

MODELOVÁ ŘADA TRAKTORŮ T8

T8.320 | T8.350 | T8.380 | T8.410 | T8.435





Vyzkoušejte si řídit traktor T8

Modelová řada traktorů New Holland T8 nabízí pět výkonově odlišných modelů, které se svým jmenovitým výkonem pohybují v rozsahu 250 až 380 k (CV). Se systémem navyšování výkonu motoru (EPM) se tento rozsah posouvá na 320 až 435 k (CV). Kromě rozdílného výkonu traktorů New Holland se můžete rozhodnout, co dalšího si vyberete:

Kola nebo SmartTrax™?

Poslední tři modely traktorů T8 je možné vybavit širokou škálou pneumatik nebo zvolit polopásový podvozek SmartTrax™. Polopásový podvozek SmartTrax je možné koncipovat v několika odlišných rozchodech a různých šířkách pásů, a to v závislosti na klasickém nebo speciálním použití.

Převodovka Ultra Command™ plně řazená pod zatížením

Prověřená robustní převodovka s perfektní účinností a ovládáním. Převodovku Ultra Command je možné objednat v následujících variantách: 18 × 4, 19 × 4 nebo 23 × 6 s pojezdovou rychlostí 40 nebo 40 Eco km/hod.

Auto Command™

New Holland Auto Command™ je převodovka s plynulou změnou převodového poměru CVT. Umožňuje plynulou jízdu od 0,03 do 40, respektive 50 km/h v zemích, kde je to dovoleno. Převodovka Auto Command vyniká příjemným a intuitivním ovládáním, které umožní i novému řidiči si velmi rychle osvojit ovládání traktoru.

T8 SmartTrax™



Model	Jmenovitý výkon (k)	Rozvor (mm)	Hmotnost (kg)
T8.380	311	3 550	16 500
T8.410	340	3 550	16 500
T8.435	380	3 550	16 500

T8



Model	Jmenovitý výkon (k)	Rozvor (mm)	Hmotnost (kg)
T8.320	250	3 450	11 235
T8.350	280	3 450	11 360
T8.380	311	3 450	11 360
T8.410	340	3 450	11 440
T8.435	380	3 550	13 039

Ten správný model pro vaše podnikání

Zvolením správného traktoru T8 půjde vaše podnikání snadněji, a to díky široké nabídce výkonu motorů, různých typů převodovek a variantě kolového nebo polopásového podvozku SmartTrax. Váš obchodní zástupce New Holland vám pomůže s konfigurací vašeho traktoru. Zvolíte si, zda chcete do výbavy zahrnout přední tříbodový závěs a vývodový hřídel PTO, odpružení kabiny a odpružení přední nápravy, pracovní světlomety, zajímavé prvky do kabiny či plně integrovaný systém automatické navigace PLM.

U traktorů New Holland si můžete vybrat, jak jste zvyklí.

Nové traktory T8 a T8 SmartTrax™ vám zajistí produktivitu

Výkonný motor Cursor 9 ze sesterské společnosti FPT Industrial splňuje přísné emisní limity, udávané normou Tier 4B, pomocí vysoce účinné technologie Hi-eSCR. Díky této technologii dochází k odbourávání škodlivých látek až ve výfuku. Motor nasává pouze čistý, stlačený vzduch plný kyslíku a maximálně efektivně přeměňuje chemickou energii skrytou v palivu na energii mechanickou – pracuje s vyšší účinností hoření paliva. Protože motor není ovlivněn žádnými zbytečnými ztrátami na náročné chlazení, dokáže palivo spořit. Traktory New Holland T8 spojují prověřenou provozuschopnost a univerzálnost s bezkonkurenční výkonností. Všechny modely jsou vybaveny systémem navyšování výkonu motoru EPM, pro optimalizaci výstupního výkonu při vykonávání hydraulických operací, při práci s vývodovým hřídelem nebo v dopravě. Tak, jak byste očekávali, toto je pouze část příběhu o traktoru T8. Tyto traktory mohou být nakonfigurovány tak, aby vyhověly různorodému použití při vašem podnikání.

SmartTrax™. Vytváření výkonu a výkonnosti

Kde klasické pneumatiky již nemohou, tak SmartTrax™ stále jede dál. Umožňuje přenos výkonu přímo na půdu a bezproblémové ovládání traktoru jak v přímém směru jízdy, tak při jízdě po křivkách. Unikátní polopásový traktor T8 SmartTrax zatáčí jako kolový traktor a terén kopíruje jako traktor pásový. Díky této koncepci traktory T8 kombinují ovladatelnost a obratnost konvenčního kolového traktoru s velkou styčnou plochou pásů. Získáváte to nejlepší, co na světě je.

Vyzkoušejte si řídit traktor New Holland T8

Zažijte dokonalý komfort s velmi oblíbenou loketní opěrkou Sidewinder™ II, která obsahuje všechny klíčové funkce. Veškeré ovládací prvky jsou okamžitě rozeznatelné a ergonomicky umístěné pro snadné ovládání pouhými konečky prstů. Bezkonkurenčně nejprostornější kabina nabízí nerušený výhled 360° a dosahuje úrovně hlučnosti pouhých 68 dB (A). Odpružení kabiny Comfort Ride™ je standardní výbavou u modelů SmartTrax, zatímco obě varianty kolového i polopásového podvozku mají možnost volitelného odpružení přední nápravy Terraglide™.

Maximální univerzálnost

Traktory T8 nejsou zkonstruovány pouze pro těžké polní práce. Dlouhý rozvor a výjimečná ovladatelnost zaručují, že T8 bude vynikat nejen při pracích vyžadujících velké tahové schopnosti, ale bude dokonalý i při lehčí kultivaci, setí a v dopravě. Obě varianty traktorů T8 s kolovým a polopásovým podvozkem SmartTrax nejsou pouze perfektní volbou pro tradiční, těžké tahové operace, ale mají správné vyvážení a výkon i pro sekundární kultivační operace. Na silnici má traktor T8 s kolovým podvozkem perfektní stabilitu, takže zažijete dokonalý komfort při dlouhých přejezdech po silnici.

Převodovka přesně stvořená pro vaše požadavky

Traktory New Holland jsou stvořeny, aby vyhovovaly různorodým požadavkům. Modely traktorů T8 si můžete vybrat s osvědčenou převodovkou Ultra Command, plně řazenou pod zatížením s automatickou funkcí řazení. K automatickému snižování otáček motoru dochází na základě rychlosti a zatížení. Nebo si vyberte převodovku Auto Command™ s plynulou změnou převodového poměru a vysokou účinností pro využití jak na poli, tak na silnici s pojezdovou rychlostí 0,03 až 40 km/h. Necháme Vás vybrat takovou převodovku, která bude přesně splňovat vaše očekávání.

Pomoc při snižování provozních nákladů

Moderní technologie pro splnění náročných emisních limitů mohou zvyšovat spotřebu paliva. Ale to neplatí u traktorů New Holland. Díky nejmodernější technologii ECOBlue™ HI-eSCR jsou provozní náklady u všech modelů traktorů T8 o 10 % lepší, v porovnání s předchozí generací traktorů T8000, které používaly technologie pro plnění emisních limitů normy Tier 3. Prověřený systém automatického řazení GSM u traktorů s převodovkou Ultra Command zajistí nejhospodárnější provoz v porovnání s ostatními převodovkami řazenými pod zatížením, které jsou dnes k dispozici. Převodovka Auto Command dále snižuje provozní náklady, a to zajištěním největší společné úrovně účinnosti motoru a převodovky.

New Holland T8. Traktory, které jsou šetrné k životnímu prostředí a k vaší peněžence.





Podívejte se na videa a animace v sekci modelové řady na www.eagrotec.cz



Blue Power

Užijte si styl, komfort a luxus při práci

Modelová řada traktorů T8 v edici Blue Power se vyrábí ve výrobním závodě v Racine (Wisconsin) a traktory jsou dodávány s převodkou Auto Command™ s plynulou změnou převodového poměru. Tato edice traktorů byla navržena pro ty zemědělce, kteří hledají prémiovou úroveň s garancí exkluzivního stylu New Holland, moderních technologií, komfortu a inovací.

*Blue***Power**





Blue Power. Exkluzivní edice, exkluzivní emoce

- Elegantní modrá metalíza
- Maska má chromovaný design
- Stříbrné disky kol
- Stříbrné samolepky na kapotě
- Střecha je označená nápisem Blue Power
- Exkluzivně u modelů T8.410 & T8.435 Auto Command™
- Stylové koberečky

Ticho, komfort a připojení

Posadte se do bezkonkurenčně nejnižší kabiny traktoru T8. Hlučnost uvnitř dosahuje pouhých 68 dB (A). Užíjte si ergonomicky zařízené pracoviště s velkým výhledem, které má všechny klíčové ovládací prvky seskupené na jednom místě. Poslech hudby a telefonní hovory přes hands-free posouvají celkový komfort traktoru na zcela jinou úroveň.



Nižší vibrace a únava

Dvoustupňové odpružení kabiny Comfort Ride™ je standardní výbavou traktorů řady T8 a každý den snižuje vibrace, kterým je řidič vystaven, a to o plných 25 %. Výsledek? Menší únava při dlouhých pracovních dnech.



Od soumraku do úsvitu

Pracovní světla na kabině, kapotě motoru a blatnících se snadno ovládají prostřednictvím příslušného ovládacího panelu. Nejnáročnější řidiči si mohou zvolit (na přání) nejlepší typ osvětlení HID/LED. Pracovní světla se dají nastavit, aby měl řidič dokonalý výhled kolem sebe.



Mějte oči všude

Ve výbavě na přání máte k dispozici větší zrcátka. Jsou elektricky vyhřívaná a horní sekce je elektricky nastavitelná. Ideální volba pro ty, kdo využívají traktor zejména v dopravě. Nebojte se slepých úhlů, nastavitelná spodní část zrcátka vám pomůže vidět všude.



Upravte si pracovní prostředí podle sebe

Nastavte si teplotu v kabině tak, abyste se cítili pohodlně, a automatická klimatizace bude teplotu v kabině udržovat podle tohoto nastavení. Můžete si stáhnout okenní rolety, aby do kabiny neprostupovaly ostré sluneční paprsky.



Rádio na vysoké úrovni

Na přání můžete traktor vybavit vysoce kvalitním rádiem, takže poslech hudby MP3 a telefonní hovory přes hands-free jsou na zcela jiné úrovni a v žádném případě vás nebudou při práci omezovat, stačí se jen připojit přes Bluetooth a vyrazit.

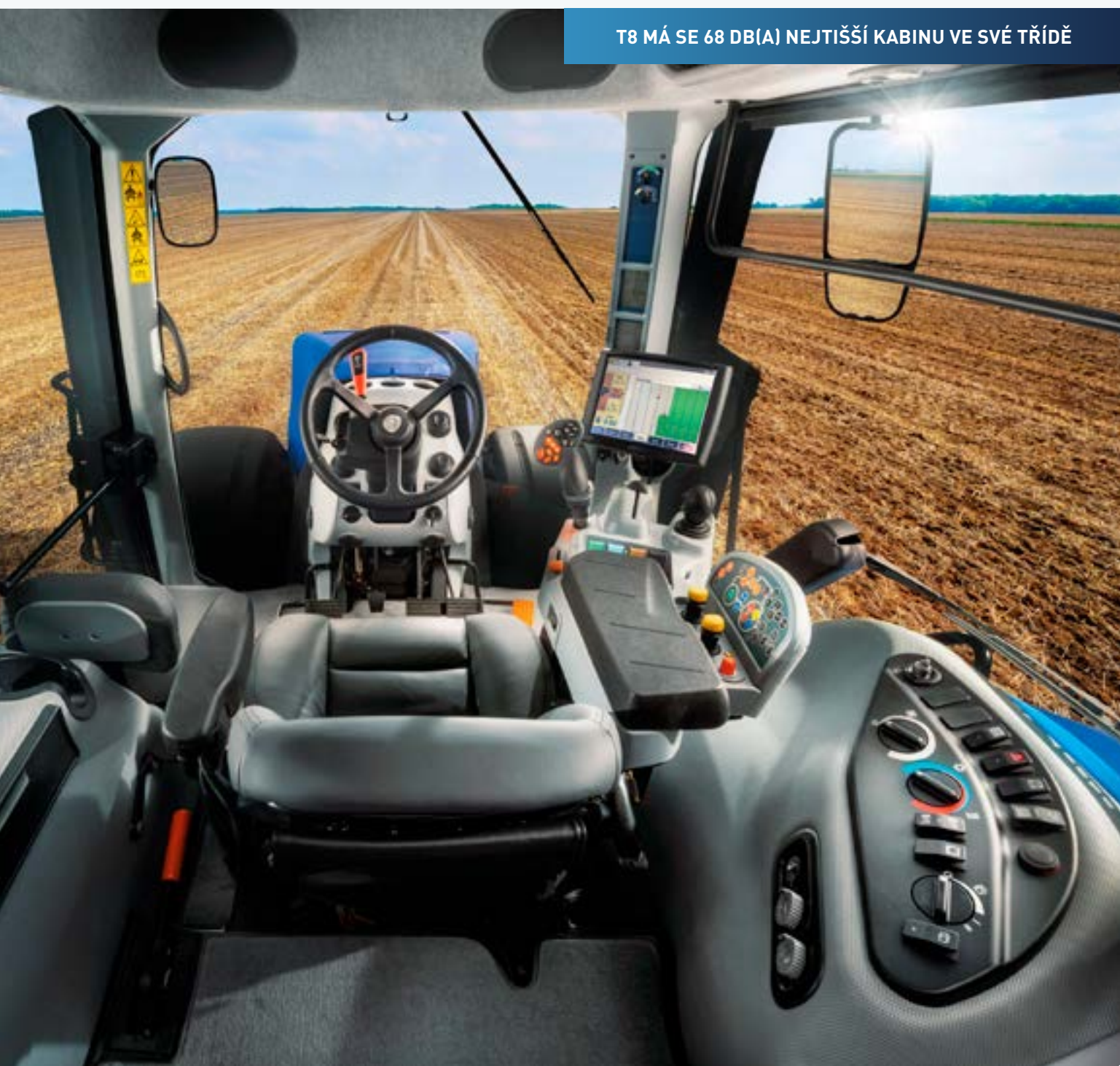




Nejkomfortnější sedačka na farmě

Pohodlí řidiče má u společnosti New Holland významnou prioritu a je garantováno použitím sedačky Deluxe s pneumatickým odpružením, která je součástí standardní výbavy. Řidiči, kteří pracují s traktorem celé dlouhé dny, ocení komfort na vyšší úrovni, o nějž se postará sedačka Auto Comfort™ se semiaktivním odpružením. Sedačky na této úrovni se automaticky přizpůsobují hmotnosti řidiče. Díky preciznímu ovládání odpružení sedačka automaticky reaguje na nárazové zatížení dříve, než se dostane k řidiči. O dokonalý komfort řidiče se postará technologie vyhřívání a řízené ventilace, která zahřívá tělo řidiče během chladných dní a zbavuje ho potu pro dosažení maximálního komfortu za každého počasí. Pokud zkombinujete tuto variantu odpružené sedačky a automatické dvoustupňové odpružení kabiny Comfort Ride™, zažijete tu nepohodlnější jízdu. Dalším krokem potěšení může být varianta kožené sedačky. **Bezkonkurenčně nejtišší kabina traktoru T8 dosahuje pouze 68 dB (A).**

T8 MÁ SE 68 DB(A) NEJTÍŠŠÍ KABINU VE SVÉ TŘÍDĚ



Loketní opěrka Side Winder™ II navržená zákazníky, vytvořená v New Hollandu

Moderní traktory T8 nabízejí stále důmyslnější funkce. Roste tak riziko, že budou pro uživatele příliš komplikované a ti moderní prvky nevyužijí. Proto inženýři New Hollandu naslouchali zákazníkům a vyvinuli novou loketní opěrku Side Winder™ II, která přenáší nejnovější poznatky z ergonomie do řízení traktorů. Integruje do sebe všechny hlavní ovládací prvky a skládá se z multifunkční páky Command Grip™, dotykového monitoru Intelli-View™ IV, integrovaného ovládacího panelu ICP a samotné opěrky. Posadíte se do velmi pohodlné sedačky a nastavíte si hlavní ovládací prvky podle potřeby. Každá funkce, každý úkon a každý detail je připraven, jak jste si přál.

Podsvícení tlačítek multifunkční páky Command Grip™ nabízí perfektní ovládání i během dlouhých nočních směn.

Lehkým dotykem ovládáte dva vnější hydraulické okruhy.

Tlačítko souvraťové automatiky HTS. Stlačte jej, když chcete nahrát a uložit opakující se operace na souvratí. Stejně jednoduše je i na souvratí vyvoláte.

Tlačítko pro aktivaci automatické navigace IntelliSteer®.

Tlačítko ovládání zadního tříbodového závěsu.

Tlačítko reverzace.

Ovladač nastavení cílové jezdové rychlosti v automatickém režimu jízdy GSM.

Tlačítka pro změnu převodových stupňů u převodovky Ultra Command.

Automatický režim řazení GSM. Převodovka pracuje současně s motorem pro optimalizaci výkonosti.

Páčky pro ovládání vnějších elektrohydraulických okruhů. Snadno dostupné ovladače umožňují lehkým dotykem pracovat s vnějšími hydraulickými okruhy. Průtok a časování rychle uzpůsobíte pomocí dotykové obrazovky INTELLIVIEW™ IV.

Všechny ovladače speciálních funkcí jsou umístěny pod krytem na loketní opěrce.

Elektronické nastavení loketní opěrky SIDE WINDER™ II. Snadno si nastavíte loketní opěrku podle svých fyziologických dispozic.





As awarded by The Chicago Athenaeum:
Museum of Architecture and Design.



IntelliView™ IV. Dotyková obrazovka s úhlopříčkou 26,4 cm poskytuje obsluze stroje všechny potřebné informace. Monitor umožňuje rychlý a snadný přístup ke všem hlavním funkcím a k integrovanému navigačnímu systému IntelliSteer™.

Zadejte si požadavek přímo do výrobního závodu, jak si přejete mít umístěný multifunkční joystick a ovládací panel pro zadní třibodový závěs. Navíc mohou být namontovány další dvě páčky pro ovládání pátého a šestého hydraulického okruhu, na místo multifunkčního joysticku.

Multifunkční joystick můžete využívat pro ovládání předních ramen třibodového závěsu, nakladače nebo vnějších hydraulických okruhů.

EDC – elektrohydraulické ovládání zadního TBZ. Zvedněte těžký pracovní stroj s absolutní přesností.

Ovladače pro okamžité zapnutí a vypnutí předního a zadního vývodového hřídele PTO.

Tlačítko pro zapínání a vypínání funkce odpružení přední nápravy.

Tlačítka Terralock pro automatické zapínání pohonu přední nápravy a ovládání uzávěrek diferenciálu.

Uvedte motor do požadovaných otáček, zmáčknete tlačítko Engine Speed Management a otáčky jsou nastavené.

Zmáčknete tlačítko HTS a zaznamenejte či přehrajte nejčastěji používané funkce.

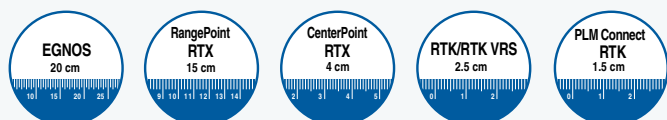
Funkce Auto PTO automaticky zapíná a vypíná vývodový hřídel při otáčení na souvrati.

Tlačítka pro ovládání zadního třibodového závěsu a hydraulického třetího bodu.

Vyberte si naváděcí systém

Pokud se rozhodnete objednat traktor T8, máte možnost volby jednoho z několika navigačních systémů. Jinými slovy, váš traktor, který k vám přijede přímo od dealera, bude vybaven navigačním systémem, jenž dokáže navádět stroj na takovou přesnost, kterou požadujete. S využitím nejmodernější technologie navádění můžete dosáhnout přesnosti až 1,5 cm*, která je důležitá pro precizní zemědělství a odpovídá nejvyšší úrovni.

* Při použití korekčního signálu RTK.



Úroveň přesnosti a opakovatelnosti

V nabídce značky New Holland je velké množství různých variant přesností. Plně integrovaný systém automatického navádění IntelliSteer® představuje nejlepší variantu systému asistovaného řízení. S tímto systémem a nejpřesnějším korekčním signálem RTK vám bude garantovaná i meziroční opakovatelnost.

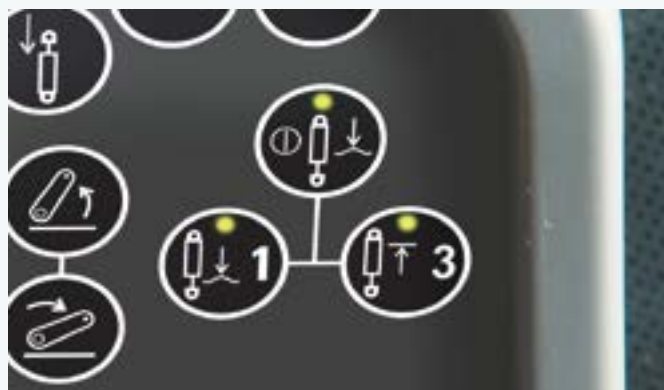
Přijímač NH 372

Přijímač NH 372 dokáže pracovat s korekčními signály WAAS, EGNOS, OmniSTAR, RTX a RTK, přičemž využívá obou družicových systémů, jak GPS, tak GLONASS. Pro využití korekčního signálu RTK je využíván buď modem, nebo rádiem.



Moderní systém kontroly IntelliRate™

Traktory T8 lze na přání vybavit systémem kontroly IntelliRate™. Ovládejte vše přes dotykový monitor IntelliView™ přímo z kabiny a dopřejte si tak maximální komfort při práci. Stačí zadat vstupní data a díky sekčnímu ovládání pracovních strojů bude práce s postřikovači nebo secím strojem naprosto přesná. Díky tomuto systému se již nebudete potýkat s překrýváním jízdy nebo s vynechanými částmi záběrů a budete mít zajištěné přesné dávkování v závislosti na datech z výnosových map. Tento systém optimalizuje vstupy pro maximální výstupy.



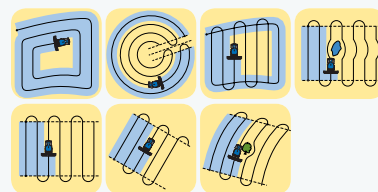
Laserové sledování pracovní hloubky

Elektrohydraulický systém traktoru T8 typu 'plug and play' (připoj a pracuj) je kompatibilní s širokou škálou pracovních strojů, které využívají laserové sledování pracovní hloubky.



Telematika: Představte si, že řídíte traktor přímo z prostředí vaší kanceláře

Systém telematiky PLM® Connect umožňuje připojit váš traktor T8 a sledovat jej přímo z prostředí kanceláře, a to prostřednictvím sítě mobilních operátorů. Se svými stroji můžete být v neustálém kontaktu. Máte k dispozici možnost sledovat jejich reálný provoz, což dokáže šetřit čas a zvýšit produktivitu celé flotily strojů. Základní varianta PLM® Connect nabízí sledování nejčastěji používaných funkcí. Pokročilá varianta PLM® Connect nabízí plné sledování a řízení stroje. PLM® Connect vám jednoduše pomůže snížit účty za palivo a zlepšit kontrolu nad flotilou vašich strojů.



IntelliView™ – viditelná inteligence

Monitor IntelliView™ IV (úhlopříčka 26,4 cm) se používá k nastavení doplňkových navigačních systémů New Holland a představuje vizuální rozhraní pro ovládání automatického navigačního systému IntelliSteer™. Monitor IntelliView™ IV má dotykový displej, který umožňuje programování různých naváděcích tras od přímé jízdy z bodu A do bodu B až po složité přizpůsobující se křivky. Také můžete jednoduše a snadno upravit nastavení podle sebe, a dokonce přenášet informace z traktoru prostřednictvím softwaru PLM (precizní zemědělství).



Systém asistovaného řízení IntelliSteer: Jednoduše zapni a vypni

Multifunkční páka CommandGrip™ má jedno tlačítko, které se používá k aktivaci naváděcího systému IntelliSteer. New Holland pro vás zpřístupňuje pokrokové technologie.



Snížení emisí Zvýšení účinnosti



New Holland se svými motory FPT Cursor 9 s technologií ECOBlue™ pokračuje v nastavování standardů v oblasti výkonnosti motorů. Díky této technologii dochází k odbourávání škodlivých látek až ve výfuku. Motor nasává pouze čistý, stlačený vzduch plný kyslíku a maximálně efektivně přeměňuje chemickou energii skrytou v palivu na energii mechanickou – pracuje s vyšší účinností hoření paliva. Protože motor není ovlivněn žádnými zbytečnými ztrátami na náročné chlazení, dokáže palivo spořit. Spojte to ještě s dlouhým intervalem výměny motorového oleje 600 hod. a dostanete traktor, který vyniká nízkými provozními náklady.



Motory od FPT Industrial

Společnost New Holland v oboru technologie Tier 4 není sama, může čerpat ze zkušeností svého partnera pro vývoj motorů: FPT Industrial.

Průkopnická řešení: Společnost Fiat vynalezla technologii Common Rail v 80. letech a přinesla ji široké veřejnosti v roce 1997 u modelu Alfa Romeo 156. Byla první, kdo ji zavedl u zemědělských strojů. Jednalo se o modelovou řadu traktorů TS-A. Vždy na čele.

Šetrná technika: Během pěti let společnost CNH Industrial navýšila Dow-Jonesův index na evropské i světové úrovni v sektoru průmyslového rozvoje. Čistší. Všude!

Prověřená spolehlivost: Společnost FPT Industrial vynalezla technologii SCR v roce 1995 a za posledních osm let vyrobila celkem 450 000 motorů s SCR pro zemědělský, stavební a dopravní průmysl. Technologie HI-eSCR, která získala ocenění, byla intenzivně testována a prověřena na nákladním automobilu Iveco Stralis Hi-Way heavy duty, který v Evropě získal cenu auto roku 2013. Spolehlivost. Potvrzená.

Řízení výkonu motoru EPM

Systém navyšování výkonu motoru EPM je oceňovaným prvkem traktorů New Holland. Stručně řečeno, funguje tak, že motor navyšuje výkon (dostává se nad standardní výkonovou křivku) a točivý moment podle zatížení převodovky, hydrauliky nebo vývodového hřídele PTO. Jinými slovy, EPM lze využít při práci s vnějšími hydraulickými okruhy, vývodovým hřídelem PTO a v dopravě. U traktoru T8.350 EPM dodává až 71 k navíc, ale pouze tehdy, když je to potřeba, aby se udržel výkon.

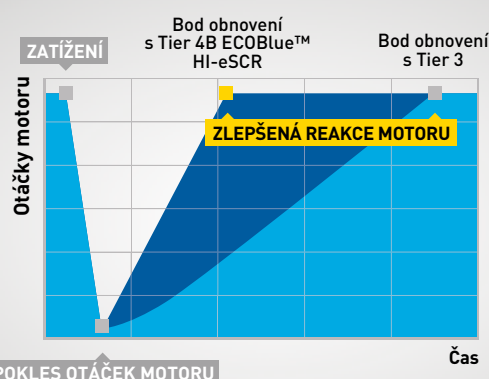
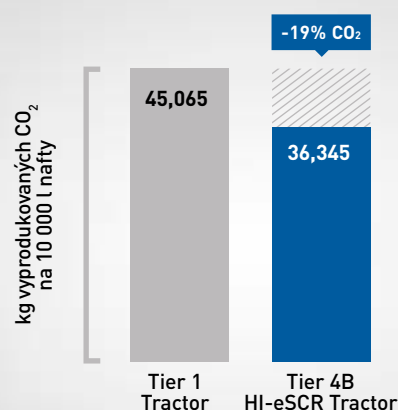
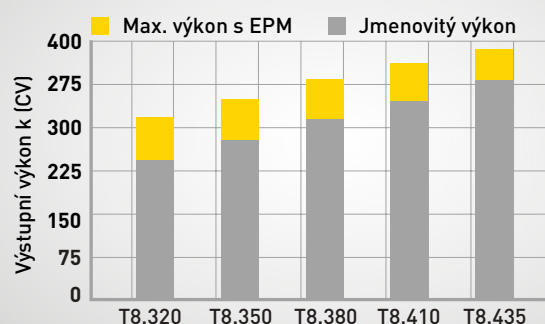
- **Jmenovitý výkon k:** výkon dosahovaný při jmenovitých otáčkách motoru.
- **Maximální výkon k:** maximální výkon, který může motor vyvinout, v pracovní oblasti.
- **Jmenovitý výkon s EPM k:** maximální výkon, který může motor vyvinout pomocí EPM při jmenovitých otáčkách motoru.
- **Maximální výkon s EPM k:** maximální výkon, který může motor vyvinout pomocí EPM v pracovní oblasti.

Snížením spotřeby paliva klesá i úroveň emisí skleníkového plynu CO₂

Moderní technologií ECOBlue™ HI-eSCR pro splnění přísné emisní normy Tier 4B snižuje množství NOx a zajišťuje vysokou účinnost hoření paliva u modelové řady traktorů T8, přičemž se výrazně redukuje množství vyprodukovaného CO₂ na vaší farmě. Navštivte webové stránky www.carbonid.newholland.com a zjistíte, jaké množství CO₂ ušetříte!

Vámi požadovaný výkon máte pořád k dispozici

Jsme hrdi na to, že máme „živé“ motory. Možná si myslíte, tak ať. Ale je to garance vaší produktivity. Tím, že motor Cursor 9 nasává pouze čistý vzduch plný kyslíku, okamžitě reaguje a při zatížení se vrací rychle do pracovních otáček, a tím i požadované pojezdové rychlosti. Pokud jedete s plně naloženým návěsem obilím a čeká vás kopec, nemusíte se obávat snížení rychlosti, budete schopni udržet konstantní rychlost, a tím i výkonnost. Okamžitá reakce. „Živý“ motor.



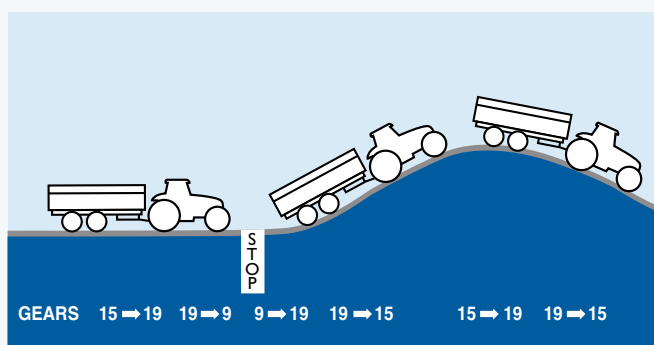
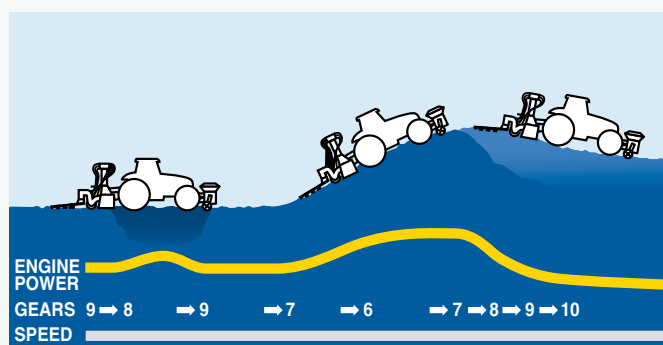
Robustní převodovka Ultra Command™ s vynikající účinností

Převodovka Ultra Command™ má všechny převodové stupně řazené pod zatížením, tedy jednoduchým stiskem tlačítka bez použití spojkového pedálu. Tato převodovka je vyhlášená svou legendární robustností a nespornou spolehlivostí. Stručně řečeno, jedná se o nejúčinnější převodovku powershift plně řazenou pod zatížením, která je v současné době k dispozici. Tato převodovka může být na traktorech T8.320 – T8.410. Ovládejte ji pomocí multifunkční páky CommandGrip™, kde naleznete i ovládací prvky pro její automatické funkce, jako je automatické řazení GSM. Vše se ovládá pouhými konečky prstů. Můžete si vybrat mezi standardní převodovkou s jezdovou rychlostí 40 km/h 18 × 4, 23 × 6 s plazivými převody nebo převodovkou s alternativním „přímým pohonem“ 19 × 4. S touto variantou převodovky můžete dosáhnout buď maximální jezdové rychlosti 40 km/h při snížených otáčkách motoru se zajištěním ekonomického provozu nebo maximální jezdové rychlosti 50 km/h pro vyšší přepravní rychlosti. Ovládání převodovky je snadné a pohodlné.



GSM – Inteligentní automatizace

Systém automatizovaného řazení (GSM) je více než jen automatické řazení převodových stupňů. Můžeme říci, že se snaží simulovat funkce plynulé převodovky CVT a držet motor blízko oblasti s maximálním točivým momentem a minimální spotřebou. Na základě kombinace dat z řídicí jednotky motoru, jezdové rychlosti a nastavení provedených obsluhou modifikuje otáčky motoru i převodové stupně převodovky tak, aby byla zajištěna optimalizace výkonu a hospodárny provoz. Extrémně efektivní systém GSM s jednoduchým nastavováním je prověřený a spolehlivý.



Konstantní jezdová rychlost pro jízdu vpřed? O to se stará GSM

I když se změní podmínky na poli a vzroste zatížení, GSM automaticky udržuje konstantní jezdovou rychlost. Řidič nejprve nastaví požadovanou pracovní rychlost a aktivuje funkci GSM. Automatický systém potom sladí otáčky motoru a převodový stupeň převodovky tak, aby se tato konstantní jezdová rychlost pro jízdu vpřed udržovala.

Přeprava plně pod kontrolou

Během jízdy po silnici GSM automaticky přerazuje rychlosti podle zatížení a nastavení plynového pedálu. Plynový pedál funguje v tomto případě jako jezdový pedál, jednoduše jej sešlápněte a traktor se rozjede na požadovanou rychlost.



IntelliView – informace o převodu a rychlosti jsou neustále k dispozici

Standardní displej IntelliView IV je konfigurovatelný a umožňuje zobrazení informací o převodových stupních a jezdové rychlosti na levé části obrazovky.



Snadné přepínání volby směru jízdy s převodovkou Ultra Command

Elektrohydraulické řazení volby směru jízdy se ovládá pákou na sloupku řízení nebo pomocí multifunkční páky CommandGrip™ umístěné na loketní opěrce SideWinder™ II. K dispozici jsou dvě metody pro změny směru jízdy. Při reverzaci se systém dokáže vrátit vždy na předdefinovaný převodový stupeň, který je uložen v paměti nebo na takový převodový stupeň, jenž byl používán naposledy. Pro vyšší bezpečnost je funkce parkovací brzdy součástí páky volby směru jízdy na sloupku volantu.

Převodovka Auto Command™ nabízí moderní funkce

Technici New Holland strávili tisíce hodin při vývoji převodovky Auto Command™, která se vyznačuje plynulou změnou převodového poměru. Popularita této převodovky značně roste, a to zejména díky moderním funkcím a jednoduchému ovládání. Tato převodovka je k dispozici pro všechny modely traktorů T8 a je uzpůsobená pro práci s motorem Cursor 9, aby se docílilo optimální výkonnosti a efektivity.



Silově úměrný režim ovládání traktoru – zatlačte páku jemně vpřed a pomalu se rozjeďte nebo ji potáhněte agresivně vzad a rychle snižte rychlost. To samé platí při jízdě vzad, páku můžete využít také pro reverzaci. Na ovládacím panelu ICP je spínač, kterým se mění reakce změny rychlosti. Ovládání pojezdové rychlosti je možné provádět také pojezdovým pedálem.

Nastavení tempomatu – nastavte si požadovanou rychlost podle svých přesných potřeb. Ideální při přesunu mezi pozemky nebo při změně hustoty zpracovávané plodiny.

Přepínání tempomatu – umožňuje vám přepínat mezi třemi přednastavenými rychlostmi. K dispozici máte 3 cílové rychlosti pro jízdu vpřed a 3 pro jízdu vzad.

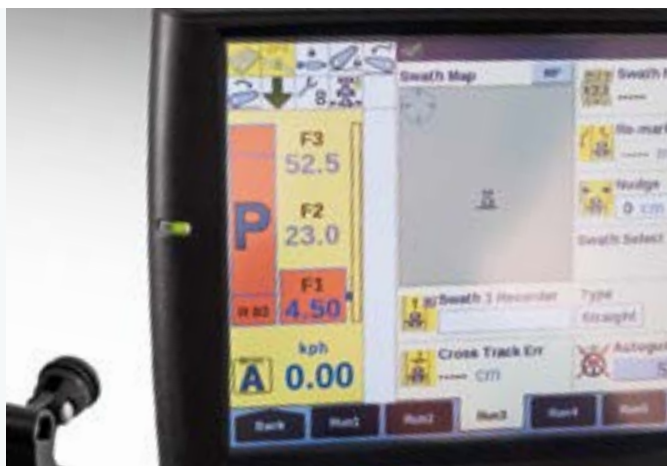
4 jízdní režimy, z nichž si můžete zvolit podle svého stylu jízdy
Automatický režim (Auto). Zvolte si požadovanou rychlost a Auto Command nastaví motor a převodovku tak, aby se tato rychlost udržovala.

Tempomat (Cruise). Po dosažení požadované pracovní rychlosti nastaví režim převodovku tak, aby se otáčky udržovaly na úrovni zajišťující úsporný provoz a produktivitu.

Manuální režim (Manual). Umožňuje řidiči nastavit si vlastní požadované otáčky motoru a rychlost jízdy.

Režim vývodového hřídele (PTO). Jakmile zapnete vývodový hřídel PTO, převodovka Auto Command začne udržovat konstantní otáčky motoru.





Trojnásobný tempomat pro každou pracovní operaci

Převodovka Auto Command™ umožňuje řidiči nastavit cílovou rychlost v rozmezí 30 až 50 km/h. Žádné ostré přechody. Žádné změny rozsahů s nutností zastavení. Pouze plynulé změny rychlosti přesně podle vašich potřeb.



Maximální využití točivého momentu

New Holland vyvinul vlastní převodovku Auto Command™, se kterou dokáže provozovat motor v nízkých otáčkách a dosahovat velkého točivého momentu. Pokud pojedete rychlostí 40 km/h v ECO režimu, tak bude motor „točit“ pouhých 1400 ot/min.



Aktivní Stop/Start

Klíčovým prvkem převodovky Auto Command, který zvyšuje bezpečnost práce, je funkce Active Stop/Start. Když traktor zastavíte, převodovka brání traktoru v rozjetí se dozadu i dopředu, a to i s těžkým nákladem. Když se znovu rozjedete, traktor vyrazí bez sebemenšího couvnutí i na příkrých svazích. Pro bezpečné parkování se aktivuje elektronická brzda pomocí páky volby směru jízdy.



Vyváženost mezi hospodárností a produktivitou

Pokud pracujete v automatickém režimu (AUTO) nebo v režimu tempomat (CRUISE), můžete si voličem otáček motoru nastavit, při jakých maximálních otáčkách motoru budete dosahovat maximální pojezdové rychlosti. Výsledek – budete jezdit požadovanou rychlostí při nižších otáčkách motoru a snížíte spotřebu paliva. V režimu vývodového hřídele (PTO) voličem otáček nastavujete akceptovatelný pokles otáček PTO, po kterém dojde ke snížení pojezdové rychlosti.

Nejlepší tahové vlastnosti

Nová modelová řada traktorů T8 má bezkonkurenčně nejdelší rozvor. Traktory s převodovkou Ultra Command mají rozvor 3450 mm. Model T8.435 má rozvor 3550 mm. To je o celých 500 mm více, než nabízí nejbližší konkurent. Delší rozvor znamená větší stabilitu při vysokých přepravních rychlostech, nižší nároky na dotěžování a lepší tahové vlastnosti při těžkých tahových operacích.



ROZVOR U KONKURENCE

ROZVOR U TRAKTORU T8



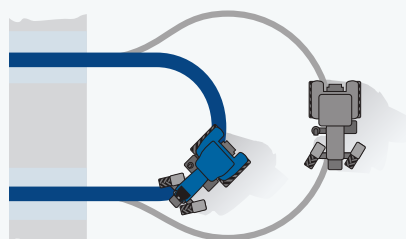
Odpružení přední nápravy Terraglide™

New Holland má prověřený systém odpružení přední nápravy Terraglide™, který používá pro ochranu řidiče, traktoru a nesených pracovních strojů od rázů, ke kterým dochází při jízdě po silnici nebo v terénu. Při práci na poli udržuje moderní systém odpružení kola v kontaktu s podložkou pro zajištění lepší trakce. Další výhodou je zmenšený minimální poloměr zatáčení. Traktor lze také osadit odpružením kabiny Comfort Ride™, což garantuje maximální komfort při jízdě s traktorem T8.



Zesílené nápravy do náročných podmínek

Zesílená náprava Heavy Duty o průměru 127 mm se používá jako standardní výbava u modelu T8.435. Je zkonstruovaná pro zvládnutí obrovského výkonu a točivého momentu motoru Cursor 9, který má přeměnit v tahovou sílu. Na tuto nápravu lze namontovat pneumatiky o výšce 2,15 m s rozměrem 900/60R42.



New Holland T8. Skutečná výhoda v porovnání s konvenčními konkurenčními traktory

Zmenšený minimální poloměr zatáčení. Výjimečnou ovladatelnost traktoru T8 umožňuje unikátní konstrukce předního rámu a kapoty traktoru. Díky nápravě namontované zcela vpředu a speciálně tvarovanému přednímu rámu dokáže T8 natočit kola pod úhlem 55°, a to platí i v případě, že jsou použity dvoumontáže.

Bezkonkurenční ovladatelnost a obratnost. S poloměrem zatáčení 4970 mm se kolový traktor T8 otočí na souvrati na kratší vzdálenosti a do práce se tak vrátí rychleji.

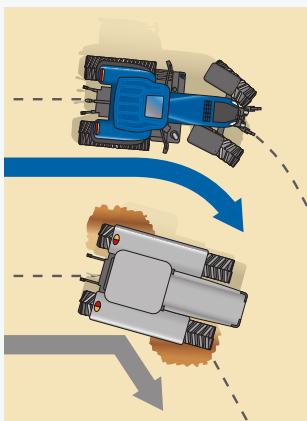
SmartTrax

Polopásová výhoda

Modely SmartTrax T8 představují úžasný pokrok v konstrukci konvenčních traktorů. Kombinují výhodu kolového traktoru s perfektní flotací a tahovými vlastnostmi pásového traktoru. Pásový podvozek je k dispozici přímo z výrobního závodu pro modelovou řadu traktorů T8, konkrétně pro modely T8.380, T8.410 a T8.435. SmartTrax není pouze náhrada za demontované kolo. Konstrukční změny převodovky a hnacího ústrojí zajišťují přenos maximálního výkonu a točivého momentu až na pás, takže je zachována spolehlivost a výkonnost i v těch nejnáročnějších podmínkách. Správnou volbou šířky pásu a předních pneumatik získáte traktor vhodný také do orby.

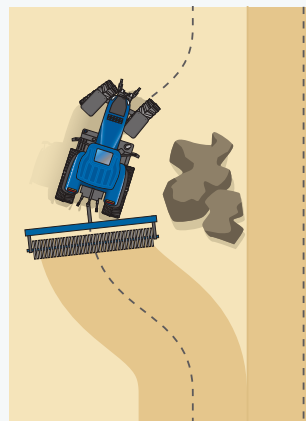
Komfort jako standard

Pevné pásy nemohou zaručit perfektní pohlcení rázů od nerovného terénu tak jako pneumatika. Modely T8 SmartTrax mohou být na přání vybaveny přední odpruženou nápravou a standardním odpružením kabiny pro lepší pohlcení rázů během jízdy po nerovném terénu. Máte tak zajištěný jedinečný komfort při jízdě v porovnání s konkurenčními traktory, které používají pouze dvoupásovou technologii.



Zatáčení bez přehrnování půdy

Při otáčení traktorů s pásovým podvozkem na krátkých souvratích může dojít k poškození půdní struktury vytvářením brázd a hrůbků. S modely SmartTrax zvládnete udělat krátké souvratě a přitom nebude docházet ke vzniku brázd a hrůbků. Výsledek? Už žádné poškození půdy na souvratích.

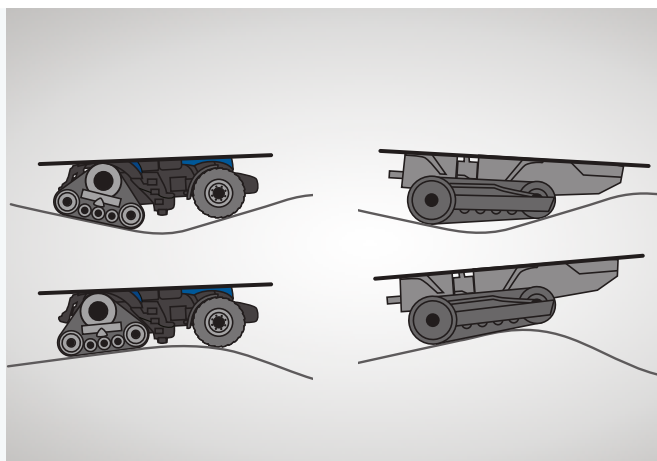


Zatáčení do plných rejdů

Při práci na souvratích nebo kolem překážek, kde je potřeba zatáčet do plných rejdů s pracovním strojem stále zahluobeném v zemi, má SmartTrax výhodu, že dokáže přenést plný výkon na zem i během zatáčení. SmartTrax nedělá kompromisy kvůli zatáčení, jede stále naplno.

Kopírování terénu

Zažijte komfortní jízdu na nerovném terénu s výkyvným podvozkem SmartTrax, který dokáže kopírovat každou terénní nerovnost. Výsledek? Neustálý kontakt s půdou a schopnost pracovat za všech podmínek činí traktor New Holland opravdu univerzálním.



Terralock™

Kombinace pohonu předních kol a pásového podvozku SmartTrax zajišťuje vynikající tahové vlastnosti. Poháněná kola přední nápravy dodávají traktoru jedinečnou obratnost, kterou známe z klasického konvenčního traktoru, zatímco funkce Terralock™ dokáže ovládnutím uzávěrky diferenciálu udržet traktor v přímém směru jízdy při vykonávání pracovní operace bez vybočování v kluzkém terénu, jako se tomu děje u pásových traktorů s dvoupásovou technologií. Při provádění nejtěžších tahových operací vyniká traktor T8 SmartTrax optimální rovnováhou mezi výkonem a výkonností.



Vyjed'te do polí, když ostatní ještě nemohou, a začněte pracovat

Pokud hospodaříte v oblasti, kde se dlouho drží vláhla, budete dlouho čekat, než se dostanete na pole, protože s konvenčním traktorem na pole za mokra určitě nemůžete. Právě proto je tu T8 SmartTrax, který na pole rozhodně může. Větší styčná plocha pásu snižuje tlak na půdu. Ale je tu další výhoda v porovnání s pásovým traktorem s dvoupásovou technologií. Když pole stále nevysychají, s traktorem SmartTrax nemusíte dělat žádné kompromisy, na pole můžete dříve a zůstaňte tam pracovat déle. Produktivita a péče o půdu jsou spolu „rukou v ruce“.



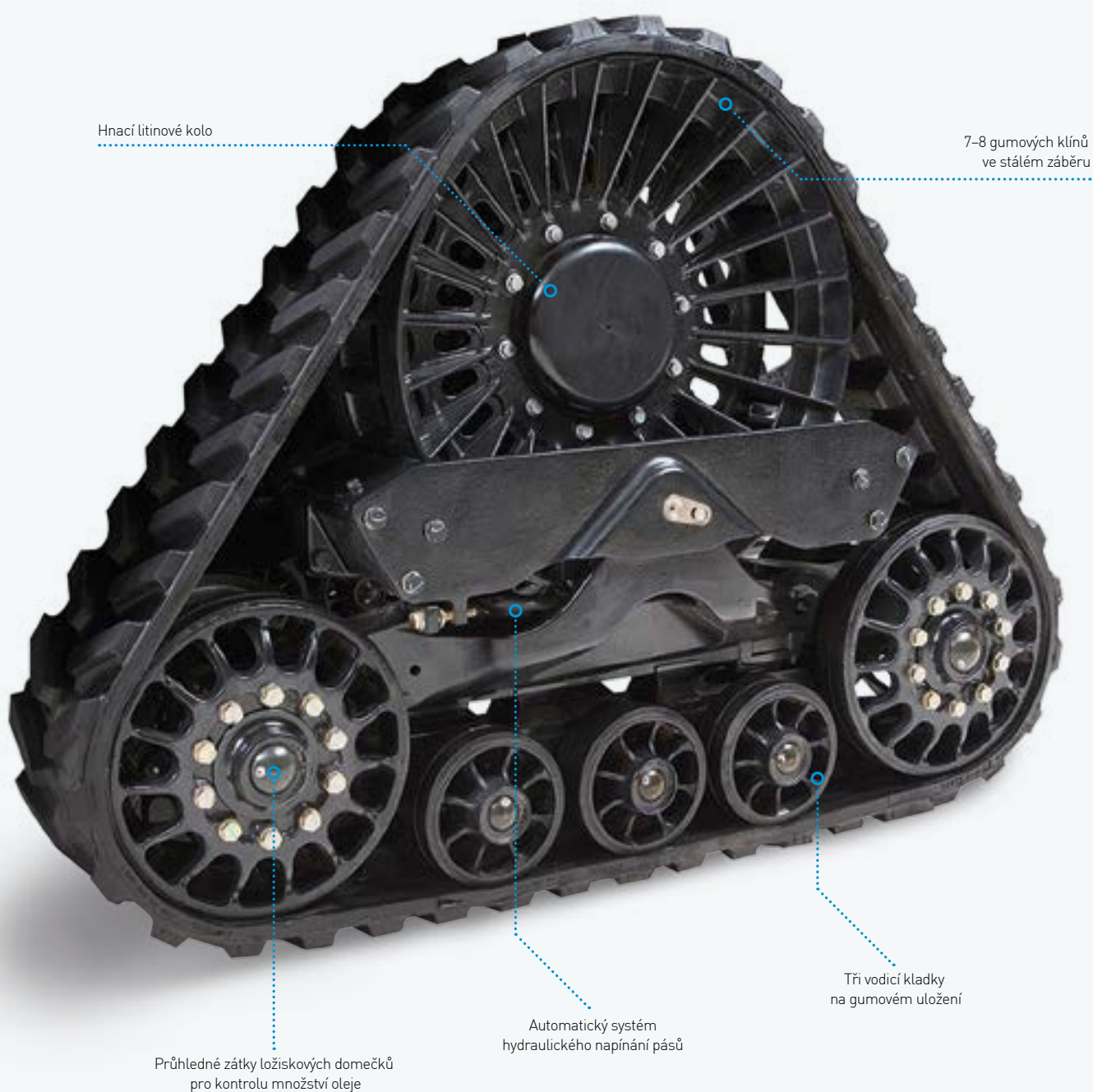
Garance všestrannosti

Integrovaný přední tříbodový závěs a vývodový hřídel PTO je plně kompatibilní s čelními pracovními stroji, takže se nejedná o pouhý držák závaží. Což je další jedinečná výhoda traktoru T8 SmartTrax.



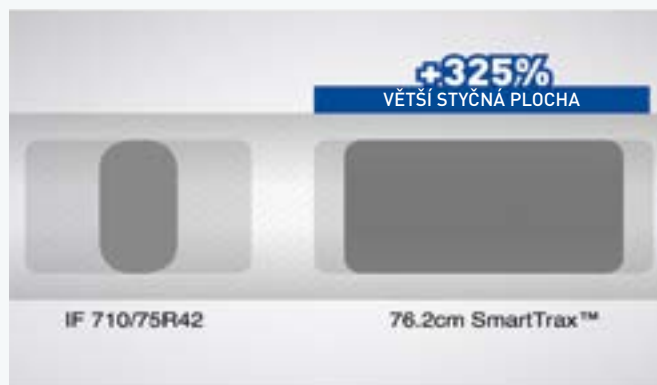
Na správné stopě

Technologie gumových pásů SmartTrax™ výrobce New Holland je „ovocem“ dlouholetého intenzivního výzkumu, vývoje a spolupráce zákazníků z celého světa. SmartTrax™ je výsledkem pokrokových technologií s cílem maximalizovat produktivitu na vašich polích. Den ode dne, a to po celý rok.



Vysoká flotace

Styčná plocha pásu SmartTrax bude až o 325 % větší v porovnání s pneumatikou. Rozložením zatížení se snižuje utužování půdy.



Šířka pásu

SmartTrax může být vybaven pásy o šířce 45,7; 61 a 76,2 cm. SmartTrax je možné použít od řádkového zpracování kultur přes orbu až po plošné zpracování půdy na velkých lánech, přesně podle vašich požadavků.

• dostupný – nedostupný * nedostupný z výrobního závodu, ale dostupný jako do-montovatelné příslušenství (DIA sada)



SmartTrax – šířka pásu	45,7 cm	61 cm	76,2 cm
Dostupný spon 193 (z výrobního závodu)	●	●	–
Dostupný spon 203,2 (z výrobního závodu)	●	●	–
Dostupný spon 223,5 (z výrobního závodu)	●	●	●
Dostupný spon 304,8 (z výrobního závodu)	●	●	●*
Dostupný spon 345,4 (z výrobního závodu)	●	●	●
Dostupný spon 365,8 (z výrobního závodu)	●	●	●
Dostupný spon 386,1 (z výrobního závodu)	●	●	●



Šířka sponu

Vyvinuto pro celý svět, modely T8 SmartTrax mohou být dodávány pro šířku sponu 193 cm do 386,1 cm. Jaká je tedy univerzálnost výrobce New Holland?

Připraven pro moderní farmaření

Traktory zkonstruované pro těžké práce musí mít dostatek síly i na těžké pracovní stroje. Díky nosnosti až 10 927 kg zvládne zadní tříbodový závěs modelové řady traktoru T8 zvedat a spouštět i ty nejtěžší pracovní stroje velmi rychle a účinně. Pro další zvýšení výkonnosti je u všech modelů k dispozici nejmodernější systém souvratové automatiky HTS, který je navržen tak, aby opakoval rutinní úkony při každém otáčení traktoru na souvratích. Tím se snižuje únava řidiče a zrychluje se čas potřebný na otočení traktoru při práci na souvrati. Systém HTS se snadno nastaví a je velmi jednoduché ho používat.



Každý traktor T8 může být vybaven předním tříbodovým závěsem a vývodovým hřídelem PTO. Zvedací síla předního TBZ je 5810 kg.

Čerpadlo MegaFlow™

Standardní průtok čerpadla činí 166 litrů za minutu. Při extrémně vysokých nárocích na hydrauliku je možné zvolit čerpadlo s velkým průtokem MegaFlow, které má průtok 282 litrů za minutu. Se systémem řízení výkonu motoru (EPM) lze v náročných podmínkách využívat plný výkon hydraulického systému, protože se díky EPM zvyšuje výkon motoru až o 71 k.

Hydraulický systém

Všechny traktory T8 standardně používají uzavřený hydraulický systém se snímací větví CCLS. Modely jsou standardně vybaveny axiálním pístovým čerpadlem s proměnlivým průtokem oleje, které pracuje pouze tehdy, když je hydraulický výkon potřeba. Optimalizuje se tak výkonnost a snižuje se spotřeba paliva.



Ovládání vnějších elektrohydraulických okruhů

Monitor IntelliView™ IV s dotykovou obrazovkou umožňuje velmi jednoduché nastavení průtoku oleje a času pro jednotlivé vnější hydraulické okruhy.



Kolik zadních vnějších hydraulických okruhů potřebujete?

Ve standardní výbavě má traktor T8 čtyři vnější hydraulické okruhy. Tyto okruhy mohou být standardně ovládány pomocí barevných páček přímo z loketní opěrky SideWinder™ II. Další dva hydraulické okruhy mohou být ovládány pomocí multifunkční páky CommandGrip™ nebo páčkami/joystickem.



Vývodový hřídel PTO

K dispozici je přední vývodový hřídel s otáčkami 1000 ot/min a vzadu buď vývodový hřídel s otáčkami 540/1000 ot/min, nebo pouze 1000 ot/min s velkým hřídelem s 20 drážkami. Automatické zapínání vývodového hřídele PTO je k dispozici prostřednictvím souvratového systému HTS.



360° – traktor T8

Nové traktory modelové řady T8 jsou zkonstruovány tak, aby trávily co nejvíce času na poli a méně v servisu. Všechny servisní body běžné údržby jsou snadno přístupné. Extra dlouhé servisní intervaly zaručují, že traktory budou déle ve svém přirozeném prostředí: na poli!

Jednodílná kapota motoru se otevírá doširoka a poskytuje plný přístup pro servis.

Vestavěný schůdek umožňuje snadnější přístup k čelnímu sklu pro jeho bezpečnější a pohodlnější mytí a čištění.

Nádržka pro ostříkovače oken se doplňuje zadním oknem.



Pravé schůdky jsou integrované do přídavné palivové nádrže a umožňují perfektní přístup k pravému bočnímu sklu pro jeho bezpečnější a pohodlnější mytí a čištění.



Kontrolu, čištění a výměnu vzduchového filtru motoru je možné provést bez zvedání kapoty.



Chladicí soustava se otevírá, čímž se usnadňuje a zrychluje čištění.

Kontrolní a doplňovací body motorového a hydraulického oleje jsou snadno dosažitelné, bez nutnosti zvedat kapotu. Tím se zrychlují rutinní kontroly a usnadňuje doplňování. Servisní interval pro výměnu motorového oleje byl prodloužen o 100 %, takže je 600 hodin.

Hrdlo 99litrové nádrže na AdBlue® je užší než hrdlo standardní palivové nádrže, které je umístěné hned vedle. To brání náhodnému naplnění palivem. Nádrž na aditivum stačí doplnit po spotřebování 647 litrů paliva. Obě nádrže provozních kapalin je možné z bezpečnostního důvodu uzamknout.



DIA sady pro montáž příslušenství přímo u dealera

Komplexní řada schváleného příslušenství pro optimalizaci výkonnosti stroje ve všech podmínkách.



Financování

AGROTEC a. s. svým zákazníkům zajišťuje kompletní služby spojené s pořízením strojů New Holland, a to včetně financování. K dispozici máte řadu výhodných finančních řešení, ať již v podobě leasingu, či klasického úvěru včetně podpory PGRLF. Díky dlouhodobé spolupráci s našimi finančními partnery žádáte o úvěr prostřednictvím velmi jednoduchého a srozumitelného „Agrodotazníku“.

Dotace

Prostřednictvím oddělení A-finance jsme pro vás schopni vyhledat dostupné dotační tituly a vyřídit veškerou dokumentaci nutnou pro získání dotace na váš nový stroj.

Pojištění

Jsou situace, které ani vy svým zodpovědným zacházením se strojem nemůžete ovlivnit, např. krupobití, vniknutí kamene, škoda zaviněná jinou osobou apod. V takovém případě je hlavním cílem rychlé navrácení stroje do provozu, a proto jsme vyvinuli balíček služeb POHODA, který vám přináší tři výhody:

1. strojní pojištění přesahující záruku,
2. krytí rizik havárie, živlu a odcizení,
3. povinné ručení.

K tomu vám zajistíme vyřízení administrativy spojené s nahlášením pojistné události našimi servisními technikami spolupracujícími likvidátory. Dodatečné náklady spojené se servisním zásahem jsou tak minimální.



Kompletní řada příslušenství

K dispozici máte celou řadu speciálních dílů. Díky nim můžete stroj připravit na použití ve velmi specifických podmínkách. Staňte se specialistou za všech okolností.



Školící centrum

Nedílnou součástí technického servisu je školící centrum, jehož hlavním úkolem je provádět školení či semináře pro:

1. obchodní zástupce dealerské prodejní sítě (obchodní a produktová školení),
2. servisní mechaniky (produktová a technická školení od základní úrovně až po profesionální úroveň),
3. uživatele strojů (základní a pokročilá školení obsluh),
4. techniky emisních stanic (semináře diagnostiky motorů a palivových systémů),
5. provádět certifikaci servisních techniků a dbát na zvyšování jejich odborných znalostí.

Neméně důležitou aktivitou školícího centra je začlenění jednotlivých servisních mechaniků do výukového programu New Holland WEB UNIVERSITY, kde přímo na portálu výrobce New Hollandu mají možnost se zapojit do on-line interaktivních školení.

MODEL	T8.320	T8.350	T8.380	T8.410	T8.435
Motor *	FPT CURSOR 9	FPT CURSOR 9	FPT CURSOR 9	FPT CURSOR 9	FPT CURSOR 9
Válce/plnění/ventily na válec/emisní limit	6/WT/4/Tier 4B	6/WT/4/Tier 4B	6/WT/4/Tier 4B	6/WT/4/Tier 4B	6/WT/4/Tier 4B
Technologie SCR – selektivní katalytická redukce	●	●	●	●	●
Elektronicky řízené vysokotlaké vstřikování COMMON RAIL	●	●	●	●	●
Zdvihový objem [cm³]	8 700	8 700	8 700	8 700	8 700
Vrtání × zdvih [mm × mm]	117 × 135	117 × 135	117 × 135	117 × 135	117 × 135
Schváleno pro provoz na bionaftu**	B7	B7	B7	B7	B7
Maximální výkon s EPM – ISO TR14396 – ECE R120 (kW/hp) **	235/320	258/351	281/381	301/409	320/435
Maximální výkon – ISO TR14396–ECE R120 (kw/hp) **	209/284	232/315	255/347	275/374	307/417
Jmenovitý výkon s EPM – ISO TR14396–ECE R120 (kw/hp) **	210/286	232/315	255/347	276/375	305/414
Jmenovitý výkon ISO TR14396 – ECE R120 (kW/hp) **	184/250	206/280	229/311	250/340	279/380
Jmenovité otáčky motoru [ot./min]	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000
Maximální točivý moment [Nm/ot./min] ** při 1 300–1 400 ot./min	1 407	1 558	1 708	1 800	1 850
Převýšení točivého momentu/EPM [%]	40/40	40/41	40/40	40/37	39/27
Viskozni spojka ventilátoru chladiče motoru	●	●	●	●	●
Ekologický filtr motorového oleje	●	●	●	●	●
Motorová výfuková brzda	○	○	○	○	○
Objem nádrže nafty Auto Command [L]	609	609	609	609	609
Objem nádrže nafty Ultra Command [l]	647	647	647	647	–
Objem nádrže nafty SmartTrax™ [l]	–	–	670	670	670
Objem nádrže na AdBlue [l]	99	99	99	99	99
Servisní interval výměny oleje v motoru [Mth]	600	600	600	600	600
Převodovka Ultra Command™ ECO plně řazená pod zatížením					
Systém IntelliShift™	●	●	●	●	–
Systém GSM – Ground Speed Management	●	●	●	●	–
19 × 4 Ultra Command – Full PowerShift (40 km/hod ECO)	●	●	●	●	–
Počet rychlostních stupňů [vpřed × vzad]	19 × 4	19 × 4	19 × 4	19 × 4	–
Minimální rychlost [km/hod]	3,35	3,34	3,34	3,34	–
23 × 6 Ultra Command – Full Power shift (40 km/hod s plazivkami)	○	○	○	○	–
Počet rychlostních stupňů [vpřed × vzad]	23 × 6	23 × 6	23 × 6	23 × 6	–
Minimální rychlost [km/hod]	0,98	0,97	0,97	0,97	–
Převodovka Auto Command™ – plynulá převodovka (40 km/hod ECO)	○	○	○	○	○
Funkce Active STOP/START	●	●	●	●	●
Silové úměrný režim ovládání	●	●	●	●	●
Minimální rychlost/maximální rychlost [km/hod]	0,03/40@1 400	0,03/40@1 400	0,03/40@1 400	0,03/40@1 400	0,03/40@1 400
Elektrika					
Alternátor 12 V standard/volitelné příslušenství [Amp]	200	200	200	200	200
Kapacita akumulátoru [CCA]	1 900	1 900	1 900	1 900	1 900
Nápravy					
Přední náprava 4WD	●	●	●	●	●
Odpuzená přední náprava Terraglide™	●	●	●	●	●
Úhel natočení kol náprava pevná/Terraglide™ [°]	55/55	55/55	55/55	55/55	55/55
Poloměr otáčení s přední odpruženou nápravou Terraglide™ [mm]	4 970	4 970	4 970	4 970	4 970
Funkce Terralock™	●	●	●	●	●
Dynamické přední blatníky	●	●	●	●	●
Stavitelné poloosy zadní nápravy	●	●	●	●	●
Zesílená zadní náprava	–	–	–	○	●
Zadní náprava SmartTrax™	–	–	○	○	○
Hydraulika					
Axiální pístové čerpadlo s Load Sensing	●	●	●	●	●
Dodávka čerpadla hydrauliky Standard/MegaFlow™ [l/min]	166/282	166/282	166/282	166/282	166/282
Elektrohydraulika EDC	●	●	●	●	●
Zadní okruhy hydrauliky					
Typ	elektrohydraulické	elektrohydraulické	elektrohydraulické	elektrohydraulické	elektrohydraulické
Max. počet elektronicky ovládaných vnějších okruhů hydrauliky	6	6	6	6	6
Ovládání vnějších okruhů joystickem	○	○	○	○	○
Závěsy					
Kategorie zadního tříbodového závěsu	III/IIIN	III/IIIN	III/IIIN	IVN/III	IVN/III
Maximální zvedací síla na koncovkách ramen [kg]	8 843	8 843	9 705	10 927	10 927
Kategorie integrovaného předního tříbodového závěsu	II	II	II	II	II
Maximální zvedací síla 610 mm od koncovek integrovaného předního tříbodového závěsu [kg]	5 810	5 810	5 810	5 810	5 810
PTO					
Funkce Auto SoftStart	●	●	●	●	●
Otáčky motoru při otáčkách PTO 540/1000 [ot./min]	1 804	1 804	1 804	1 804	1 804
Funkce Auto PTO	●	●	●	●	●
Integrovaný přední vývodový hřídel [1 000 ot./min]	○	○	○	○	○
Brzdy					
Výfuková brzda	○	○	○	○	○
Elektronická parkovací brzda	●	●	●	●	●
Hydraulické brzdy přívěsu	○	○	○	○	○
Vzduchové brzdy přívěsu dvouhadicové	●	●	●	●	●
Volitelné vzduchové brzdy přívěsu dvouhadicové a hydraul. brzdy přívěsu	○	○	○	○	○

MODEL	T8.320	T8.350	T8.380	T8.410	T8.435
Kabina					
Kabina – splňující OECD kod 10 úroveň 1	●	●	●	●	●
Kabina – úroveň – EN 15695	2	2	2	2	2
Střešní průhledové okno	●	●	●	●	●
Sada pracovních světel LED	●	●	●	●	●
Sedačka řidiče Auto Comfort™ s bezpečnostním pásem	●	●	●	●	●
Sedačka řidiče Auto Comfort™ kožená s bezpečnostním pásem	○	○	○	○	○
Loketní opěrka Side Winder™ II	●	●	●	●	●
Multifunkční páka Command Grip™	●	●	●	●	●
Elektrické polohování loketní opěrky Side Winder™ II	●	●	●	●	●
Automatická klimatizace	●	●	●	●	●
Vzduchové recirkulační filtry	●	●	●	●	●
Rádio s MP3	○	○	○	○	○
Rádio s MP3 (s hands free)	○	○	○	○	○
Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka	●	●	●	●	●
Odpuzení kabiny Comfort Ride™	●	●	●	●	●
Souvratový management HTS	●	●	●	●	●
Ovládání PTO a zadních ramen hydrauliky na zadním blatníku	●	●	●	●	●
Výkonnostní monitor na A sloupku kabiny s klávesnicí	●	●	●	●	●
Barevný dotykový monitor IntelliView™ III s konektorem ISO 11783	●	●	●	●	●
Barevný dotykový monitor IntelliView™ IV s konektorem ISO 11783	○	○	○	○	○
Příprava na systém GPS IntelliSteer™	●	●	●	●	●
PLM Connect Telematics	○	○	○	○	○
Optimální hluk v kabině podle 77/311EEC [dB(A)]	68	69	69	69	69
2 majáky montované ve výrobě	●	●	●	●	●
Hmotnosti					
Minimální hmotnost bez závaží:					
Odpuzená přední náprava Terraglide™/SmartTrax™ (kg)	11 235	11 360	11 360/16 500	11 440/16 500	13 039/16 500
Maximální povolená hmotnost Terraglide™/SmartTrax™ (kg)	17 500	17 500	17 500/20 000	18 000/20 000	18 000/20 000

* vyvinuto v FPT – Fiat Powertrain Technologies ** vyhrazena změna výbavy
 ● standardní příslušenství pro výbavu Ambiente ○ volitelné příslušenství – není k dispozici



Rozměry zadních pneumatik****	620/70R42	710/70R42	900/60R42*****	45,7 cm SmartTrax	61 cm SmartTrax	76,2 cm SmartTrax
A Celková délka traktoru včetně předního závaží a zadních ramen hydrauliky (mm)	6 247	6 247	6 477	6 606	6 606	6 606
B Minimální šířka (mm)	2 534	2 534	2 534	2 787	2 787	2 997
C Výška od středu zadních kol po vrchní stranu střešky (mm)	2 475	2 475	2 475	2 472	2 472	2 472
D Celková výška (mm)	3 338	3 407	3 435	3 450	3 450	3 450
E Rozvor Ultra Command/Auto Command (mm)	3 450/3 500	3 450/3 500	3 550	3 550/3 550	3 550/3 550	3 550/3 550
F Rozchod kol (min./max.) (mm)	1 727/2 235	1 727/2 235	1 727/2 237	1 930/3 860	1 930/3 860	2 235/3 860
G Světla výška (závisí na provedení zadních závěsů) (mm)	378	364	409	441	441	441

***** pouze pro zesílenou zadní nápravu

**** další možné varianty pneumatik: 650/85R38, 710/70R38, 800/70R38, 710/75R42, 900/60R38

AGROTEC & AUTORIZOVANÍ PRODEJCI

zemědělská a stavební technika

Agrotec a. s. je importérem strojů značky New Holland do České republiky. Stroje do jednotlivých regionů dodáváme prostřednictvím nezávislých autorizovaných prodejních středisek nebo vlastních obchodních zástupců. Vždy se jedná o prověřené a proškolené dlouhodobé partnery, kteří se vzorně starají o své zákazníky, o VÁS.

Agrotec a. s. společně s jednotlivými výrobci poskytuje autorizovaným prodejním střediskům plnou podporu ve formě servisních a obchodních školení, logistickou podporu dodávek náhradních dílů a nezbytný technický servis.

U společnosti Agrotec a. s. a autorizovaných prodejních středisek na vás čeká komplexní systém předprodejních, záručních i pozáručních služeb tak, abyste mohli podnikat V POHODĚ.

Pořídte si svůj stroj New Holland od autorizovaných prodejních středisek a firem, které podporu výrobce i importéra opravdu mají, a ne těch, které se jen tak tváří. Určitě se vám to vyplatí.



AGROTEC a. s., Brněnská 74, Hustopeče
tel.: 519 402 191, fax: 519 402 194
www.eagrotec.cz/dealerska-sit

> www.eagrotec.cz

Agrotechnic
Moravia

AGROTECHNIC MORAVIA a. s.
Olomouc, ☎ 602 514 420
www.agrotechnicmoravia.cz

AGRIMA

AGRIMA Žatec s. r. o.
Žatec, ☎ 602 303 304
www.agrima.cz

AGROSERVIS ZÁMĚL s.r.o.

AGROSERVIS Záměl, s. r. o.
Záměl, ☎ 603 487 522
www.agroservis-zamel.wz.cz

ALS AGRO a.s.

ALS AGRO a. s.
Sedlnice, ☎ 603 284 360
www.alsagro.cz

ARBO

ARBO, spol. s r. o.
Klatovy, ☎ 602 163 627
www.arbo-kt.cz

KVARTO
spol. s r. o.

KVARTO, spol. s r. o.
Bystřice u Benešova, ☎ 602 315 548
www.kvarto.cz

RANKCAR
prodej, servis a doprava zemědělské techniky

RANK CAR s. r. o.
Slaný, ☎ 602 284 408
www.rankcar.cz

UN-COM
zemědělská technika

UN-COM, spol. s r. o.
Radvánovice, ☎ 602 142 477
www.un-com.cz

ZZN

ZZN Polabí a. s.
Kolín, ☎ 725 797 340
www.zznpolabi.cz