND IMMER BESTANDTEIL EINES UMFASSENDEN SYSTEMS.

**EINES PASST ZUM ANDEREN. UND ALLES PASST IN DIE ZUKUNFT:  
MIT NACHHALTIGER WIRTSCHAFTLICHKEIT.**

MÜNCHEN  
Pfullendorf



	Max. Motorleistung	Schaufelinhalt	Max. Nutzlast	Einsatzgewicht*	Wenderradius (Reifen)	Max. Geschwindigkeit	Max. Überladehöhe
<b>MINILADER</b>							
<b>350 Canopy</b>	27 kW / 37 PS	0,35–0,55 m <sup>3</sup>	970 kg	1665 kg	1950 mm	0–20 km/h	2680 mm
<b>350 CAB</b>	27 kW / 37 PS	0,35–0,55 m <sup>3</sup>	970 kg	1740 kg	1950 mm	0–20 km/h	2680 mm
<b>180</b>	23 kW / 31 PS	0,3–0,4 m <sup>3</sup>	950 kg	1860 kg	1940 mm	0–20 km/h	2458 mm
<b>280</b>	28 kW / 40 PS	0,65–1,1 m <sup>3</sup>	1900 kg	3300 kg	2430 mm	0–20 km/h	2820 mm
<b>RADLADER</b>							
<b>750</b>	45 kW / 61 PS	0,75–1,15 m <sup>3</sup>	2300 kg	4200 kg	2550 mm	0–30 km/h	2915 mm
<b>850</b>	45 kW / 61 PS	0,85–1,3 m <sup>3</sup>	2350 kg	4500 kg	2550 mm	0–30 km/h	3100 mm
<b>950</b>	58 kW / 79 PS	0,95–1,6 m <sup>3</sup>	2500 kg	4700 kg	2780 mm	0–30 km/h	3120 mm
<b>1150</b>	58 kW / 79 PS	1,15–1,8 m <sup>3</sup>	3500 kg	5900 kg	2850 mm	0–30 km/h	3235 mm
<b>380</b>	45 kW / 61 PS	0,75–1,15 m <sup>3</sup>	2400 kg	4300 kg	2900 mm	0–40 km/h	2915 mm
<b>480</b>	58 kW / 79 PS	0,85–1,3 m <sup>3</sup>	2600 kg	4750 kg	2900 mm	0–40 km/h	3100 mm
<b>580</b>	58 kW / 79 PS	0,95–1,5 m <sup>3</sup>	2750 kg	4900 kg	2900 mm	0–40 km/h	3050 mm
<b>680</b>	58 kW / 79 PS	1,05–1,6 m <sup>3</sup>	3100 kg	5650 kg	2950 mm	0–40 km/h	3050 mm
<b>780</b>	58 kW / 79 PS	1,15–1,8 m <sup>3</sup>	3500 kg	6100 kg	2950 mm	0–35 km/h	3200 mm
<b>880</b>	88 kW / 120 PS	1,5–2,5 m <sup>3</sup>	4500 kg	8400 kg	3450 mm	0–35 km/h	3530 mm
<b>TELERADLADER</b>							
<b>750T</b>	45 kW / 61 PS	0,75–1,15 m <sup>3</sup>	2000 kg	5100 kg	2550 mm	0–30 km/h	4510 mm
<b>680T</b>	58 kW / 79 PS	0,95–1,5 m <sup>3</sup>	2600 kg	5950 kg	2950 mm	0–40 km/h	4450 mm
<b>KOMPAKTTELESKOPEN</b>							
<b>1245</b>	23 kW / 31 PS	0,4–1,03 m <sup>3</sup>	1200 kg	2530 kg	2607 mm	0–20 km/h	4130 mm
<b>2506</b>	50 kW / 68 PS	0,85–1,8 m <sup>3</sup>	2500 kg	4500 kg	3670 mm	0–30 km/h	5600 mm
<b>TELESKOPEN</b>							
<b>3307</b>	88 kW / 120 PS	1,2–2,5 m <sup>3</sup>	3300 kg	7200 kg	3600 mm	0–40 km/h	7050 mm
<b>4507</b>	88 kW / 120 PS	1,2–3,0 m <sup>3</sup>	4400 kg	8100 kg	3600 mm	0–40 km/h	7050 mm
<b>4009</b>	88 kW / 120 PS	1,2–3,0 m <sup>3</sup>	4000 kg	8600 kg	3850 mm	0–40 km/h	8825 mm

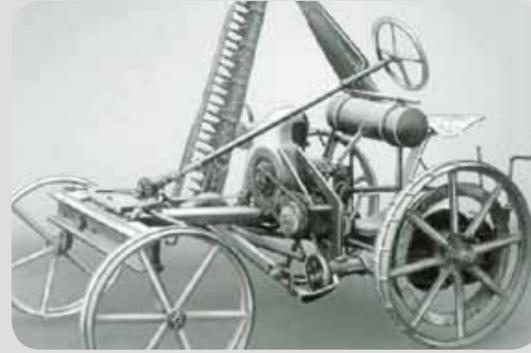
\*Fahrzeuggewicht in Basisausstattung mit Standardschaufel

# Innovation aus Tradition: Starkes Programm. Modernste Fertigung. Kompetente Partner.

High Balanced  
Handling®

Wahre Kompetenz wird erst erkennbar, wenn Wissen, Können und kundenorientierte Haltung über viele Jahre zu einem unverwechselbaren Stil geworden sind. Die Erfolgsgeschichte von Kramer ist der beste Beweis:

- **Mehr als 50 Jahre Erfahrung** in der Entwicklung, Konstruktion und Produktion intelligenter, langlebiger und vielseitiger Baumaschinen. Organisch gewachsene Strukturen.
- **Innovation als lebendiger Vorsprung.** Kramer denkt mit und macht vor, wie es immer noch besser gehen kann. So wird man zur Marke und zum anerkannten Themen- und Marktführer.
- **Konsequente Kundenorientierung,** persönliche Kontakte, mittelständische Flexibilität und kurze Entscheidungswege. Und die Sicherheit einer garantierten, raschen und unbürokratischen Ersatzteilversorgung.
- **Ein breites Produkt- und Leistungsspektrum aus einer Hand:** „Made in Germany“ aus der Bodensee-region. Entwicklung, Produktion, Einkauf und Vertrieb an einem Standort.
- **Modernste Fertigung mit eigener Lackieranlage** und erfahrenen Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern, denen die Qualität „ihrer Maschinen“ auch persönlich viel bedeutet.
- **Starke und langjährige Handelspartner und geschulte Ansprechpartner,** die Kramer aus Überzeugung vertreten und denen vor allem eines wichtig ist: begeisterte und treue Kunden.



1925 Gründung des Unternehmens als Hersteller von Motormähern.  
1963 Kramer präsentiert als erster Hersteller eine hydraulische Schnellwechseleinrichtung.

1965 Der innovative Laststabilisator für die Ladeanlage wird von Kramer Ingenieuren entwickelt.  
1987 Der erste allradgelenkte Radlader wird in den Markt eingeführt. Dieses Lenksystem findet sich bis heute in allen Kramer Fahrzeugen.

1992 Um Kundenanforderungen gerecht zu werden, entwickelt Kramer einen Radlader mit teleskopierbarer Schwinde. Das Plus an Stapelhöhe und Reichweite setzt sich durch.  
2000 Die Unternehmen Neuson und Kramer schließen sich zusammen. Mit der Neuson Kramer Baumaschinen AG entsteht ein Unternehmen, das sich auf die Entwicklung und Herstellung von Kompaktmaschinen spezialisiert.

2003 Kramer präsentiert die erste Radladerserie mit stufenlosem Schnellganggetriebe „ecospeed“ und straßenzugelassener Anhängerkupplung.  
2005 Ein neues Fahrzeugsegment, die Teleskopen, werden entwickelt und vorgestellt. Durch eine Kooperation mit dem Landmaschinenhersteller Claas werden die Teleskopen erfolgreich im Segment Landwirtschaft vertrieben.

2007 Ein neues Unternehmen entsteht: Die Neuson Kramer Baumaschinen AG und die Wacker Construction Equipment AG fusionieren. Das neue Unternehmen, die Wacker Neuson SE ist Komplettanbieter von Light und Compact Equipment.  
2008 Aufgrund steigender Nachfrage und Ausweitung der Produktpalette baut Kramer ein komplett neues Werk in Pfullendorf. Es zählt zu einer der modernsten Fertigungstätten Europas.



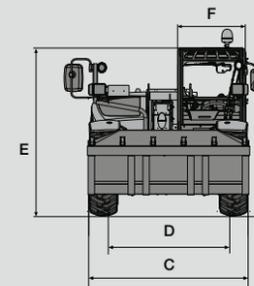
Genial verpackt:  
Technik, Kraft und Kompetenz.

**ABMESSUNGEN**

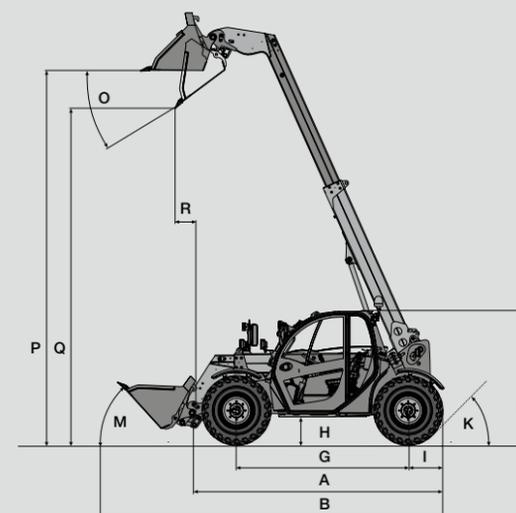
	<b>1245</b>	<b>2506</b>
A Länge inkl. Werkzeugrahmen	2916 mm	4230 mm
B Länge mit Standardschaufel	3879 mm	4958 mm*
C Max. Breite	1560 mm	1960 mm
D Spurbreite	1296 mm	1660 mm
E Höhe bis Kabinendach	1940 mm	1980 mm
F Innenbreite der Kabine	662 mm	825 mm
G Radstand	1920 mm	2650 mm
H Bodenfreiheit	290 mm	302 mm
I Abstand Mitte Hinterrad zum Heck	391 mm	620 mm
K Hinterer Anfahrwinkel	80°	80°
L Ankippwinkel Palettengabel unten	8°	21° / 21°
M Ankippwinkel Standardschaufel unten	44°	45° / 45°
N Auskippwinkel Palettengabel oben	66°	45° / 63°
O Auskippwinkel Standardschaufel oben	31°	22° / 40°
P Überladehöhe	4130 mm	5600 mm
Q Schütthöhe	3600 mm	5280 mm
R Schüttweite	543 mm	680 mm
S Stapelhöhe	4300 mm	5730 mm

\* mit Zähnen

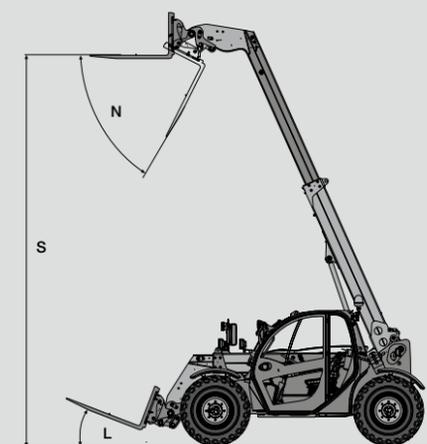
1245  
2506



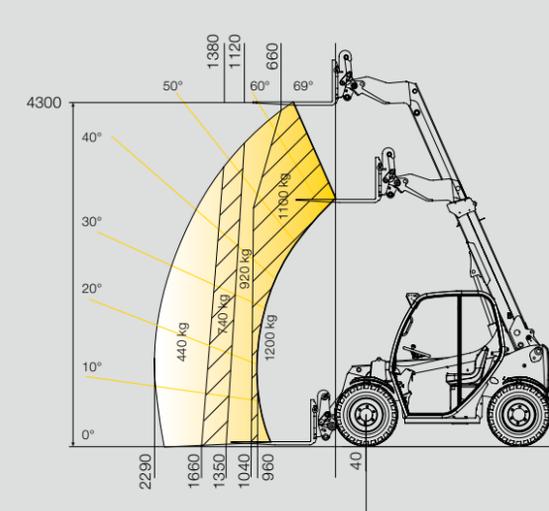
**2506**  
Mit Standardschaufel und Standardbereifung (Frontansicht)



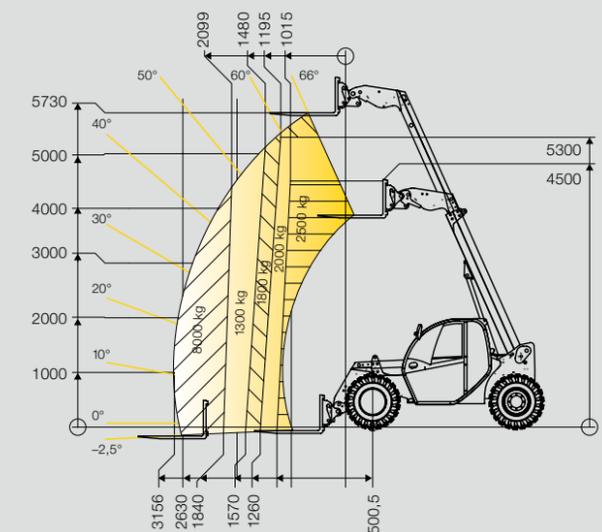
**2506**  
Mit Standardschaufel und Standardbereifung



**2506**  
Mit Stapleinrichtung und Standardbereifung



**1245**  
Traglastdiagramm (mit LSP 500 mm)



**2506**  
Traglastdiagramm (mit LSP 500 mm)

	1245	2506
<b>BETRIEBSDATEN</b>		
Schaufelinhalt	0,4 – 1,03 m <sup>3</sup>	0,85 – 1,8 m <sup>3</sup>
Gewicht ohne Anbaugerät	2530 kg	4500 kg
Wenderadius Reifen	2607 mm	3670 mm
Wenderadius Stapleinrichtung	3505 mm	4500 mm
Gesamtschwenkwinkel des Werkzeugträgers	148°	132°/150° (optional)
<b>MOTOR</b>		
Fabrikat / Typ / Bauart	Yanmar 3TNV82A-BDWM wassergekühlt	Deutz TD 2009 L04 wassergekühlt
Leistung	22 kW / 30 PS bei 3000 U/min	50 kW / 68 PS bei 2800 U/min
Max. Drehmoment	83 Nm bei 1400 U/min	200 Nm bei 1800 U/min
Hubraum	1331 cm <sup>3</sup>	2290 cm <sup>3</sup>
Emission	geprüft und abgenommen nach 97/68EG, Abgasnorm Stufe 3	
<b>KRAFTÜBERTRAGUNG</b>		
Fahrtrieb	hydrostatisch	hydrostatisch
Geschwindigkeit	0–7 km/h, 0–20 km/h	0–7 km/h, 0–20 km/h 0–30 km/h (optional)
Achsen	Planetenachsen	
Gesamtpendelwinkel	14°	20°
Differentialsperre	100% in der Vorderachse (optional)	100% in der Vorderachse (optional)
Betriebsbremse / Feststellbremse	Scheibenbremse an der Vorderachse	Scheibenbremse an der Hinterachse
Standardbereifung	10.0/75-15.3 AS	12.5-18 MPT04
<b>LENK- UND ARBEITSHYDRAULIK</b>		
Funktionsweise	hydrostatische Allradlenkung mit Endlagensynchronisation	
Max. Lenkeinschlag	2 x 38°	2 x 38°
Arbeitspumpe	Zahnrad	Zahnrad
Förderleistung	42 l/min 75 l/min (optional)	89 l/min
Druck	240 bar	235 bar
<b>KINEMATIK</b>		
Max. Nutzlast	1200 kg	2500 kg
Max. Hubhöhe	4300 mm	5730 mm
Rückwinkel (Schaufel)	43°	45° / 45°
Auskippwinkel (Schaufel)	31°	22° / 40° (optional)
Nutzlast bei max. Hubhöhe	1200 kg	1800 kg
Nutzlast bei max. Reichweite	440 kg	800 kg
Hubhöhe bei Maximallast	4300 mm	4500 mm
Reichweite bei Maximallast	1040 mm	1260 mm
Max. Reichweite (Stapel)	2290 mm	3156 mm
Schürftiefe	112 mm	150 mm*
<b>FÜLLMENGEN</b>		
Kraftstofftank	25 l	100 l
Hydrauliktank	40 l	75 l
Hydrauliksystem	45 l	130 l
Hubzylinder heben	6,2 sec	6,0 sec
Hubzylinder senken	5,1 sec	4,0 sec
Ausschubzylinder ausfahren	5,1 sec	5,6 sec
Ausschubzylinder einfahren	3,9 sec	3,8 sec
Einkippen	2,6 sec	3,0 sec
Auskippen	2,4 sec	2,5 sec
<b>SCHALLEMISSIONEN</b>		
entsprechend 2000/14/EG		
<b>ELEKTRISCHE ANLAGE</b>		
Betriebsspannung	12 V	12 V
Batterie	77 Ah	74 Ah
Lichtmaschine	55A	80A
Anlasser	1,7 kW	2 kW

## SERIENAUSSTATTUNG

1245 • 2506

### KABINE

Hervorragende Rundumsicht in komfortabler Umgebung für mehr Sicherheit und Effizienz im Arbeitsbereich! Optimierte Sicht bei maximaler Ausschütthöhe. In Transportstellung 360° Rundumsicht durch den Seitenmotor. Großzügiges Raumangebot.

**1245** Canopy Fahrerstand mit tief nach unten gezogener seitlicher Verglasung.

**2506** Schallisolierte, schwingungsgedämpfte Komfortkabine mit Panorama-Frontscheibe.

**Instrumententafel:** Übersichtliches Anzeigeinstrument mit Kontrollleuchten und ergonomisch angeordneten Bedienelementen. Überlastwarneinrichtung im Sichtbereich des Fahrers.

**Joystickkonsole:** Ergonomisch angeordnete Steuerkonsole mit - Joystick für Heben/Senken und Ein-/Auskippen des Hubarms mit Schalter für Fahrtrichtungswahl.

- Ein- und Ausfahren des Teleskoparms am Joystick

**2506** Betätigung des 3. Steuerkreises am Joystick

**Fahrersitz:** Mechanisch gefederter Komfortsitz mit Sicherheitsgurt, Gewichtsverstellung, Rückenverstellung, Längsverstellung.

**1245** Kunstleder

**2506** Stoffbezug

**2506** Sonnenrollo

**Rückspiegel:** Große Außenspiegel, beidseitig klappbar, mit Rasterstellung

**12 V Steckdose**

### BELEUCHTUNG

Arbeitsscheinwerfer vorn und hinten

**2506** Fahrscheinwerfer

Blinker

Bremslichter

Kabinnenbeleuchtung

### MOTORHAUBE

**1245** vollständig abnehmbar

**2506** Weit- und selbstöffnend durch Gasdruckfedern für optimalen Wartungszugang

### SCHNELLWECHSELEINRICHTUNG

Mechanisch

### MOTORLUFTZUFUHR

Über Luftfilter mit integrierter Sicherheitspatrone

## OPTIONEN

1245 • 2506

### KABINE

**1245** Frontscheibe mit Wischer, Heckscheibe, vollverglaste Kabine mit Heizung, Belüftung und Wischer vorne, StVZO-Beleuchtung

**2506** Luftfederter Komfortfahrersitz, Radioanlage, zusätzliche Arbeitsscheinwerfer vorne und hinten, Klimaanlage, Lenksäule verstellbar, Kabinenscheibe rechts und hinten beheizbar.

### LEISTUNG

**Hydraulische Schnellwechseleinrichtung**

**Steckdose** für Front- und Heckanbaugeräte

**Druckloser Rücklauf** vorne

**Langsamfahreinrichtung und Handgas**

**Verschiedene Schnellwechselsysteme**

**Hydraulischer Steuerkreis** vorn und/oder hinten

**Kipperanschluss**

**Differentialsperre 100%** an der Vorderachse

**1245** Hyd. Dreipunktaufnahme am Heck (Kat. 1)

Hyd. Zapfwelle 540 U/min

**2506** Hyd. Anhängerbremsventil

**Zentralschmieranlage** vollautomatisch

**Vorderachs- und Hundeganglenkung**

**Laststabilisator**

**Schnellganggetriebe** 30 km/h

**Proportionale Betätigung** 3. Steuerkreis und teleskopieren

**Leistungskinetik** mit 150° Schwenkwinkel

### VORWÄRMUNG

**Motoröl**

**Hydrauliköl**

### BEREIFUNGEN

**1245** Baumaschinenbereifung 10-16,5

Traktionsbereifung 31x15.5-15

**2506** Baumaschinenbereifung 14,5-20

Industriebereifung 335/80-18

Traktionsbereifung 12,5-18, 12,5-20, 405/70-20

### SICHERHEIT

Rundumkennleuchte

Schutzgitter Frontscheibe

Rückfahrwarneinrichtung akustisch

Batterietrennschalter

**2506** Wegfahrsperr

Reifenpannenschutz

Kippzylindersperre

Das Original gibt es nicht überall:

AUTORISIERTE KRAMER-PARTNER SIND IMMER DIE RICHTIGE ADRESSE.



**Kramer-Werke GmbH**  
Wacker Neuson Straße 1  
D-88630 Pfullendorf  
Tel. 00 800 90 20 90 20  
Fax +49(0)7552 92 88-234  
info@kramer.de  
www.kramer.de



**kramer**ALLRAD®