

# SERIE 5DS/5DV/5DF 5DF ECOLINE



SPEZIALTRAKTOREN  
VON 75 BIS 113 PS





# DIE NEUE SERIE 5DS/5DV/5DF/ 5DF ECOLINE. MAXIMALE MODELLAUSWAHL FÜR MAXIMALE PRODUKTIVITÄT.

ABGASSTUFE (TIER 4i)	3 ZYL. / 75 PS	3 ZYL. / 88 PS	3 ZYL. / 97 PS	4 ZYL. / 75 PS	4 ZYL. / 88 PS	4 ZYL. / 102 PS	4 ZYL. / 113 PS
5DS/5DV	5080	5090	5100	-	5090.4	5105	5115
5DF	5080	5090	5100	-	5090.4	5105	5115
5DF Ecoline	5080	5090	5100	5080.4	5090.4	5105	-
ABGASSTUFE 3A (TIER3)	3 ZYL. / 62 PS	3 ZYL. / 72 PS	4 ZYL. / 80 PS				
Agroplus F Ecoline	310F	315F	405F				

Ob im Wein- oder Obstbau, im Garten- und Landschaftsbau oder bei Kommunaleinsätzen – maximale Produktivität und Flexibilität ist die Grundvoraussetzung für wirtschaftlich erfolgreiche Arbeit. Mit der Serie 5DS/5DV/5DF und 5DF Ecoline präsentiert DEUTZ-FAHR eine neue Generation hochinnovativer Spezialtraktoren, die höchsten Ansprüchen an Produktivität und Ausstattungsflexibilität gerecht werden. Der Frontbereich wurde komplett neu konzipiert. Die Motoren, Kühlsysteme und Kraftstofftanks sind jetzt noch kompakter unter der neu designten Motorhaube untergebracht. Zusammen mit der neuen Geometrie des Vorderachsr Rahmens wird ein Lenkeinschlagswinkel von bis zu 60° erreicht.

Das, und die kürzesten Radstände in dieser Klasse, machen die neuen DEUTZ-FAHR Spezialtraktoren zu den Wendigsten auf dem Markt – die Vielzahl technischer Highlights wie einzelradgefederte Vorderachse, hocheffiziente FARMotion Motoren, 40 km/h ECO Powershift Getriebe und vielfältige Hydraulikoptionen zu den Innovativsten. Mit zahlreichen Modellen von 75 PS bis 113 PS und Ausstattungsvarianten von High-Tech bis ECO bietet DEUTZ-FAHR die größte Modellauswahl in dieser Klasse. Jeder Betrieb findet hier garantiert den 100% passenden Spezialtraktor für sein individuelles Einsatzprofil und seinen Komfortanspruch.

DIE MECHANISIERUNG IM WEINBAU NIMMT IMMER MEHR FAHRT AUF. ARBEITSKOSTEN EINSPAREN? UNABHÄNGIG VON FREMDARBEITSKRÄFTEN WERDEN? UND DABEI DIE QUALITÄT DER TRAUBEN NIE AUS DEN AUGEN VERLIEREN? MIT DEN NEUEN SPEZIALTRAKTOREN VON DEUTZ-FAHR WACHSEN SIE ÜBER SICH HINAUS. UND IHR BETRIEB AUCH.





Besserer Wenderadius durch schlankere Geometrie des Vorderachsbockes.



Unabhängige Federung der Vorderräder durch Einzerradaufhängung mit doppelten Querlenkern.



4 Rad Bremsystem und separate Bremsen an der Vorderachse. Sicherheit in allen Situationen. Im Gelände und auf der Straße.

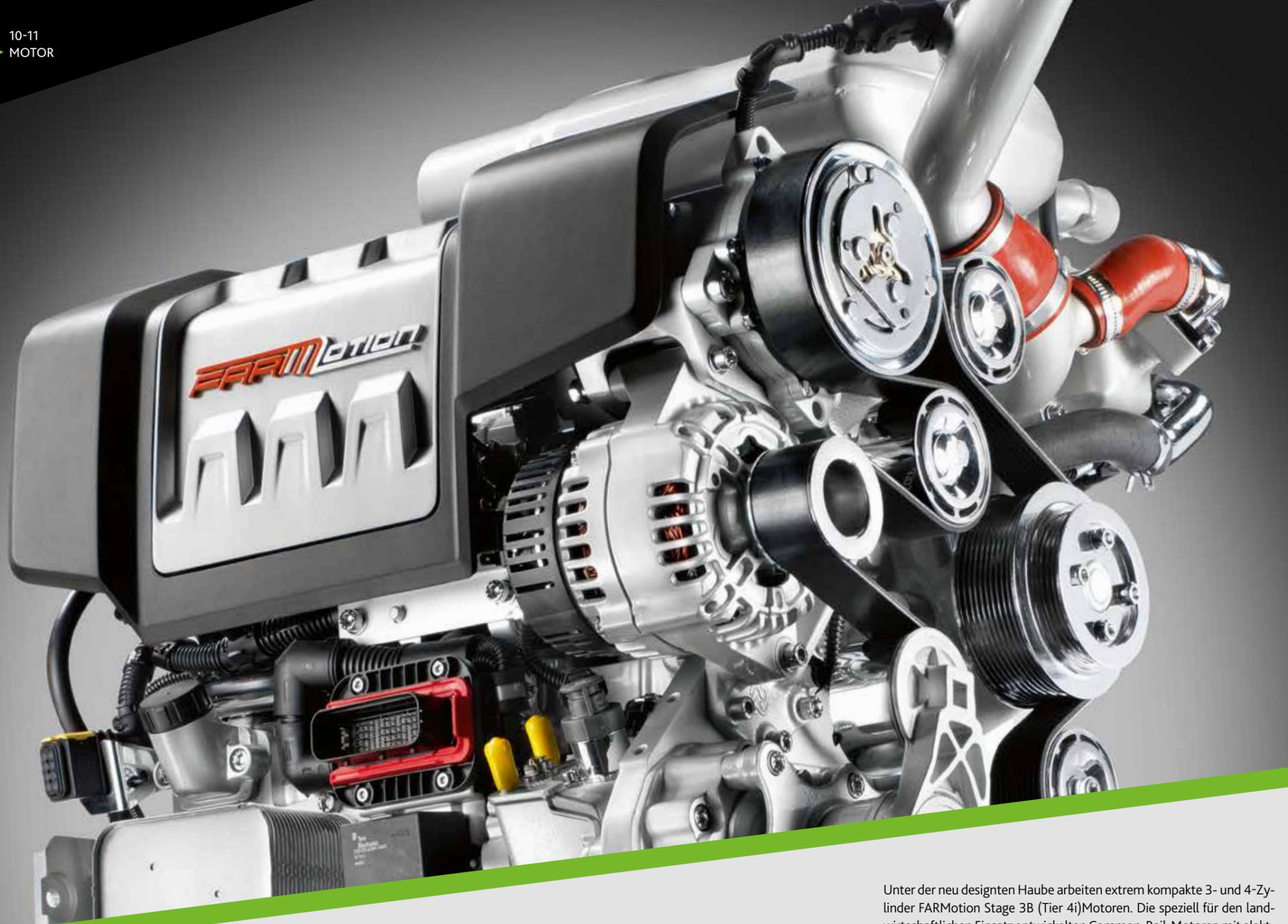
## DIE GEFEDERTE VORDERACHSE MIT EINZELRADAUFHÄNGUNG. MAXIMALER KOMFORT IN JEDEM GELÄNDE.

Einzigartig für Spezialtraktoren und damit ein echtes Highlight ist das neue DEUTZ-FAHR Vorderachskonzept. Die Einzerradaufhängung mit doppelten Querlenkern ermöglicht eine unabhängige Federung der Vorderräder. Eine maximale Federung in allen Betriebssituationen ist das Ergebnis. Die Federwege jedes einzelnen Rades werden von einem adaptiven elektrohydraulischen System gesteuert. Es stellt sicher, dass die Räder immer mit der vollen Radaufstandsfläche Bodenkontakt haben. Das DTC System (Differential Traction Control) überwacht die Radumdrehungen konstant und leitet das Drehmoment immer auf die Räder mit maximalem Bodenkontakt. Die innovative Regelung verleiht den DEUTZ-FAHR Spezialtraktoren darüber hinaus maximale Wank-

und Seitenstabilität. Die Wankstabilität verhindert das Eintauchen der Vorderachse und die daraus resultierende Lastverschiebung, die Seitenstabilisierung des Schlingern des Fahrzeuges. Die schlanke Geometrie des Vorderachsrahmens ermöglicht einen Lenkeinschlagswinkel von bis zu 60°. Der Wenderadius schrumpft um 10% auf durchschnittlich 3m. Eine hydraulische 4-Rad-Bremse ist genauso selbstverständlich wie die elektrohydraulische Zuschaltung von Allradantrieb und Differentialsperren mit 100% Sperrwert. Insgesamt garantiert das innovative Vorderachskonzept maximale Bodenhaftung, Traktion, Fahrstabilität und Sicherheit bei allen Bodenbedingungen. Im Gelände und auf der Straße.

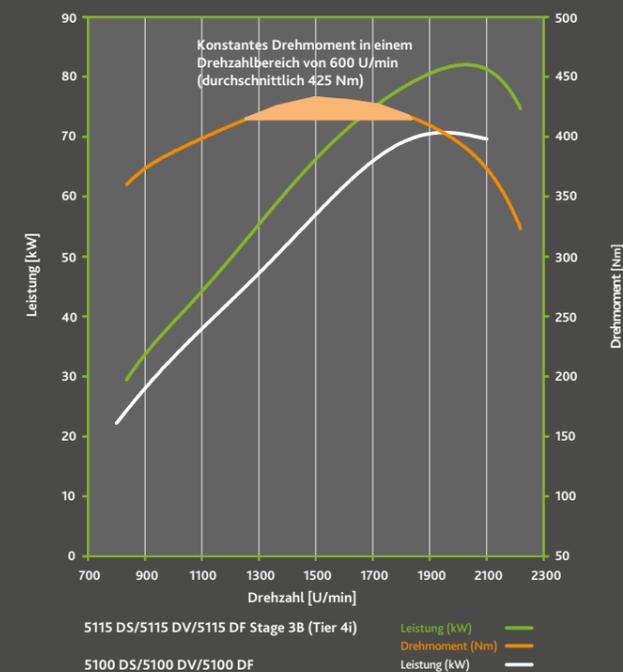


OB ÄPFEL, KIRSCHEN, PFLAUMEN  
ODER BIRNEN, DIE REDUKTION VON  
ARBEITSERLEDIGUNGSKOSTEN IST DER  
SCHLÜSSEL ZUM BETRIEBSWACHSTUM  
IM OBSTBAU. DIE NEUEN DEUTZ-FAHR  
SPEZIALTRAKTOREN SIND EIN GARANT  
DAFÜR, DASS IHRE ARBEIT AUCH  
WIRTSCHAFTLICH FRÜCHTE TRÄGT.



# FARMOTION MOTOREN. MAXIMALE EFFIZIENZ KOMPAKT VERPACKT.

Unter der neu designten Haube arbeiten extrem kompakte 3- und 4-Zylinder FARMotion Stage 3B (Tier 4i) Motoren. Die speziell für den landwirtschaftlichen Einsatz entwickelten Common-Rail-Motoren mit elektronischer Einspritzung, 2.000 bar Einspritzdruck, neu konzipierten Ventilen, vergrößerten Zylindern, neuem Kurbelwellendesign, elektronischem Motormanagement EGR (Exhaust Gas Recirculation) und DOC System (Diesel Oxidation Catalyst) liefern maximale Leistung und konstantes Drehmoment bereits bei niedrigen Drehzahlen. Kraftstoffverbrauch, Emissionen, Vibrationen und Geräusche wurden extrem minimiert. Neu sind auch das kompakte Kühlsystem mit vergrößerter Kühlfläche, Ladeluftkühlung, Kraftstoffkühlung, Klimakondensator und optimierter Luftführung sowie der Powercore Luftfilter mit Staubabscheidung. Beide Systeme unterstützen die Motoreffizienz und sind auf lange Wartungsintervalle und einfache, schnelle Wartung ausgelegt. Der Kraftstofftank ist in den Vorderachsbock integriert und kann bei geschlossener Motorhaube befüllt werden. Er fasst satte 55 Liter. Das Tankvolumen kann durch einen Zusatztank unter der Fahrerplattform um 40l (5DF Modelle) bzw. 30l (5DS/5DV Modelle) erhöht werden.



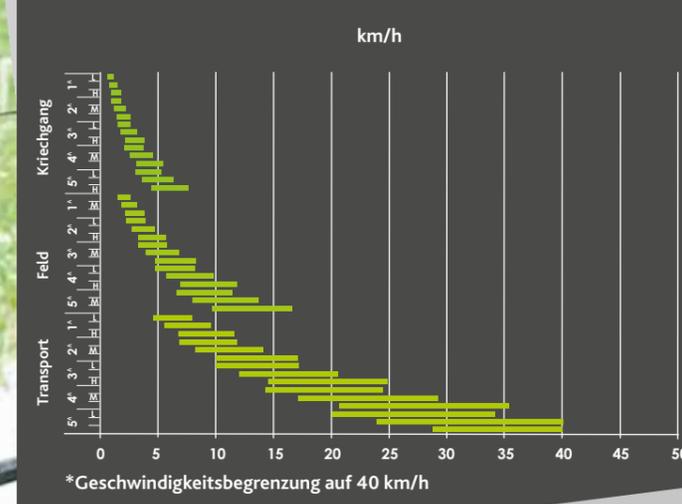
Das große neu gestaltete Kühlpaket, die verbesserte Luftführung und der Powercore Luftfilter unterstützen die Motoreffizienz.



Exklusives DOC System. Ohne AdBlue in einem kompakten System alle Abgasnormen erfüllen.



Der im Vorderachsbock integrierte Kraftstofftank ist auch bei geschlossener Motorhaube befüllbar, der Zusatztank befindet sich unterhalb des Fahrgestells.



# MAXIMALE GETRIEBEAUSWAHL. WIE SIE AUCH SCHALTEN, 40 KM/H ECO GEHT IMMER.

Auch die Getriebe der neuen DEUTZ-FAHR Spezialtraktoren wurden speziell für die hohen Ansprüche moderner Agrarbetriebe entwickelt. Effizienz, Vielseitigkeit und Ausstattungsflexibilität waren dabei die entscheidenden Kriterien. Das dreistufige 5-Gang Powershift-Getriebe ist in dieser Traktorenklasse einzigartig. Es liefert bis zu 45 Vorwärts- und bis zu 45 Rückwärtsgänge. Der Gangwechsel erfolgt ohne zu koppeln bequem per Knopfdruck direkt am Schalthebel. Das Stop&Go System (GS) ermöglicht komfortables Anfahren und Anhalten ohne zu koppeln. Wählen Sie das Getriebe, das 100% zu Ihrem Arbeitsprofil und Komfortanspruch passt. Für die 5DS/5DV/5DF Modelle ist auch ein mechanisches 5-Gang-Getriebe mit bis zu 30 Vorwärts- und 15 Rückwärtsgängen erhältlich. Die 5DF Ecoline Modelle sind serienmäßig damit ausgestattet. 40 km/h ECO sind mit allen Modellen und Bereifungen möglich. Das „Overspeed-Konzept“ reduziert den Kraftstoffverbrauch und die Lärmbelastung bei Transporteinsätzen extrem. Höchste Effizienz und maximaler Fahrkomfort sind das Ergebnis.



Powershift. Schalten ohne zu koppeln per Knopfdruck.



Powershuttle. Fahrtrichtungswechsel mit einem Handgriff.



Stop&Go. Komfortables Anfahren und Anhalten ohne zu koppeln.

JE ENGER, DESTO BESSER FÜR DIE NEUEN DEUTZ-FAHR SPEZIALTRAKTOREN. RANGIEREN AUF KLEINSTEM RAUM, STARKE LEISTUNG, WENN SIE GEBRAUCHT WIRD, TRAKTION UND BODENHAFTUNG UNTER ALLEN BEDINGUNGEN, WINTERDIENST, STRASSEN- UND AREALPFLEGE, REINIGUNGSARBEITEN. DAS KOMMUNALE EINSATZSPEKTRUM IST SO VIELSEITIG, WIE DIE MODELLPALETTE.





Frontanbauräum. Ausgestattet für alle Geräteeinsätze.



Bis zu sechs Zusatzsteuerventile im Heck- und Frontbereich.



Die Bedienelemente für den Heckkraftheber und die hydraulischen Arbeitsgeräte: nah bei einander und leicht zu erreichen.

## INDIVIDUELL HOCH DREI: ANBAURÄUME IN FRONT, MITTE UND HECK.

Vom Weinberg bis zur Obstplantage, von der Bodenbearbeitung über die Pflanzenpflege bis zur Ernte, vom kommunalen Winterdienst bis zur Straßen- und Arealpflege: Vielseitigkeit und Anpassungsfähigkeit ist die Stärke der neuen DEUTZ-FAHR Spezialtraktoren. Mit bis zu 2.800 kg Hubkraft im Heck und 1.500 kg vorne lässt sich jede nur denkbare Gerätekombination leicht bewegen. Der Heckkraftheber ist auf Wunsch elektronisch steuerbar. Bei allen 5DS/5DV/5DF Modellen sichern zwei separate Hydraulikkreisläufe die volle Durchflussleistung für den Gerätebetrieb, die Kraftheber und die Traktorfunktionen. Die Standardpumpenleistung beträgt 54 l/min und drei Zusatzsteuerventile hinten. Optional ist eine Tandempumpe mit 64 l/min für den parallelen Betrieb von

Heckkraftheber und bis zu sechs Zusatzsteuerventile vorne und hinten erhältlich. Die 5DF Ecoline Modelle sind mit einer 45 l/min Pumpe und drei Steuerventilen hinten ausgerüstet. Damit die Hydraulik 100% zu Ihrem Betriebsprofil passt, bietet DEUTZ-FAHR fünf fest definierte Hydraulikpakete von einfach bis High-Tech an. Die externe Bedienung des Heckkrafthebers vom Kotflügel aus macht das Ankuppeln von Arbeitsgeräten sicher und einfach. Vielseitig ist auch das Angebot an Zapfwellenkonfigurationen. Drei Zapfwellengeschwindigkeiten 540/540 ECO/1000 sind bei DEUTZ-FAHR selbstverständlich. Die Zapfwelle wird über eine Taste elektrohydraulisch aktiviert. Das garantiert einen weichen Anlauf ohne Rucken. Eine Wegezapfwelle ist optional verfügbar.

FÜR ALLE, DIE SICH MIT DER PLANUNG, DEM BAU, DER UMGESTALTUNG UND PFLEGE VON GRÜN- UND FREIANLAGEN SOWIE DEM LANDSCHAFTSBAU BESCHÄFTIGEN, SIND VIELSEITIGKEIT UND PRÄZISIONSARBEIT DIE ENTSCHIEDENDEN WETTBEWERBSVORTEILE. MIT DEN NEUEN SPEZIALTRAKTOREN VON DEUTZ-FAHR KOMMT NOCH EINER HINZU – MAXIMALE PRODUKTIVITÄT.





## DEUTZ-FAHR KOMFORTKABINE. EIN ARBEITSPLATZ MIT MAXIMALER AUSSICHT.

Kabinnenkomfort ist auch bei Spezialtraktoren schon lange kein Luxus mehr. Je angenehmer das Arbeitsumfeld, je niedriger die Umwelteinflüsse durch Kälte, Hitze, Staub, Pflanzenschutzmittel oder Lärm, desto länger bleibt die Konzentration und damit die Leistungsfähigkeit des Fahrers erhalten. Die 4-Pfosten-Kabine der neuen Spezialtraktoren entspricht den höchsten DEUTZ-FAHR Standards. Maximale Sicht in jede Richtung, auf alle arbeits- und sicherheitsrelevanten Bereiche, ist durch die einteilige Frontscheibe und Rundumverglasung gewährleistet. Außen ist die Kabine kompakt und schlank. Scharfe Kanten, die Kulturen beschädigen, gibt es nicht. Innen erzeugen mo-

dernstes Design und hochwertige, helle Materialien Wohlfühl-atmosphäre. Es herrscht Ruhe. Durch zahlreiche lärmabsorbierende Elemente und technische Details ist es den DEUTZ-FAHR Ingenieuren gelungen, den Geräuschpegel in der Kabine auf ein Minimum zu reduzieren. Leistungsstark ist die Klimaanlage und absolut gleichmäßig die Luftverteilung. Sieben verstellbare Belüftungsdüsen halten die Wunschttemperatur des Fahrers in der gesamten Kabine konstant auf gleichem Niveau. Neu ist das Sitzangebot für den Fahrer. Verschiedene Varianten mit unterschiedlichen Federungskonzepten, Materialien und Einstelloptionen sind wählbar.



Sieben Belüftungsdüsen sorgen für ein angenehmes Arbeitsklima – auch bei einem langen Arbeitstag.



Die Bedienelemente für die Klimaanlage und die Arbeitsscheinwerfer befinden sich gut zugänglich im Dach.



Verschiedene Sitzvarianten mit pneumatischer oder mechanischer Federung und unterschiedlichen Einstelloptionen stehen zur Auswahl.



Infocenter. Alle Traktorfunktionen übersichtlich im Blick.



Hydraulik- und Heckkraftheberbedienung. Rechts neben dem Sitz sauber sortiert.



Bedienhebel für den mechanischen Heckkraftheber, funktionell und ergonomisch.

## MAXIMALER KOMFORT. HIER SITZT JEDER BEQUEM. AUCH JEDER HANDGRIFF.

Große Fahrer, kleine Fahrer, schlanke Fahrer, kräftige Fahrer, lange Arme und Beine, kurze Arme und Beine – gerade bei den extrem kompakten Spezialtraktoren ist das Innenraumdesign eine extreme Herausforderung. Die DEUTZ-FAHR Designer haben diese Herausforderung exzellent gemeistert. In den neuen Spezialtraktoren findet jeder Fahrer seine optimale Arbeitsposition. Maximaler Komfort beginnt schon mit der großen Türöffnung für den bequemen Ein- und Ausstieg. Die perfekte Sitzposition des Fahrers wird durch eine Vielzahl von Einstellungsoptionen sichergestellt. Alle Bedienelemente sind griffgünstig, nach Bedienungshäufigkeit angeordnet und farblich eindeutig gekennzeichnet.

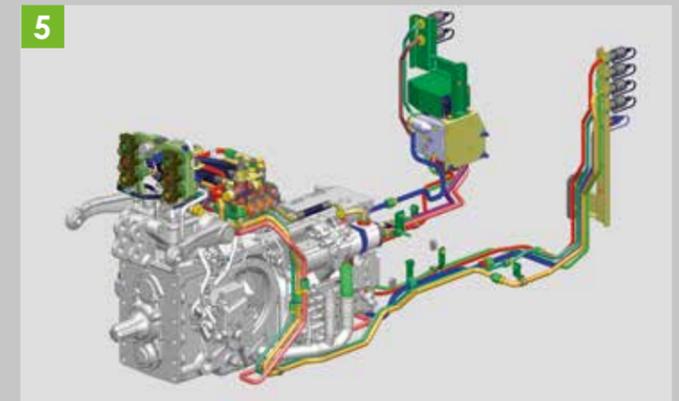
Orange ist alles, was die Fahrfunktionen des Traktors betrifft, z.B. Schaltung, Stop&Go Funktion und auch die Feststellbremse. Blau sind alle Hydrauliksteuerfunktionen. Grün kennzeichnet die Kraftheberbedienung, gelb die Zapfwellenfunktionen. Schwarz ist für Licht und die Klimaanlagebedienung reserviert. Das Infocenter im Armaturenbrett informiert den Fahrer kontinuierlich und übersichtlich über alle Betriebszustände des Traktors mit digitaler und analoger Anzeige. Schon nach wenigen Minuten hat der Fahrer die Bedienung der neuen DEUTZ-FAHR Spezialtraktoren im Griff und kann mit der Arbeit beginnen. Intuitiv, maximal komfortabel und produktiv.

DAS GESCHÄFT MIT TOPF-, BEET- UND BALKONPFLANZEN BLÜHT. IN DEN GEWÄCHSHÄUSERN DER ZIERPFLANZEN-GÄRTNER ZÄHLT JEDER QUADRAT-ZENTIMETER PRODUKTIONSFLÄCHE. DIE HERAUSFORDERUNG: ARBEITS-ABLÄUFE UND TRANSPORTLOGISTIK AUF KLEINSTEM RAUM SICHERSTELLEN. MIT DEN NEUEN, HÖCHST WENDIGEN SPEZIALTRAKTOREN VON DEUTZ-FAHR BLÜHEN AUCH DIE MITARBEITER AUF.





1 Unterschiedliche Frontgewichte für Arbeiten mit schweren Heckanbaugeräten.



5 Fünf fest definierte Hydraulikpakete von einfach bis High-Tech.



2 Fronthydraulik und Frontzapfwelle für effiziente Gerätekombinationen.



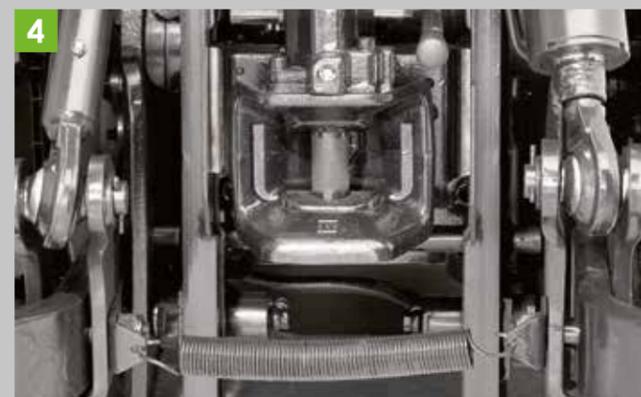
6 Leistungsstarke Klimaanlage für konstant gutes Arbeitsklima in der Kabine.



3 Frontanbauplatte für den schnellen und robusten Anbau von Spezialgeräten



7 Kabinenluftfilter gegen Staub und Chemikalienbelastung. Immer saubere Luft in der Kabine.



4 Seitenstabilisator, hydraulische Hubstrebe, Anhängerkupplungen, zur Ergänzung des Heckanbauräumens.



8 Alle Modelle sind optional auch als offene Plattform-Version erhältlich.

## MAXIMALAUSSTATTUNG AB WERK. DAMIT WIRD IHR SPEZIALTRAKTOR NOCH SPEZIELLER.

Um die neuen DEUTZ-FAHR Spezialtraktoren für ganz spezielle Einsätze zu optimieren oder den Komfort zu maximieren, steht Ihnen ab Werk eine breite Palette an Zusatzausrüstung zur Verfügung. Von der Frontballastierung über die Fronthydraulik und Frontzapfwelle, Frontanbauplatten, Seitenstabilisatoren und hydraulische Hubstreben für den

Heckkraftheber, Anhängerkupplungen, fünf verschiedene Hydraulikpakete bis zur Klimaanlage und den Kabinenluftfiltern – mit dem Originalequipment stellen Sie sicher, dass alles 100% passt und die Qualität stimmt. Wenn es noch spezieller sein soll, berät Sie Ihr DEUTZ-FAHR Vertriebspartner sehr gern.

TECHNISCHE DATEN	Serie 5DS					
	5080 DS	5090 DS	5100 DS	5090.4 DS	5105 DS	5115 DS
<b>MOTOR</b>						
Hersteller	SDF	SDF	SDF	SDF	SDF	SDF
Modell	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Abgasstufe	Abgasstufe 3B (Tier 4i)					
Zylinder / Hubraum	Anz./cm³	3/2.887	3/2.887	3/2.887	4/3.849	4/3.849
Turbolader mit Ladeluftkühler		●	●	●	●	●
Max. Leistung (ECE R120)	kW/PS	55,4/75	65/88	71/97	65/88	75/102
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R 120)	kW/PS	55,4/75	61,5/83	67/91	61,8/84	71,5/97
Max. Drehmoment	Nm	342	354	369	354	408
Drehzahl bei maximalem Drehmoment	U/min	1.500	1.600	1.600	1.600	1.600
Elektronischer Motorregler		●	●	●	●	●
Tankinhalt Kraftstofftank	Liter	55	55	55	55	55
Tankinhalt Kraftstofftank mit Frontkraftheber und Frontzapfwelle	Liter	35	35	35	35	35
Zusatz-Kraftstofftank	Liter	30	30	30	30	30
<b>WENDEGETRIEBE</b>						
Mechanisches Wendegetriebe synchronisiert (LS)		●	●	●	●	●
Elektrohydraulisches Wendegetriebe PowerShuttle mit Stop&Go System (GS)		●	●	●	●	●
<b>MECHANISCHES GETRIEBE</b>						
5-Gang Getriebe		●	●	●	●	●
Gangzahl mit Superkriechgang	Anz.	30 + 15	30 + 15	30 + 15	30 + 15	30 + 15
<b>LASTSCHALTGETRIEBE (POWERSHIFT)</b>						
5-Gang Getriebe		●	●	●	●	●
Gangzahl mit Superkriechgang	Anz.	45 + 45	45 + 45	45 + 45	45 + 45	45 + 45
Lastschaltstufen	Anz.	3	3	3	3	3
<b>HECKZAPFWELLE</b>						
Elektrohydraulisch zuschaltbar		●	●	●	●	●
540/540ECO		●	●	●	●	●
540/540ECO/1000		○	○	○	○	○
540/540ECO und Wegezapfwelle		○	○	○	○	○
<b>FRONTZAPFWELLE</b>						
Elektrohydraulisch zuschaltbar		●	●	●	●	●
1000		○	○	○	○	○
<b>ACHSEN UND BREMSEN</b>						
Allrad elektrohydraulisch zuschaltbar		●	●	●	●	●
Differentialsperre elektrohydraulisch zuschaltbar		●	●	●	●	●
Automatikfunktion Allrad		○	○	○	○	○
Unabhängige Feststellbremse		●	●	●	●	●
Hydraulisches Anhänger-Bremsventil		●	●	●	●	●
Hydraulische Lenkung mit unabhängiger Pumpe (Mechanisches Getriebe/Lastschaltgetriebe)	L/min	26 / 45	26 / 45	26 / 45	26 / 45	26 / 45
Lenkeinschlagwinkel	Grad	60	60	60	60	60
<b>GEFEDERTE VORDERACHSE MIT EINZELRADAUFHÄNGUNG</b>						
Adaptives Federungssystem		●	●	●	●	●
Aktive Niveuregelung		●	●	●	●	●
Wankstabilisierung		●	●	●	●	●
Seitenstabilisierung		●	●	●	●	●
DTC (Differential Traction Control)		●	●	●	●	●
<b>KRAFTHEBER</b>						
Mechanischer Heckkraftheber		●	●	●	●	●
Elektronisch gesteuerter Heckkraftheber (EHR)		○	○	○	○	○
Hubkraft Heckkraftheber	kg	2.600	2.600	2.600	2.600	2.600
Frontkraftheber		○	○	○	○	○
Hubkraft Frontkraftheber	kg	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
<b>HYDRAULIKANLAGE</b>						
Konstantpumpe (standard)	L/min	54	54	54	54	54
Konstantpumpe (optional)	L/min	38 + 26	38 + 26	38 + 26	38 + 26	38 + 26
Zusatzsteuerventile hinten (max.)	Anz.	3	3	3	3	3
Zusatzsteuerventile Zwischenachse	Anz.	2+1	2+1	2+1	2+1	2+1

Die aufgeführten technischen Daten und Abbildungen sind Richtwerte. DEUTZ-FAHR ist bestrebt, stets Produkte anzubieten, die den Anforderungen der Kunden besser gerecht werden, und nimmt sich damit das Recht vor, jederzeit und ohne Vorankündigung Aktualisierungen vorzunehmen.

TECHNISCHE DATEN	Serie 5DS					
	5080 DS	5090 DS	5100 DS	5090.4 DS	5105 DS	5115 DS
<b>FAHRERPLATTFORM</b>						
Silent-Block Lagerung		●	●	●	●	●
Überrollbügel		●	●	●	●	●
<b>KABINE</b>						
Silent-Block Lagerung		●	●	●	●	●
Heizung und Lüftungsanlage		●	●	●	●	●
Klimaanlage		○	○	○	○	○
<b>ABMESSUNGEN UND GEWICHTE</b>						
Flanschmaß Vorderachse	mm	1.124	1.124	1.124	1.124	1.124
Flanschmaß Hinterachse	mm	1.114	1.114	1.114	1.114	1.114
Gesamtbreite hinten (min.-max.)	mm	1.264-1.517	1.264-1.517	1.264-1.517	1.264-1.517	1.264-1.517
Bereifung vorne		240/70R16	240/70R16	240/70R16	260/70R16	280/70R16
Bereifung hinten		360/70R24	360/70R24	360/70R24	380/70R24	420/70R24
Gesamtlänge (A)	mm	3.829	3.829	3.829	3.959	3.959
Gesamtbreite (vorne/hinten) (B)	mm	1.366-1.367	1.366-1.367	1.366-1.367	1.381-1.391	1.460-1.461
Höhe Kabinendach mit Klimaanlage (C)	mm	2.296	2.296	2.296	2.321	2.346
Höhe Kabinendach ohne Klimaanlage (C)	mm	2.257	2.257	2.257	2.282	2.307
Höhe mit Überrollbügel	mm	2.419	2.419	2.419	2.574	2.599
Höhe Motorhaube	mm	1.443	1.443	1.443	1.453	1.483
Höhe Amaturenkonsolle	mm	1.348	1.348	1.348	1.358	1.388
Höhe hintere Kotflügel	mm	1.195	1.195	1.195	1.220	1.360
Maß Mitte Hinterachse zu Kabinendach (ohne/mit Klimaanlage)	mm	1.746/1.707	1.746/1.707	1.746/1.707	1.746/1.707	1.746/1.707
Bodenfreiheit Vorderachse (D)	mm	233	233	233	243	273
Bodenfreiheit Zusatztank (D)	mm	271	271	271	296	321
Radstand (E)	mm	2.050	2.050	2.050	2.180	2.180
Leergewicht Vorderachse mit Kabine (min.-max.)	kg	1.273-1.430	1.273-1.430	1.273-1.430	1.332-1.490	1.332-1.490
Leergewicht Hinterachse mit Kabine (min.-max.)	kg	1.415-1.590	1.415-1.590	1.415-1.590	1.475-1.650	1.475-1.650
Gesamtleergewicht mit Kabine (min.-max.)	kg	2.688-3.020	2.688-3.020	2.688-3.020	2.808-3.140	2.808-3.140
Zulässiges Gesamtgewicht vorne mit Kabine	kg	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800
Zulässiges Gesamtgewicht hinten mit Kabine	kg	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000
Zulässiges Gesamtgewicht mit Kabine	kg	4.600	4.600	4.600	4.600	4.600
Leergewicht Vorderachse mit Plattform (min.-max.)	kg	1.181-1.340	1.181-1.340	1.181-1.340	1.241-1.400	1.241-1.400
Leergewicht Hinterachse mit Plattform (min.-max.)	kg	1.296-1.470	1.296-1.470	1.296-1.470	1.356-1.530	1.356-1.530
Gesamtleergewicht mit Plattform (min.-max.)	kg	2.478-2.810	2.478-2.810	2.478-2.810	2.598-2.930	2.598-2.930
Zulässiges Gesamtgewicht vorne mit Plattform	kg	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800
Zulässiges Gesamtgewicht hinten mit Plattform	kg	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000

●: Standard ○: Optional -: nicht verfügbar  
 Die Bemaßungen können um +/- 10 mm variieren  
 Min.-max.: Je nach Bereifung und Ausstattung



TECHNISCHE DATEN	Serie 5DV					
	5080 DV	5090 DV	5100 DV	5090.4 DV	5105 DV	5115 DV
<b>MOTOR</b>						
Hersteller	SDF	SDF	SDF	SDF	SDF	SDF
Modell	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Abgasstufe	Abgasstufe 3B (Tier 4i)					
Zylinder / Hubraum	Anz./cm³	3/2.887	3/2.887	3/2.887	4/3.849	4/3.849
Turbolader mit Ladeluftkühler		●	●	●	●	●
Max. Leistung (ECE R120)	kW/PS	55,4/75	65/88	71/97	65/88	75/102
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R 120)	kW/PS	55,4/75	61,5/83	67/91	61,8/84	71,5/97
Max. Drehmoment	Nm	342	354	369	354	408
Drehzahl bei maximalem Drehmoment	U/min	1.500	1.600	1.600	1.600	1.600
Elektronischer Motorregler		●	●	●	●	●
Tankinhalt Kraftstofftank	Liter	55	55	55	55	55
Tankinhalt Kraftstofftank mit Frontkraftheber und Frontzapfwelle	Liter	35	35	35	35	35
Zusatz-Kraftstofftank	Liter	30	30	30	30	30
<b>WENDEGETRIEBE</b>						
Mechanisches Wendegetriebe synchronisiert (LS)		●	●	●	●	●
Elektrohydraulisches Wendegetriebe Power-Shuttle mit Stop&Go System (GS)		●	●	●	●	●
<b>MECHANISCHES GETRIEBE</b>						
5-Gang Getriebe		●	●	●	●	●
Gangzahl mit Superkriechgang	Anz.	30 + 15	30 + 15	30 + 15	30 + 15	30 + 15
<b>LASTSCHALTGETRIEBE (POWERSHIFT)</b>						
5-Gang Getriebe		●	●	●	●	●
Gangzahl mit Superkriechgang	Anz.	45 + 45	45 + 45	45 + 45	45 + 45	45 + 45
Lastschaltstufen	Anz.	3	3	3	3	3
<b>HECKZAPFWELLE</b>						
Elektrohydraulisch zuschaltbar		●	●	●	●	●
540/540ECO		●	●	●	●	●
540/540ECO/1000		○	○	○	○	○
540/540ECO und Wegezapfwelle		○	○	○	○	○
<b>FRONTZAPFWELLE</b>						
Elektrohydraulisch zuschaltbar		●	●	●	●	●
1000		○	○	○	○	○
<b>ACHSEN UND BREMSEN</b>						
Allrad elektrohydraulisch zuschaltbar		●	●	●	●	●
Differentialsperre elektrohydraulisch zuschaltbar		●	●	●	●	●
Automatikfunktion Allrad		○	○	○	○	○
Unabhängige Feststellbremse		●	●	●	●	●
Hydraulisches Anhänger-Bremsventil		●	●	●	●	●
Hydraulische Lenkung mit unabhängiger Pumpe (Mechanisches Getriebe/Lastschaltgetriebe)	L/min	26 / 45	26 / 45	26 / 45	26 / 45	26 / 45
Lenkschlagwinkel	Grad	60	60	60	60	60
<b>GEFEDERTE VORDERACHSE MIT EINZELRADAUFHÄNGUNG</b>						
Adaptives Federungssystem		●	●	●	●	●
Aktive Niveuregelung		●	●	●	●	●
Wankstabilisierung		●	●	●	●	●
Seitenstabilisierung		●	●	●	●	●
DTC (Differential Traction Control)		●	●	●	●	●
<b>KRAFTHEBER</b>						
Mechanischer Heckkraftheber		●	●	●	●	●
Elektronisch gesteuerter Heckkraftheber (EHR)		○	○	○	○	○
Hubkraft Heckkraftheber	kg	2.600	2.600	2.600	2.600	2.600
Frontkraftheber		○	○	○	○	○
Hubkraft Frontkraftheber	kg	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
<b>HYDRAULIKANLAGE</b>						
Konstantpumpe (standard)	L/min	54	54	54	54	54
Konstantpumpe (optional)	L/min	38 + 26	38 + 26	38 + 26	38 + 26	38 + 26
Zusatzsteuerventile hinten (max.)	Anz.	3	3	3	3	3
Zusatzsteuerventile Zwischenachse	Anz.	2+1	2+1	2+1	2+1	2+1

Die aufgeführten technischen Daten und Abbildungen sind Richtwerte. DEUTZ-FAHR ist bestrebt, stets Produkte anzubieten, die den Anforderungen der Kunden besser gerecht werden, und nimmt sich damit das Recht vor, jederzeit und ohne Vorankündigung Aktualisierungen vorzunehmen.

TECHNISCHE DATEN	Serie 5DV					
	5080 DV	5090 DV	5100 DV	5090.4 DV	5105 DV	5115 DV
<b>FAHRERPLATTFORM</b>						
Silent-Block Lagerung		●	●	●	●	●
Überrollbügel		●	●	●	●	●
<b>KABINE</b>						
Silent-Block Lagerung		●	●	●	●	●
Heizung und Lüftungsanlage		●	●	●	●	●
Klimaanlage		○	○	○	○	○
<b>ABMESSUNGEN UND GEWICHTE</b>						
Flanschmaß Vorderachse	mm	1.011	1.011	1.011	1.011	1.011
Flanschmaß Hinterachse	mm	854	854	854	854	854
Gesamtbreite hinten (min.-max.)	mm	1.163-1.293	1.163-1.293	1.163-1.293	1.163-1.293	1.163-1.293
Bereifung vorne		240/70R16	240/70R16	240/70R16	240/70R16	240/70R16
Bereifung hinten		380/70R20	380/70R20	380/70R20	380/70R20	380/70R20
Gesamtlänge (A)	mm	3.829	3.829	3.829	3.959	3.959
Gesamtbreite (vorne/hinten) (B)	mm	1.290-1.293	1.290-1.293	1.290-1.293	1.290-1.293	1.290-1.293
Höhe Kabinendach mit Klimaanlage (C)	mm	2.271	2.271	2.271	2.271	2.271
Höhe Kabinendach ohne Klimaanlage (C)	mm	2.232	2.232	2.232	2.232	2.232
Höhe mit Überrollbügel	mm	2.394	2.394	2.394	2.394	2.394
Höhe Motorhaube	mm	1.473	1.473	1.473	1.473	1.473
Höhe Amaturenkonsolle	mm	1.348	1.348	1.348	1.348	1.348
Höhe hintere Kotflügel	mm	1.170	1.170	1.170	1.170	1.170
Maß Mitte Hinterachse zu Kabinendach (ohne/mit Klimaanlage)	mm	1.746/1.707	1.746/1.707	1.746/1.707	1.746/1.707	1.746/1.707
Bodenfreiheit Vorderachse (D)	mm	233	233	233	233	233
Bodenfreiheit Zusatztank (D)	mm	246	246	246	246	246
Radstand (E)	mm	2.050	2.050	2.050	2.180	2.180
Leergewicht Vorderachse mit Kabine (min.-max.)	kg	1.286-1.400	1.286-1.400	1.286-1.400	1.345-1.460	1.345-1.460
Leergewicht Hinterachse mit Kabine (min.-max.)	kg	1.423-1.550	1.423-1.550	1.423-1.550	1.484-1.610	1.484-1.610
Gesamtleergewicht mit Kabine (min.-max.)	kg	2.709-2.950	2.709-2.950	2.709-2.950	2.829-3.070	2.829-3.070
Zulässiges Gesamtgewicht vorne mit Kabine	kg	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800
Zulässiges Gesamtgewicht hinten mit Kabine	kg	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000
Zulässiges Gesamtgewicht mit Kabine	kg	4.600	4.600	4.600	4.600	4.600
Leergewicht Vorderachse mit Plattform (min.-max.)	kg	1.195-1.310	1.195-1.310	1.195-1.310	1.245-1.360	1.245-1.360
Leergewicht Hinterachse mit Plattform (min.-max.)	kg	1.304-1.430	1.304-1.430	1.304-1.430	1.374-1.500	1.374-1.500
Gesamtleergewicht mit Plattform (min.-max.)	kg	2.499-2.740	2.499-2.740	2.499-2.740	2.619-2.860	2.619-2.860
Zulässiges Gesamtgewicht vorne mit Plattform	kg	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800
Zulässiges Gesamtgewicht hinten mit Plattform	kg	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000
Zulässiges Gesamtgewicht mit Plattform	kg	4.600	4.600	4.600	4.600	4.600

●: Standard ○: Optional -: nicht verfügbar

Die Bemaßungen können um +/- 10 mm variieren  
Min.-max.: Je nach Bereifung und Ausstattung



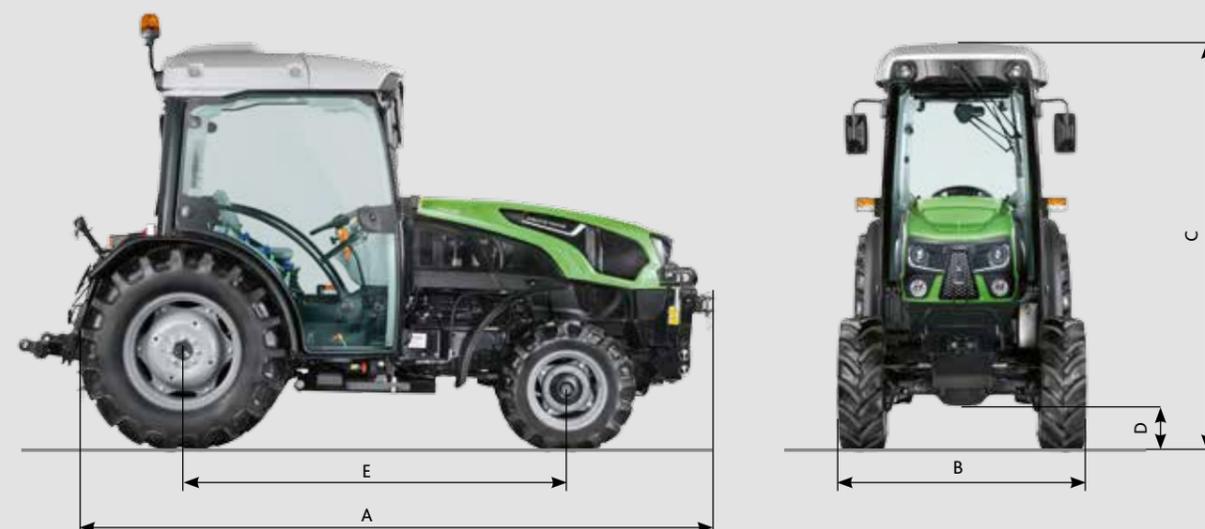
TECHNISCHE DATEN	Serie 5DF					
	5080 DF	5090 DF	5100 DF	5090.4 DF	5105 DF	5115 DF
<b>MOTOR</b>						
Hersteller	SDF	SDF	SDF	SDF	SDF	SDF
Modell	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Abgasstufe	Abgasstufe 3B (Tier 4i)					
Zylinder / Hubraum	Anz./cm³	3/2.887	3/2.887	3/2.887	4/3.849	4/3.849
Turbolader mit Ladeluftkühler		●	●	●	●	●
Max. Leistung (ECE R120)	kW/PS	55,4/75	65/88	71/97	65/88	75/102
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R 120)	kW/PS	55,4/75	61,5/83	67/91	61,8/84	71,5/97
Max. Drehmoment	Nm	342	354	369	354	408
Drehzahl bei maximalem Drehmoment	U/min	1.500	1.600	1.600	1.600	1.600
Elektronischer Motorregler		●	●	●	●	●
Tankinhalt Kraftstofftank	Liter	55	55	55	55	55
Tankinhalt Kraftstofftank mit Frontkraftheber und Frontzapfwelle	Liter	35	35	35	35	35
Zusatz-Kraftstofftank	Liter	40	40	40	40	40
<b>WENDEGETRIEBE</b>						
Mechanisches Wendegetriebe synchronisiert (LS)		●	●	●	●	●
Elektrohydraulisches Wendegetriebe Power-Shuttle mit Stop&Go System (GS)		●	●	●	●	●
<b>MECHANISCHES GETRIEBE</b>						
5-Gang Getriebe		●	●	●	●	●
Gangzahl mit Superkriechgang	Anz.	30 + 15	30 + 15	30 + 15	30 + 15	30 + 15
<b>LASTSCHALTGETRIEBE (POWERSHIFT)</b>						
5-Gang Getriebe		●	●	●	●	●
Gangzahl mit Superkriechgang	Anz.	45 + 45	45 + 45	45 + 45	45 + 45	45 + 45
Lastschaltstufen	Anz.	3	3	3	3	3
<b>HECKZAPFWELLE</b>						
Elektrohydraulisch zuschaltbar		●	●	●	●	●
540/540ECO		●	●	●	●	●
540/540ECO/1000		○	○	○	○	○
540/540ECO und Wegezapfwelle		○	○	○	○	○
<b>FRONTZAPFWELLE</b>						
Elektrohydraulisch zuschaltbar		●	●	●	●	●
1000		○	○	○	○	○
<b>ACHSEN UND BREMSEN</b>						
Allrad elektrohydraulisch zuschaltbar		●	●	●	●	●
Differentialsperre elektrohydraulisch zuschaltbar		●	●	●	●	●
Automatikfunktion Allrad		○	○	○	○	○
Unabhängige Feststellbremse		●	●	●	●	●
Hydraulisches Anhänger-Bremsventil		●	●	●	●	●
Hydraulische Lenkung mit unabhängiger Pumpe (Mechanisches Getriebe/Lastschaltgetriebe)	L/min	26 / 45	26 / 45	26 / 45	26 / 45	26 / 45
Lenkeinschlagwinkel	Grad	60	60	60	60	60
<b>KRAFTHEBER</b>						
Mechanischer Heckkraftheber		●	●	●	●	●
Elektronisch gesteuerter Heckkraftheber (EHR)		○	○	○	○	○
Hubkraft Heckkraftheber	kg	2.800	2.800	2.800	2.800	2.800
Frontkraftheber		○	○	○	○	○
Hubkraft Frontkraftheber	kg	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
<b>HYDRAULIKANLAGE</b>						
Konstantpumpe (standard)	L/min	54	54	54	54	54
Konstantpumpe (optional)	L/min	38 + 26	38 + 26	38 + 26	38 + 26	38 + 26
Zusatzsteuerventile hinten (max.)	Anz.	3	3	3	3	3
Zusatzsteuerventile Zwischenachse	Anz.	2+1	2+1	2+1	2+1	2+1
<b>FAHRERPLATTFORM</b>						
Silent-Block Lagerung		●	●	●	●	●
Überrollbügel		●	●	●	●	●
<b>KABINE</b>						
Silent-Block Lagerung		●	●	●	●	●
Heizung und Lüftungsanlage		●	●	●	●	●
Klimaanlage		○	○	○	○	○

Die aufgeführten technischen Daten und Abbildungen sind Richtwerte. DEUTZ-FAHR ist bestrebt, stets Produkte anzubieten, die den Anforderungen der Kunden besser gerecht werden, und nimmt sich damit das Recht vor, jederzeit und ohne Vorankündigung Aktualisierungen vorzunehmen.

TECHNISCHE DATEN	Serie 5DF					
	5080 DF	5090 DF	5100 DF	5090.4 DF	5105 DF	5115 DF
<b>ABMESSUNGEN UND GEWICHTE</b>						
Flanschmaß Vorderachse	mm	1.296	1.296	1.296	1.296	1.296
Flanschmaß Hinterachse	mm	1.221	1.221	1.221	1.221	1.221
Gesamtbreite hinten (min.-max.)	mm	1.454-1.642	1.454-1.642	1.454-1.642	1.454-1.642	1.454-1.642
Bereifung vorne		280/70R16	280/70R16	280/70R18	280/70R16	280/70R18
Bereifung hinten		360/70R24	360/70R24	420/70R24	380/70R24	420/70R24
Gesamtlänge (A)	mm	3812	3812	3812	3942	3942
Gesamtbreite (vorne/hinten) (B)	mm	1.536/1.514	1536/1514	1612/1618	1578/1588	1612/1618
Höhe Kabinendach mit Klimaanlage (C)	mm	2.296	2.296	2.346	2.321	2.346
Höhe Kabinendach ohne Klimaanlage (C)	mm	2.257	2.257	2.307	2.282	2.307
Höhe mit Überrollbügel	mm	2.419	2.419	2.469	2.444	2.469
Höhe Motorhaube	mm	1.393	1.393	1.413	1.393	1.413
Höhe Amaturenkonsole	mm	1.297	1.297	1.317	1.297	1.317
Höhe hintere Kotflügel	mm	1.240	1.240	1.290	1.265	1.290
Maß Mitte Hinterachse zu Kabinendach (ohne/mit Klimaanlage)	mm	1.707/1.746	1.707/1.746	1.707/1.746	1.707/1.746	1.707/1.746
Bodenfreiheit Vorderachse (D)	mm	247	247	267	247	267
Bodenfreiheit Zusatztank (D)	mm	270	270	320	295	320
Radstand (E)	mm	2.011	2.011	2.011	2.141	2.141
Leergewicht Vorderachse mit Kabine (min.-max.)	kg	1.206-1.380	1.206-1.380	1.206-1.380	1.248-1.420	1.248-1.420
Leergewicht Hinterachse mit Kabine (min.-max.)	kg	1.411-1.615	1.411-1.615	1.411-1.615	1.499-1.705	1.499-1.705
Gesamtleergewicht mit Kabine (min.-max.)	kg	2.617-2.995	2.617-2.995	2.617-2.995	2.747-3.125	2.747-3.125
Zulässiges Gesamtgewicht vorne mit Kabine	kg	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
Zulässiges Gesamtgewicht hinten mit Kabine	kg	3.100	3.100	3.100	3.100	3.100
Zulässiges Gesamtgewicht mit Kabine	kg	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000
Leergewicht Vorderachse mit Plattform (min.-max.)	kg	1.137-1.320	1.137-1.320	1.137-1.320	1.171-1.350	1.171-1.350
Leergewicht Hinterachse mit Plattform (min.-max.)	kg	1.215-1.410	1.215-1.410	1.215-1.410	1.301-1.500	1.301-1.500
Gesamtleergewicht mit Plattform (min.-max.)	kg	2.352-2.730	2.352-2.730	2.352-2.730	2.472-2.850	2.472-2.850
Zulässiges Gesamtgewicht vorne mit Plattform	kg	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
Zulässiges Gesamtgewicht hinten mit Plattform	kg	3.100	3.100	3.100	3.100	3.100
Zulässiges Gesamtgewicht mit Plattform	kg	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000

●: Standard ○: Optional -: nicht verfügbar

Die Bemaßungen können um +/- 10 mm variieren  
 Min.-max.: Je nach Bereifung und Ausstattung



TECHNISCHE DATEN	Serie 5DF Ecoline					
	5080 DF Ecoline	5080.4 DF Ecoline	5090 DF Ecoline	5090.4 DF Ecoline	5100 DF Ecoline	5105 DF Ecoline
<b>MOTOR</b>						
Abgasstufe		Abgasstufe 3B (Tier 4i)				
Hersteller		SDF	SDF	SDF	SDF	SDF
Modell		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Zylinder/Hubraum	Anz./cm <sup>3</sup>	3/2.887	4/3.849	3/2.887	4/3.849	3/2.887
Turbolader mit Ladeluftkühler		●	●	●	●	●
Max. Leistung (ECE R120)	kW/PS	55,4/75	55,4/75	65/88	65/88	71/96
Leistung bei reduzierter Motordrehzahl (ECE R 120)	kW/PS	55,4/75	55,4/75	61,5/83	61,8/84	67/91
Max. Drehmoment	Nm	342	353	354	354	369
Elektronischer Motorregler		●	●	●	●	●
Tankinhalt Kraftstofftank	Liter	55	55	55	55	55
<b>WENDEGETRIEBE</b>						
Mechanisches Wendegetriebe synchronisiert		●	●	●	●	●
<b>GETRIEBE</b>						
5-Gang Getriebe		●	●	●	●	●
Gangzahl mit Kriechgang	Anz.	20 + 10	20 + 10	20 + 10	20 + 10	20 + 10
Gangzahl mit Superkriechgang	Anz.	30 + 15	30 + 15	30 + 15	30 + 15	30 + 15
<b>HECKZAPFWELLE</b>						
Mechanische Betätigung		●	●	●	●	●
540		○	○	○	○	○
540/540ECO		●	●	●	●	●
540/540ECO/1000		○	○	○	○	○
Wegezapfwelle		○	○	○	○	○
<b>ACHSEN</b>						
Allrad mechanisch betätigt		●	●	●	●	●
Differenzialsperre mechanisch betätigt		●	●	●	●	●
<b>LENKUNG UND BREMSEN</b>						
Vierradbremssystem		●	●	●	●	●
Unabhängige Feststellbremse		●	●	●	●	●
Hydraulisches Bremsventil		○	○	○	○	○
Hydrostatische Lenkung mit separatem Ölkreislauf		●	●	●	●	●
Lenkeinschlagwinkel	Grad	60°	60°	60°	60°	60°
<b>KRAFTHEBER</b>						
Mechanische Hubwerksregelung		●	●	●	●	●
Hubkraft Heckkraftheber	kg	2.600	2.800	2.600	2.800	2.800
<b>HYDRAULIKANLAGE</b>						
Konstantpumpe	L/min	45	45	45	45	45
Zusatzsteuerventile hinten	Anz.	2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3
<b>FAHRERPLATTFORM</b>						
Silent-Block Lagerung		●	●	●	●	●
Digitales Infocenter		●	●	●	●	●
Überrollbügel		●	●	●	●	●
Fahrersitz mit mechanischer Federung		●	●	●	●	●
<b>ABMESSUNGEN UND GEWICHTE</b>						
Bereifung		360/70 R24"	380/70 R24"	380/85 R24"	380/70 R28"	380/85 R24"
Max. Gesamtlänge (A)	mm	3.829	3.942	3.829	3.942	3.829
Gesamtbreite (min.-max.) (B)	mm	1.466/1.866	1.450/1.944	1.597/1.997	1.584/1.984	1.597/1.997
Höhe Überrollbügel (C)	mm	2.419	2.444	2.469	2.624	2.469
Bodenfreiheit (D)	mm	247	247	267	282	267
Radstand (E)	mm	2.011	2.141	2.011	2.141	2.011
Leergewicht	kg	2.620	2.770	2.620	2.770	2.630
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000

●: Standard ○: Optional -: nicht verfügbar

Die Bemaßungen können um +/- 10 mm variieren  
 Min.-max.: Je nach Bereifung und Ausstattung

Die aufgeführten technischen Daten und Abbildungen sind Richtwerte. DEUTZ-FAHR ist bestrebt, stets Produkte anzubieten, die den Anforderungen der Kunden besser gerecht werden, und nimmt sich damit das Recht vor, jederzeit und ohne Vorankündigung Aktualisierungen vorzunehmen.



Ihr DEUTZ-FAHR Vertriebspartner

Marketing-Communication Service - Code 308.8564.5.4-5 - 04/17 ciagreen

Für weitere Informationen kontaktieren Sie Ihren DEUTZ-FAHR Vertriebspartner  
oder besuchen Sie [deutz-fahr.com](http://deutz-fahr.com).

DEUTZ-FAHR ist eine Marke von  SDF

