



NEW HOLLAND T6

T6.120 | T6.140 | T6.150 | T6.160 | T6.155 | T6.165 | T6.175



ČISTÝ VÝKON A MAXIMÁLNÍ EFEKTIVITA PRO MODERNÍ ZEMĚDĚLSTVÍ



PŘESNĚ TO, CO JE UVEDENO NA KAPOTĚ

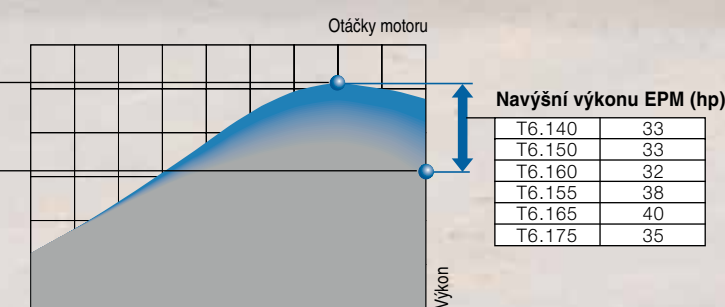
Výkon traktoru řady T6 je všem uživatelům okamžitě zřejmý. Jak? Jednoduše, protože je napsaný na kapotě. První dva znaky „T6“ označují kategorii traktorů a následující dvě, např. „175“ udávají maximální výkon motoru s navýšením EPM. Označení traktorů se zjednodušilo ještě v dalším ohledu. Jak? Modely končící „0“ mají čtyřválcové motory, zatímco modely končící „5“ se mohou pochlubit šestiválcovými motory. Co to pro vás znamená? Když si pořídíte traktor T6, budete bezpečně vědět, že jeho výkon bude přesně odpovídat vašim požadavkům.

Max. výkon s EPM (hp)

T6.120*	121*
T6.140	143
T6.150	154
T6.160	163
T6.155	154
T6.165	165
T6.175	175

Jmenovitý výkon (hp)

T6.120	110
T6.140	110
T6.150	121
T6.160	131
T6.155	116
T6.165	125
T6.175	140



■ Navýšení výkonu je k dispozici při odběru výkonu přes PTO, hydrauliku v dopravě
* Maximální výkon a navýšení výkonu není k dispozici u modelu T6.120



MAXIMÁLNÍ UNIVERZÁLNOST

Produktivita na míru, to je standard u sedmi modelů traktorů řady T6. Navrhnete si svůj traktor sami. Máte k dispozici nekonečný seznamu doplňků, jež zvyšují produktivitu práce, včetně předního závěsu, čelního nakladače, kabin s nízkým a standardním profilem, živých a výkonných čtyř či šestiválcových motorů a poloautomatické převodovky Electro Command™. Celý výběr potom korunuje vynikající poměr výkonu k hmotnosti pouhých 28,6 kg/hp. Přeprava, obdělávání půdy, práce na dvoře a živočišná výroba, to všechno pokrývá traktor řady T6.



VÝKON A PRODUKTIVITA

Traktory řady T6 využívají technologii ECOBlue™ SCR, která zajišťuje splnění požadavků emisní normy Tier 4A a současně zlepšuje provozní parametry motoru. Váš motor NEF nasává pouze čistý ochlazený vzduch, což zajišťuje maximální efektivitu spalování a podstatně zvyšuje výkon. Motory mají obrovské (42 %) převýšení točivého momentu, jsou živější a díky technologii navýšení výkonu motoru máte k dispozici až 40 hp navíc, abyste udrželi produktivitu i v nejnáročnějších podmínkách.



ABSOLUTNÍ POŽITEK Z JÍZDY

„Konstrukce traktoru uzpůsobená pro celodenní pohodlí a produktivitu obsluhy“. Na této filozofii je založeno pracovní prostředí traktoru T6. Kabina Horizon™ nabízí výjimečně nízkou hladinu hluku, pouhých 71 dB(A) a udržuje plynulou jízdu díky odpružení kabiny Comfort Ride™ a odpružení přední nápravy Terraglide™. Omezte pohyby rukou a zvýšte účinnost zatáčení se systémem Fast Steer™. S tímto systémem ve spojení s přední nápravou SuperSteer™ bude T6 nejobratnějším traktorem široko daleko.



NIŽŠÍ PROVOZNÍ NÁKLADY

Technologie ECOBlue™ SCR přináší až 10 % snížení spotřeby paliva, takže se vám prudce sníží provozní náklady při zachování zaručeně vyšší produktivity. Více za méně. Ano prosím! Navíc servisní intervaly v délce 600 mth představují špičku v oboru.

ZKONSTRUOVANÉ PODLE VAŠICH POTŘEB

VOLBA MEZI ČTYŘ A ŠESTIVÁLCOVÝMI MOTORY

Traktory řady T6 jsou k dispozici jak ve čtyřválcovém, tak v šestiválcovém provedení a všechny modely využívají technologii ECOBlue™ SCR, takže si uživatelé mohou vybrat pohonnou jednotku, která bude nejlépe vyhovovat jejich požadavkům. T6. Nový standard v univerzálnosti.



MODELY
T6.155
T6.165
T6.175



MODELY
T6.120
T6.140
T6.150
T6.160

STANDARDNÍ A NÍZKOPROFILOVÁ VARIANTA STŘECHY

Pro všechny modely řady T6 jsou k dispozici dvě varianty střech. Nízkoprofilová verze představuje jasnou volbu pro chovatele, kteří potřebují vjíždět do tradičních budov s nízkými stropy, aniž by to mělo vliv na vnitřní prostor v kabině. Standardní varianta je ideální pro všeobecné použití.

NABÍDKA PŘEVODOVEK NA MÍRU

Mechanická převodovka Dual Command™ nabízí jednoduchost – stačí nastoupit a jet. Převodovka Electro Command™ částečně řazená pod zatížením s automatickými režimy je vhodná pro jízdu na silnici a pro polní práce.

ČELNÍ NAKLADAČE A PŘEDNÍ TŘÍBODOVÝ ZÁVĚS PODLE VAŠICH PŘEDSTAV

Celá řada traktorů T6 je kompatibilní s oceňovanou řadou čelních nakladačů New Holland 700TL a kompletně splňuje požadavky na FOPS (ochranný systém proti pádu předmětů), tj. chrání obsluhu před zraněním padajícími předměty. Náprava SuperSteer™, která je součástí výbavy na přání, zmenšuje poloměr otáčení na souvratích, čímž se zlepšuje produktivita.

SUPER MALÝ POLOMĚR OTÁČENÍ S NEW HOLLAND

New Holland věří v sílu výběru, takže si můžete vybrat ze tří typů předních náprav. Standardní náprava zajišťuje tradiční efektivitu, odpružená přední náprava Terraglide™ nabízí dokonale hladkou jízdu nebo si můžete zvolit přední nápravu SuperSteer™, s níž se otočíte na pětiku kdekoli!

HYDRAULIKA PODLE VAŠICH POŽADAVKŮ

Nabídka obsahuje dvě varianty hydrauliky: standardní systém generuje průtok 80 l/min, což je více než dostatečné pro většinu prací v zemědělství. Pro úkoly, které kladou na hydrauliku vysoké nároky, jako jsou specializované sklízecí brambor, představuje přirozenou volbu čerpadlo s proměnlivým průtokem (Load Sensing) o výkonu 113 l/min.

ŠIROKÁ NABÍDKA PNEUMATIK

Zvolte si z široké škály zemědělských, lesnických nebo komunálních pneumatik podle svých konkrétních požadavků.

360° VÝHLED NAVRŽENÝ PODLE VÁS

Chcete výhled na všechny strany? Potom je řešením špičková kabina Horizon™ od New Holland. Na dvoře, na poli či na silnici máte neomezený výhled, práce vám půjde rychleji a bezpečněji od ruky. Vždy. Pracujete s čelními nakladači? Zvolte si plně otevíratelné, průhledné střešní okno s rozšířeným výhledem, kterým můžete bez problémů kontrolovat čelní nakladač při maximálním zdvihu z pohodlí sedačky. Už nikdy neztratíte ani zrnko a nechytne vás křeč do krku. Pro pracovní pohodu je důležitá i nízká úroveň hluku, která dosahuje 71 dB(A).



POHODLÍ VYPLÝVÁ Z PLYNULÉ JÍZDY

Pohodlí je zaručeno díky pneumaticky odpružené sedačce Deluxe, která je ve standardní výbavě všech modelů. Pracovníci, kteří tráví v traktoru dlouhé hodiny, ocení vyhřívanou sedačku Auto Comfort™, jež poskytuje ještě vyšší úroveň komfortu. Sedačka Auto Comfort™ je vybavená velkým vzduchovým polštářem pro maximální tlumení vibrací celého těla a zajišťuje ještě hladší jízdu. Čalouněnou sedačku spolujezdce lze sklopit a využít jako pracovní stůl.



KLIMATIZACE KABINY TO NEJNOVĚJŠÍ Z CHLADICÍ TECHNIKY

Nový klimatizační systém používá dvouzónovou technologii, která zaručuje vysoký výkon ve všech obdobích. Pomocí až 12 průduchů můžete individuálně nastavit proudění vzduchu podle vlastního uvážení nebo v případech extrémních teplot můžete využít superrychlého odmrazování čelního skla. Ovladače umístěné na sloupku C padnou dokonale do ruky a během jízdy je můžete intuitivně nastavovat.



RÁDIO S BLUETOOTH

Všechny traktory T6 lze na přání vybavit rádiem s Bluetooth. Snadno tak můžete volat přes hands-free telefonů a poslouchat své oblíbené melodie buď přímo z MP3 přehrávače nebo paměťového disku USB.



JASNÁ SVĚTLA PRO TMAVÉ NOCI

Všechny modely T6 jsou standardně vybaveny kompletní sadou pracovních světel. Ty se mohou podle prováděné práce nastavovat do různých úhlů tak, aby rozptýl světla byl co nejširší a noc se změnila v den. Snadno se ovládají ze speciálního ovládacího panelu v kabině. Pro práci v noci je možno objednat vysoce výkonné xenonové pracovní světla typu HID, které poskytují intenzivní bílé světlo podobné světlu dennímu.



PŘEHLEDNÉ INFORMACE

Přístrojová deska poskytuje přehledné informace o všech základních provozních parametrech včetně rychlosti jízdy, otáček motoru a aktuální hladiny aditiva AdBlue. Na přídavném digitálním displeji si můžete navíc zjistit váš denní výkon, otáčky vývodové hřídele a aktuální prokluz kol. Dokonce vám i řekne, kdy je naplánován příští servis!

NAVÁDĚCÍ SYSTÉMY NEW HOLLAND SE PŘIZPŮSOBÍ POTŘEBÁM VAŠÍ FARMY



PRECIZNÍ ZEMĚDĚLSTVÍ S NEW HOLLAND

New Holland nabízí kompletní sortiment navigačních řešení, která je možné upravit podle vašich individuálních požadavků. Od základní manuální navigace až po asistované a integrované verze. S přesností na 1 – 2 cm z roku na rok a u jednotlivých přejezdů můžete s autopilotem za použití korekčního signálu RTK podstatně snížit vstupní náklady a přejíždění po poli tím, že se vyhnete překrývání pásů a vynechaným místům.

NEJJEDNODUŠÍ HANDS-FREE ZEMĚDĚLSKÝ SYSTÉM NA SVĚTĚ

EZ-Pilot je nejjednodušší asistované hands-free navigační řešení na světě. Volantem za vás otáčí plně integrovaný řídicí modul, který ovládáte pomocí jednoduchého monitoru EZ-Guide 250 nebo propracovaného monitoru FM-750. I na nerovných polích automaticky udržíte správný směr, takže se můžete soustředit na rozmetání hnojiva, postřikování nebo jiný právě prováděný úkol. Tím si zvýšíte produktivitu a získáte lepší provozní pohodlí.



EZ-pilot

EZ-Guide 250

FM-750

PLNĚ INTEGROVANÉ NAVIGACE

Prostě nechte traktor, ať se řídí sám. Plně integrované navigační systémy autopilota fungují tak, že senzory řízení v kombinaci s korekčními signály T3 na nerovnosti terénu průběžně informují řídicí jednotku Navigation Controller II o orientaci traktoru. Tím je zajištěna dokonalá kontrola dráhy stroje. Do hydraulického systému je také zabudovaný řídicí ventil, který převádí signály z řídicí jednotky na hydraulické pohyby systému řízení traktoru. Pomocí dotykového monitoru FM-750 nebo širokoúhlého FM-1000 můžete nastavovat jízdní trasy s maximální lehkostí, pohodlně si sednout, uvolnit se a užít si setí kvalitních plodin s přesností 1 – 2 cm za použití korekčního signálu RTK.



FM-1000

NABÍDKA PŘIJÍMAČŮ

K dispozici je nabídka přijímačů, které dokáží pracovat s korekčními signály EGNOS, OmniSTAR nebo RTK. Přijímač AG 25 je plně kompatibilní s RTK a GLO-NASS signály.



AG 25 přijímač



Základnová stanice RTK

ZÁKLADNOVÁ STANICE RTK

Stanici RTK můžete používat k vysílání korekčního signálu. Dosáhnete tak přesnosti mezi průjezdy 1 – 2 cm.

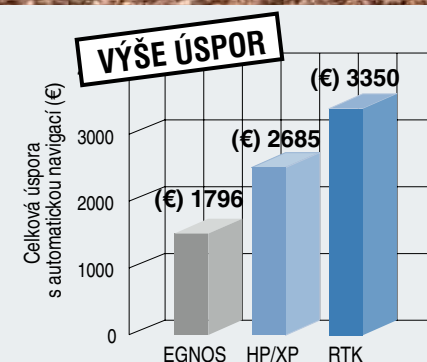
ÚROVNĚ PŘESNOSTI A OPAKOVATELNOSTI

New Holland nabízí čtyři úrovně přesnosti. Díky tomu si můžete zvolit správný navigační korekční signál podle svých potřeb a rozpočtu. Při používání korekce RTK s autopilotem můžete využívat výhod zaručené opakovatelnosti z roku na rok.



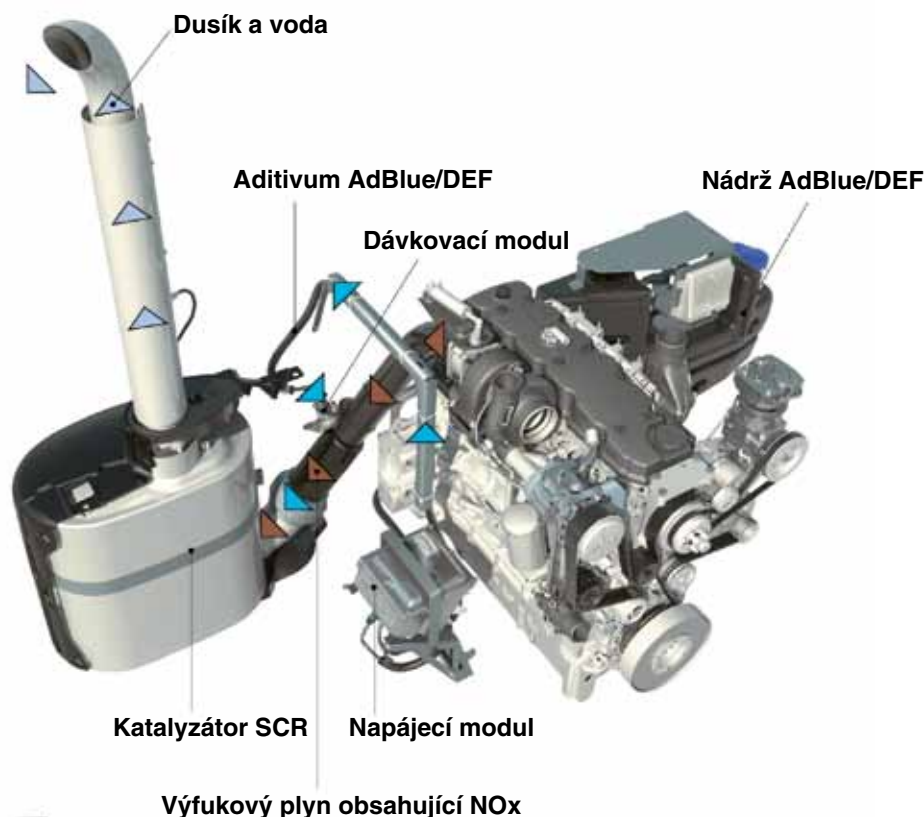
DOBŘE NAVÁDĚNÍ ŠETŘÍ PENÍZE

Autopilot pomáhá zlepšovat celkovou efektivitu provozu. Za špatné viditelnosti nebo při dlouhých pracovních dnech nedochází ke zhoršování přesnosti jízdy. Zvýšená efektivita šetří peníze. Je to tak jednoduché.

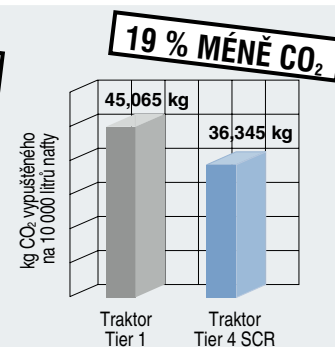
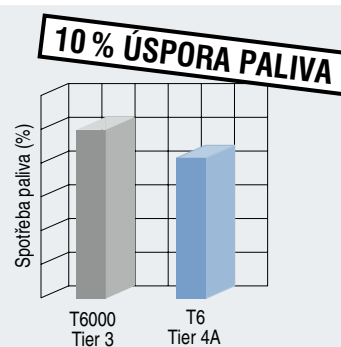
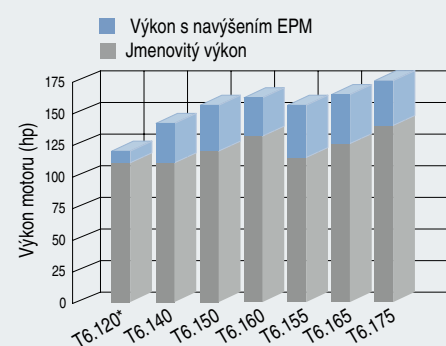


ČISTOTA A PRODUKTIVITA. VÝKON A EFEKTIVITA

New Holland udává směr v oblasti čisté energie, je „Clean Energy Leader“. Traktory T6 tak pohánějí motory NEF s nejmodernější technologií ECOBlue™ SCR, vyvinuté v sesterské společnosti FPT Industrial. Za pomoci aditiva AdBlue přeměňuje technologie SCR v katalyzátoru škodlivé oxidy dusíku obsažené ve výfukových plynech na neškodnou vodu a dusík. Tento systém eliminace škodlivin neovlivňuje chod motoru, což znamená, že do motoru vstupuje pouze čistý, stlačený a ochlazený vzduch plný kyslíku. Hoření probíhá za ideálních podmínek a motor maximálně využije chemickou energii ukrytou v drahém palivu. A co to přinese vám? Čistě pohonné jednotky s lepším výkonem, efektivnějším využíváním paliva a dlouhým servisním intervalem.



ECOBue



MOTORY OD FPT INDUSTRIAL

Značka New Holland není na plnění emisních norem Tier 4A sama, čerpá ze zkušeností svého partnera pro vývoj motorů: FPT Industrial. Průkopnická řešení: společnost Fiat vynalezla technologii Common Rail v 80. letech a přinesla ji široké veřejnosti v roce 1997 u modelu Alfa Romeo 156. Byla první, kdo ji zavedl u zemědělských strojů. Vždy v čele. Šetrná technika: automobily skupiny Fiat mají nejnižší celkové emise CO₂ ze všech výrobců automobilů v Evropě. Čistší. Všude! Prověřená spolehlivost: divize FPT Industrial během posledních šesti let vyrobila více než 240 000 motorů SCR pro dopravní a zemědělskou techniku. Spolehlivost. Potvrzená!



FPT
POWERTRAIN TECHNOLOGIES



SEDM MODELŮ S PRODUKTIVITOU NA MÍRU

Řada T6 se sedmi modely zaručuje vysokou produktivitu při všech pracích v zemědělství. Při jmenovitých výkonech v rozsahu 110 hp až 140 hp mají všechny modely T6 díky systému řízení výkonu EPM k dispozici navýšení výkonu o 40 hp. Poměr výkonu k hmotnosti až 28,6 kg/hp snižuje náklady na palivo a omezuje utužení půdy. Produktivita tak zůstává ze sezóny na sezónu stejná.

* Max. výkon s EPM není k dispozici u modelu T6.120

ŠETŘETE PALIVO, SNÍŽÍTE TAK EMISE OXIDU UHLÍČITÉHO

Emise vznikající spalováním nafty významně přispívají k celkovým emisím CO₂ zemědělských podniků. Technologie ECOBlue™ SCR splňující požadavky emisní normy Tier 4A snižuje emise NO_x a spotřebu paliva řady T6 až o 10 %, čímž zároveň podstatně snižuje i emise CO₂ na vaší farmě. Na internetových stránkách www.carbonid.newholland.com zjistíte, kolik CO₂ byste mohli ušetřit!

ŘÍZENÍ VÝKONU MOTORU (EPM)

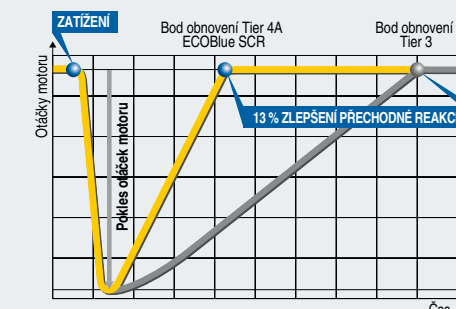
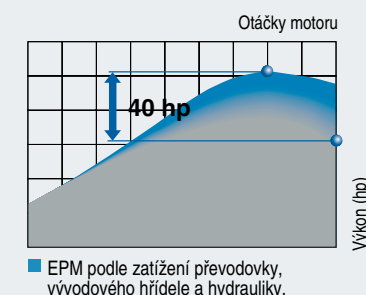
Systém navyšování výkonu EPM je oceňovaným prvkem traktorů New Holland a jsou jím vybaveny všechny modely T6 kromě základního modelu T6.120. Stručně řečeno funguje tak, že motor navyšuje výkon (dostává se na vyšší výkonovou křivku) a kroutící moment podle zatížení převodovky. EPM lze využít při odběru výkonu hydraulikou, přes vývodovou hřídel a v dopravě. U traktoru T6.165 EPM dodává až 40 hp navíc, ale pouze tehdy, když je to potřeba, aby se udržel výkon.

ŘÍZENÍ OTÁČEK MOTORU (ESM)

Tam, kde jsou potřeba konstantní otáčky vývodového hřídele, má obsluha k dispozici systém řízení otáček motoru (ESM). Motor bude přesně udržovat zvolené otáčky i při měnícím se zatížení. Při mnoha pracích zajišťuje tato funkce i udržování pevné pojzdové rychlosti v obtížném terénu. Řídicí systém snižuje volnoběžné otáčky z 850 na 650 ot/min během delšího chodu na volnoběh, kdy traktor nepracuje, ale jen „usrkává“ palivo. Znovu šetříte.

UDRŽOVÁNÍ VÝKONU. VŽDY

My u společnosti New Holland máme slabost pro živé motory. Možná si pomyslíte, a co? Ale je to záruka produktivity. Protože váš motor NEF nasává pouze čistý vzduch, dokáže reagovat rychleji, když se dostane pod zatížení. Ve skutečnosti o 13 %. Proto, když povežete plně naložený přívěs s obilím a dostanete se pod kopec, dokážete udržet konstantní rychlost jízdy dopředu bez zpomalení a v cíli jste rychleji. Okamžitá reakce. Máme to pod kontrolou.



ZVOLTE SI PŘEVODOVKU S RYCHLOSTMI PODLE POTŘEBY

Vývojáři New Holland si jsou vědomi, že každá farma má trochu jiné potřeby a požadavky. Na tento fakt reagují řadou prověřených převodovek, které se podílí na celkové efektivitě provozu traktoru. Mechanickou převodovku Dual Command™ je možné jemně vyladit podle vašich požadavků. Převodovka Electro Command™ částečně řazená pod zatížením může být doplněna o automatické režimy pro práci na poli a v dopravě.



PŘEVODOVKA DUAL COMMAND™

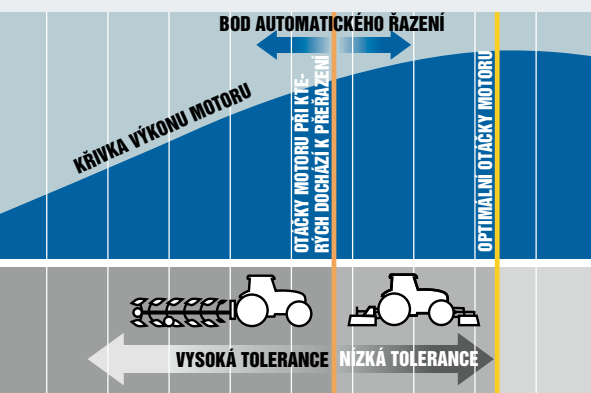
Velice oblíbená převodovka s rozsahem převodových stupňů 24 × 24 (48 × 48 s plazivými rychlostmi). V tomto případě máte k dispozici dvoustupňový násobič krouticího momentu řazený plně pod zatížením, který vám při 18 % poklesu otáček nabízí zvýšení krouticího momentu na kola traktoru o 22 %. Převodovka je doplněna o elektro reverz pro hladkou změnu směru jízdy a tlačítko pro ovládání spojky na řadicí páce.

PŘEVODOVKA ELECTRO COMMAND™

Špičkový produkt od New Holland je převodovka Electro Command™. Jedná se o převodovku částečně řazenou pod zatížením. Obsluha může řadit až 8 rychlostních stupňů pouze pomocí elektrohydraulicky ovládaných tlačítek na řadicí páce nebo napravo pod monitorem. Převodovka může být vybavena dodatečným sedmnáctým rychlostním stupněm, který umožňuje přepravní rychlost buď 40 km/h nebo 50 km/h při nižších otáčkách motoru, aby se snížila spotřeba paliva. Systém IntelliShift™ upravuje spínání spojek pro velmi hladké řazení. Velká a jasná obrazovka jasně ukazuje, který rychlostní stupeň je zařazen.

REVERZACE S PAMĚTÍ

Převodovka Electro Command™ obsahuje užitečný prvek, paměť při reverzaci, který zrychlí práci s častou změnou směru jízdy. Vyberte si převodový stupeň, na který chcete jezdit vpřed, přehodte páku reverzace a přehodte na požadovaný převodový stupeň vzad. Od teď váš traktor automaticky přeřadí na zvolený převodový stupeň vpřed a vzad při změně směru jízdy. Je to opravdu jednoduché.



SPOLUPRÁCE: AUTOMATIZACE, POHODLÍ A PRODUKTIVITA

Automatické pracovní režimy pro dopravu Auto Transport a polní práce Auto Field se snadno nastavují. Zajišťují špičkovou efektivitu a usnadňují práci s traktorem T6 po celý pracovní den. V režimu Auto Transport bude traktor hladce přeřazovat rychlostní stupně jako v autě s automatickou převodovkou. Dokonce i rozpozná situaci, když bude traktor tlačení naloženým přívěsem při jízdě z kopce. Když k tomu dojde, podrží aktuální rychlostní stupeň a bude brzdit motorem. Funkce Auto Field sladuje jak otáčky motoru, tak převodovku za účelem optimalizace výkonu a snižování spotřeby paliva. Při používání vývodového hřídele, kde jsou prioritou konstantní otáčky motoru, systém zvolí převodový poměr podle zatížení motoru. Při těžkých tahových pracích režim Auto Field umožní pokles otáček motoru, aby se plně využil nárůst momentu před zvolením nižšího převodového stupně.



SOUVRAŤOVÁ AUTOMATIKA (HTS)

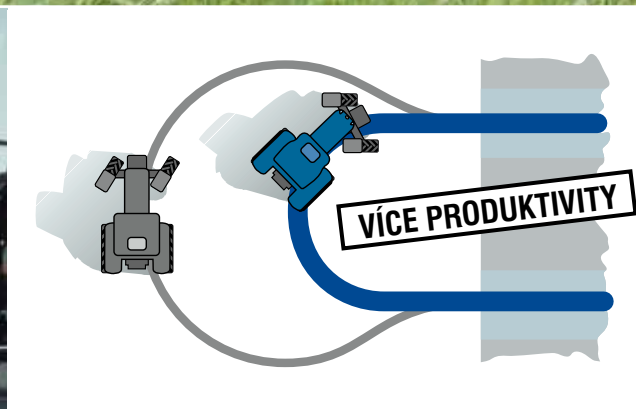
Pomocí intuitivního systému, který je k dispozici pouze u modelů s elektrohydraulickými vnějšími okruhy můžete zaznamenat sled až 28 operací na souvrati. Stisknutím jednoho tlačítka tak přeřadíte, upravíte otáčky motoru, zvednete nářadí, vypnete PTO, ovládáte hydrauliku a řadu dalších funkcí. Současně můžete kombinovat automatiku s ručním ovládáním. Máte tak k dispozici jednoduchý nástroj, který zrychlí práci na souvrati a tím zvýší efektivitu práce a současně vás udrží svěží i při prodloužených směnách.

SKVĚLÁ OVLADATELNOST, ZLEPŠENÁ TRAKCE, VYŠŠÍ VÝKONY

New Holland umožňuje osadit traktor několika typy předních náprav tak, aby splňovaly vaše potřeby. Pro všechny traktory T6 jsou k dispozici konstrukčně lehké, ale velmi pevné přední nápravy, které plně vyhovují práci s čelním nakladačem a s čelně neseným nářadím. Celková maximální hmotnost 9 000 kg se zatížením u čtyřválcových a šestiválcových modelů optimalizuje trakci. Přední náprava SuperSteer™ v kombinaci s funkcí HTS zlepšují ovladatelnost a šetří čas na každé souvratí. Všechny modely T6 se standardně dodávají s robustní 275 mm přírubovou zadní nápravou. V případě požadavku na maximální flexibilitu je také k dispozici 2,5 metrová zadní náprava se stavitelnými poloosami.

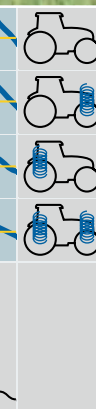
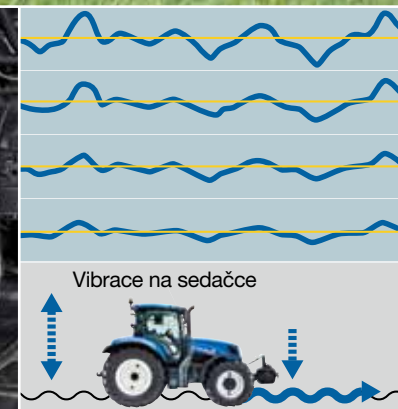
AUTOMATICKÉ ŘÍZENÍ TRAKCE TERRALOCK™

Systém automatické aktivace a deaktivace uzávěrek diferenciálů a předního náhonu Terralock™ je ovládán pomocí snímače úhlu natočení předních kol pojezdové rychlosti. Jakmile se kola natočí, Terralock™ rozpojí uzávěrky diferenciálu a vypne přední náhon. Vše se znovu zapne, jakmile se traktor vrátí zpět k práci. Terralock™ také spolupracuje s tříbodovým závěsem traktoru a je schopen vypnout uzávěrky diferenciálu při zvednutí žací kombinace nebo pluhu. Výhody systému – snižuje zatížení hnacího ústrojí a tím prodlužuje životnost celého stroje, zmenšuje rádius otočení a tím zrychluje práci na souvratí, při práci s čelním nakladačem snižuje opotřebení předních pneumatik.



KRATŠÍ DOBA STRÁVENÁ PŘI OTÁČENÍ ZVYŠUJE VÁŠ VÝKON

Společnost New Holland je na čele v oblasti zkracování doby, která je potřeba k otáčení na souvratí. Chcete malý poloměr otáčení? Přední náprava SuperSteer™, patentovaná firmou New Holland podstatně snižuje poloměr otáčení traktoru. Úhel natočení přední nápravy je 65° a to bez zvětšení záklonu kola, který by zvyšoval opotřebení pneumatiky. Systém FastSteer™ znamená, že otáčení do opačného směru lze provádět rychleji a s minimálním úsilím. Stačí jen uchopit řídicí věnec FastSteer™ a volant se promění na proporcionální „joystick“.



TERRAGLIDE™, VÁŠ PARTNER PRO POHODLÍ A STABILITU

Pokud požadujete vyšší komfort i lepší stabilitu a tahové schopnosti, systém odpružení přední nápravy Terraglide™ je tu pro vás. Na poli zajišťuje odpružená náprava Terraglide™ lepší kontakt předních kol s podložkou a zlepšuje tak tahové schopnosti a stabilitu traktoru. To oceníte především při kultivaci ve vyšších rychlostech, hnojení a práci s postřikovačem. Při vyšších rychlostech v dopravě pak odpružení přední nápravy znatelně snižuje otřesy v kabině a přispívá k lepšímu komfortu při práci. Zabudované odpružení kabiny Comfort Ride™ až o 25 % snižuje otřesy, kterým je obsluha vystavena. Výsledek? Menší únava během dlouhých pracovních dnů.

MOŽNOSTI BRZD

Můžete si objednat celou řadu brzd podle svých požadavků. Standardní brzdy pro silné zatížení nabízejí působivý brzdový výkon; pro práce v náročných podmínkách nebo při častém využití pro dopravu na silnici s plně naloženými přívěsy. Brzdový výkon můžete dále zvýšit pomocí přídavných hydraulických nebo vzduchových brzd pro přívěs. Traktory T6 zaručují, že bezpečně zastavíte, protože při brždění se automaticky aktivuje pohon všech čtyř kol, aby se zvýšila bezpečnost.

PRODUKTIVITA A FLEXIBILITA ZARUČENA

Konstruktéři New Holland ze zkušeností ví, že zabudované zařízení vždy funguje lépe než něco, co se přidává až následně. Proto byl traktor T6 navržen s ohledem na čelní nakladač a přední tříbodový závěs. Traktory T6 jsou plně kompatibilní s řadou čelních nakladačů New Holland 700TL: ideální kombinace pro vysokou produktivitu. Navíc budete mít vždy dokonalý výhled na náklad při plném zdvihu čelního nakladače z pohodlí své sedačky díky doplňkovému průhlednému střešnímu oknu s vysokou viditelností. Navíc už nemusíte volit mezi čelním nakladačem a předním tříbodovým závěsem, protože u nového traktoru T6 můžete mít obojí.

DLOUHÝ, SILNÝ, PRODUKTIVNÍ

Základní technické údaje čelních nakladačů řady 700TL jsou působivé: maximální výška zdvihu 3,86 metrů a zvedací kapacita 2 642 kg znamená, že žádný úkol není příliš velký ani malý. Čísla mluví za sebe. Ale jsou tu i další věci. Hydraulické vedení bylo zabudováno do rámu čelního nakladače, čímž se výrazně zlepšil výhled dopředu.

FOPS: VÁŠ BEZPEČNOSTNÍ PARTNER

Společnost New Holland Vám nabízí maximální bezpečnost při práci s čelním nakladačem, protože řada T6 splňuje požadavky na systém FOPS (ochranný systém před pádem předmětů), který chrání obsluhu před zraněním padajícími předměty.



Modely	740TL	750TL	760TL
T6.120	●	—	—
T6.140	●	○	—
T6.150	○	●	—
T6.160	○	●	—
T6.155	—	●	○
T6.165	—	○	●
T6.175	—	—	●

● Doporučeno ○ Možno — Není k dispozici



SILNÝ, ÚČINNÝ A VÝKONNÝ

Maximální zvedací kapacita zadního tříbodového závěsu u čtyřválcových a šestiválcových modelů je masivních 7 864 kg. Tento systém také obsahuje ochranu proti nárazovému zatížení při dynamické jízdě. Ta zajišťuje ochranu před nárazy těžkých připojených zařízení při přepravních rychlostech. K dispozici jsou ovladače pro zadní tříbodový závěs, zadní vnější okruhy a vývodový hřídel umístěné na blatníku.

DOKONALÉ SPOJENÍ: PŘEDNÍ TŘÍBODOVÝ ZÁVĚS A PTO

Traktory New Holland T6 jsou zkonstruovány tak, aby mohly být vybaveny plně integrovaným předním tříbodovým závěsem a vývodovým hřídelem nainstalovaným přímo na výrobní lince. Všechny ovládací prvky jsou umístěné buď v pohodlí kabiny nebo na předním tříbodovém závěsu pro lepší efektivitu při připojování nářadí. Zvedací kapacita předního tříbodového závěsu speciálně vyvinutého pro traktory T6 je 3 200 kg. Ramena závěsu lze složit, když je nepoužíváte, nebo do nich můžete upnout kompletní standardní sady závaží.



FLEXIBILITA HYDRAULICKÉHO VÝKONU A PTO

Už jste někdy přemýšleli o tom, jaký hydraulický průtok skutečně potřebujete? Všechny modely jsou standardně vybavené tradičním hydraulickým systémem. Ten poskytuje průtok 80 l/min, což je více než dostatečné pro většinu zemědělských prací. U modelů s převodovkou Electro Command™ je možné si objednat variantu s 113 l/min, která dokáže pohánět většinu náročných nářadí včetně specializovaných strojů na sklizeň zeleniny. Kdyby vám to nestačilo, zkonstruovala společnost New Holland hydraulické čerpadlo s proměnlivým průtokem (systémem Load Sensing), které dokáže vyvinout špičkovou výkonnost. Výhoda? Pro vnější hydraulické okruhy a tříbodový závěs je vždy k dispozici plný hydraulický výkon, ale jenom tolik, kolik je potřeba. Výsledek? Snížení spotřeby paliva. Bez ohledu na náročnost práce traktoru zůstává řízení vždy lehké a snadno ovladatelné a cykly čelního nakladače se neprodłużují díky samostatnému pomocnému čerpadlu s průtokem 47 l/min.

1000E = HOSPODÁRNOST PŘI PRÁCI S PTO

Zvolte si variantu vývodové hřídele 540E/1000/1000E, abyste výrazně snížili spotřebu paliva. Když budete např. pracovat s velkým obracečem píce, dosáhnete otáček vývodové hřídele 1000E při otáčkách motoru pouhých 1 621 ot/min, což znamená vysokou produktivitu při nepatrné spotřebě paliva a tichém provozu.

FUNKCE AUTO PTO

Funkce Auto PTO automaticky deaktivuje vývodovou hřídel, když se zadní tříbodový závěs zvedne nad předem určenou polohu. Tím je chráněn vývodový hřídel a traktor. Systém rovněž znovu připojí pohon, když se závěs opět spustí.

PŘÍMÝ POHON ŠETŘÍ PALIVO

Všechny traktory T6 jsou vybaveny vývodovým hřídelem s přímým pohonem, aby se minimalizovaly ztráty energie mezi motorem a nářadím. Vývodový hřídel se zapojuje pomocí vytahovacího ovladače s pracovaným řízením měkkého startu. Nářadí se rozbíhá s vysokou setrvačností a chrání se tak pohonné ústrojí traktoru i stroje. Volba rychlosti otáček se provádí pomocí speciální mechanické páky v kabině.

VNĚJŠÍ OKRUHY HYDRAULIKY

Traktory T6 mohou být osazeny 4 elektronickými nebo mechanickými vnějšími okruhy hydrauliky. K dispozici jsou také až 3 mezinápravové vnější okruhy hydrauliky k pohonu předního tříbodového závěsu nebo čelního nakladače, které se ovládají pomocí plně integrovaného ergonomicky příjemného joysticku v kabině traktoru.

ELEKTRONICKÉ OVLÁDÁNÍ TŘÍBODOVÉHO ZÁVĚSU (EDC)

Řada T6 je vybavena nejnovější generací elektronického ovládání tříbodového závěsu (EDC). Jedním ovladačem zvedáte i spouštíte tříbodový závěs na souvratí. Ovladač je ergonomicky umístěn po pravé ruce řidiče. Pro precizní vyladění systému jsou k dispozici ovladače pod loketní opěrkou. Nezávislé ovládání silové a polohové regulace umožňuje přesné nastavení bez kompromisů. Dokonce můžete aktivovat funkci HTS stisknutím ergonomicky umístěného tlačítka.

360°: T6

Nový traktor T6 byl zkonstruován tak, aby maximálně usnadňoval každodenní údržbu. Všechny servisní body jsou snadno přístupné ze země a super dlouhé servisní intervaly znamenají, že traktor stráví delší dobu ve svém přirozeném prostředí: při práci, kterou od něj chcete!



Kontrolní a doplňovací body motorového oleje jsou snadno dosažitelné bez nutnosti zvedat kapotu. Tím se zrychlují rutinní kontroly a usnadňuje doplňování. Stále jsou předepsané extra dlouhé servisní intervaly v trvání 600 hodin, na které jste u společnosti New Holland zvyklí.



AdBlue®

ZÍSKAT AEDBLUE JE TAK JEDNODUCHÉ

Můžete si ho pořídit u autorizovaných prodejců New Holland prostřednictvím oddělení Náhradních Dílů. Stačí je kontaktovat. Pokud vám toto nestačí, tak vám AdBlue můžeme dovést až na vaši farmu.

PŘIPRAVENÝ KDYŽ POTŘEBUJETE

RYCHLÉ PŘIPOJENÍ A ODPOJENÍ

Všechny nakladače New Holland se dodávají s integrovaným, samočinně vyrovnávacím stojanem Varipark a se spojkou Multi Quick pro jednobodové připojení hydraulického systému. Tento nakladač je připojen prostřednictvím systému jednoduchého závěsu, který umožňuje rychlé a bezpečné připojení i odpojení bez jakýchkoli nástrojů.

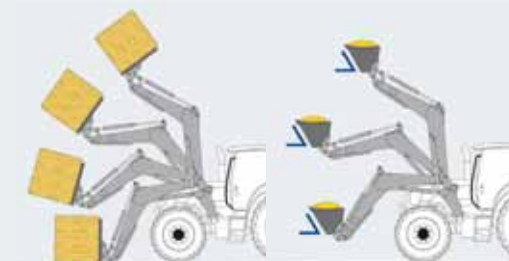
JEDINEČNÝ SYSTÉM EASYLOCK

- 1 Najedzte traktorem na zaparkovaná ramena čelního nakladače. Spojovací sekce vklouznou hladce do pevných, zápustkově kovaných háků závěsu.
- 2 Připojte rameno nakladače k traktoru pomocí systému Multi Quick.
- 3 Zvedněte ramena nakladače, abyste upevnili háky.
- 4 Zajistěte ramena v pracovní poloze.
- 5 Zvedněte opěrné nohy Varipark.
- 6 Připravený k práci.



NOSNOST STROJE PODLE VAŠICH POTŘEB

K dispozici jsou čtyři modely čelních nakladačů New Holland 700TL. U každého z nich je možno se rozhodnout pro typ bez paralelogramu nebo s mechanickým paralelogramem. Nosnost je v rozmezí 2 060 kg až 2 641 kg a maximální výška zdvihu je v rozsahu 3 740 mm až 4 070 mm.



NSL (BEZ PARALELOGRAMU)

Robustní, snadno se ovládá.

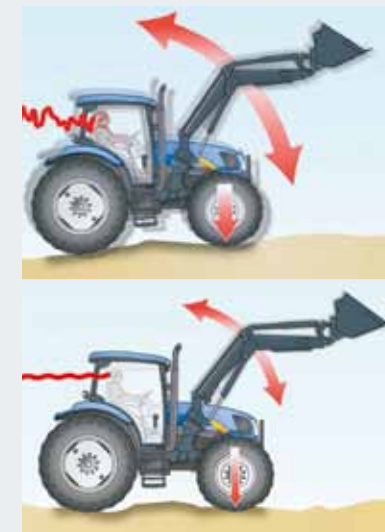
MSL (MECHANICKÝ PARALELOGRAM)

Nové čelní nakladače New Holland 700TL využívají nové patentované Z-kinematiky mechanického vyrovnávání břitu lopaty při zdvihu nakladače. To zajišťuje lepší výhled a činí nakladače 700TL ideálními pro nakládání všech materiálů.



TLUMIČ RÁZŮ

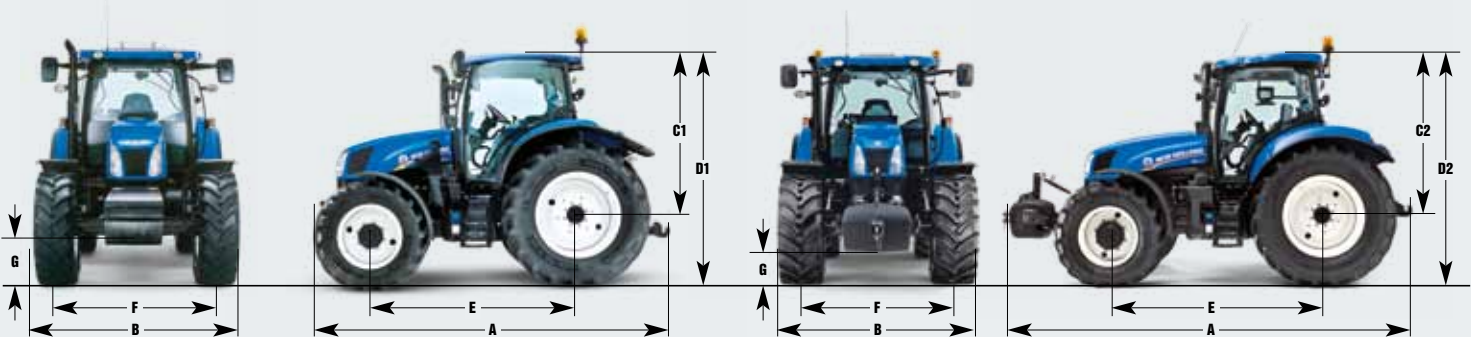
Ramena nakladače jsou odpružená pro větší pohodlí a lepší stabilitu. Spojením systému odpružení kabiny Comfort Ride a Smooth Ride Control dosáhnete nejvyšší úrovně jízdního komfortu.



MODELY	T6.12O	T6.14O	T6.15O	T6.16O	T6.155	T6.165	T6.175
Motor New Holland*	NEF	NEF	NEF	NEF	NEF	NEF	NEF
Počet válců/sání/ventily/emisní norma	4/T/4/Tier 4A	4/T/4/Tier 4A	4/T/4/Tier 4A	4/T/4/Tier 4A	6/T/4/Tier 4A	6/T/4/Tier 4A	6/T/4/Tier 4A
Technologie SCR - selektivní katalytická redukce	●	●	●	●	●	●	●
Palivový systém - High Pressure Common Rail	●	●	●	●	●	●	●
Obsah (cm³)	4485	4485	4485	4485	6728	6728	6728
Vrtání x zdvih (mm)	104 x 132	104 x 132	104 x 132	104 x 132	104 x 132	104 x 132	104 x 132
Schválený Biodiesel	B20**	B20**	B20**	B20**	B20**	B20**	B20**
Max. výkon s EPM - ISO TR14396-ECE R120 (kW/k)	-	105/143	113/154	120/163	113/154	121/165	129/175
Max. výkon bez EPM - ISO TR14396-ECE R120 (kW/k)	89/121	89/121	98/133	105/143	93/126	101/137	113/154
Jmen. výkon s EPM - ISO TR14396-ECE R120 (kW/k)	-	96/131	103/140	110/150	103/140	111/151	122/166
Jmen. výkon bez EPM - ISO TR14396-ECE R120 (kW/k)	81/110	81/110	89/121	96/131	85/116	92/125	103/140
Jmenovité otáčky motoru (ot/min)	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200
Max. točivý moment s EPM - ISO TR14396 (Nm)	-	590@1500	634@1500	676@1500	632@1500	682@1500	726@1500
Max. točivý moment bez EPM - ISO TR14396 (Nm)	498@1500	498@1500	549@1500	590@1500	522@1500	566@1500	632@1500
Převýšení točivého momentu standard/EPM (%)	41/-	41/41	41/42	41/41	41/41	42/41	41/37
Systém Engine Speed Management	●	●	●	●	●	●	●
Objem palivové nádrže (l)	175	175	175	175	227	227	227
Objem nádrže na AdBlue (l)	37	37	37	37	37	37	37
Servisní interval (Mth)	600	600	600	600	600	600	600
Převodovka Dual Command™ (40 km/h)	○	○	○	○	○	○	○
Reverzní páka Powershuttle	●	●	●	●	●	●	●
Počet převodových stupňů / s plazivými rychlostmi (F x R)	24 x 24/48 x 48	24 x 24/48 x 48	24 x 24/48 x 48	24 x 24/48 x 48	24 x 24/48 x 48	24 x 24/48 x 48	24 x 24/48 x 48
Min. rychlost/min. rychlost s plazivými rychlostmi (km/h)	1,64/0,16	1,64/0,16	1,64/0,16	1,64/0,16	1,64/0,16	1,64/0,16	1,64/0,16
Převodovka Electro Command™ (40 km/h)	○	○	○	○	○	○	○
Reverzní páka Powershuttle	●	●	●	●	●	●	●
Automatická funkce převodovky	●	●	●	●	●	●	●
Počet převodových stupňů / s plazivými rychlostmi (F x R)	16 x 16/32 x 32	16 x 16/32 x 32	16 x 16/32 x 32	16 x 16/32 x 32	16 x 16/32 x 32	16 x 16/32 x 32	16 x 16/32 x 32
Min. rychlost/Min. rychlost s plazivými rychlostmi (km/h)	2,27/0,19	2,27/0,19	2,27/0,19	2,27/0,19	2,27/0,19	2,27/0,19	2,27/0,19
Systém IntelliShift™	●	●	●	●	●	●	●
Převodovka Electro Command™ ECO (40 km/h nebo 50 km/h)	●	●	●	●	●	●	●
Reverzní páka Powershuttle	●	●	●	●	●	●	●
Automatická funkce převodovky	●	●	●	●	●	●	●
Počet převodových stupňů (F x R)	17 x 16	17 x 16	17 x 16	17 x 16	17 x 16	17 x 16	17 x 16
Min. rychlost (km/h)	2,27	2,27	2,27	2,27	2,27	2,27	2,27
Systém IntelliShift™	●	●	●	●	●	●	●
Elektrika							
Alternátor 12 V standard/na přání (Amp)	120/150	120/150	120/150	120/150	120/150	120/150	120/150
Standardní kapacita akumulátoru (CCA/Ah)	800/140	800/140	800/140	800/140	800/140	800/140	800/140
Na přání Heavy duty akumulátor (CCA/Ah)	1300/176	1300/176	1300/176	1300/176	1300/176	1300/176	1300/176
Nápravy							
Přední náprava 4WD	●	●	●	●	●	●	●
Odpružená přední náprava Terraglide™	●	●	●	●	●	●	●
Úhel natočení předních kol 4WD/Terraglide™ (°)	55/55	55/55	55/55	55/55	55/55	55/55	55/55
Systém Fast Steer™	○	○	○	○	○	○	○
Funkce Terralock™	●	●	●	●	●	●	●
Dynamické přední blatníky	●	●	●	●	●	●	●
Zadní náprava se stavitelnými poloosami	○	○	○	○	○	○	○
Poloměr otáčení s přední nápravou 4WD/Terraglide™ (mm)	4040	4040	4040	4040	4355	4355	4355
Hydraulika							
Zubové čerpadlo hydrauliky	○	○	○	○	○	○	○
Průtok hlavním čerpadlem/tlak čerpadla (l/min/Bar)	80/190	80/190	80/190	80/190	80/190	80/190	80/190
Axiální pístové čerpadlo Load Sensing (CCLS)	●	●	●	●	●	●	●
Průtok čerpadlem/tlak čerpadla (l/min/Bar)	113/210	113/210	113/210	113/210	113/210	113 / 210	113/210
Průtok čerpadla řízení (l/min)	47/170	47/170	47/170	47/170	47/170	47/170	47/170
Elektronické ovládání hydrauliky (EDC)	●	●	●	●	●	●	●
Vnější okruhy hydrauliky							
Max. počet zadních okruhů - Deluxe	4	4	4	4	4	4	4
Max. počet elektrohydraulických zadních okruhů	4	4	4	4	4	4	4
Max. počet mezinápravových okruhů	3	3	3	3	3	3	3
Joystick pro ovládání mezinápravových vývodů	○	○	○	○	○	○	○
Zadní třibodový závěs							
Max. zvedací kapacita na koulích (kg)	7864	7864	7864	7864	7864	7864	7864
Max. zvedací kapacita v celém rozsahu (610 mm za středy koulí ramen hydrauliky) (kg)	5284	5284	5284	5284	5284	5284	5284
Max. zvedací kapacita předního třibodového závěsu na koncích táhel (kg)	3200	3200	3200	3200	3200	3200	3200
Příprava pro čelní nakladač	○	○	○	○	○	○	○
PTO							
Auto Soft Start	●	●	●	●	●	●	●
Otáčky motoru při: 540/1000 (ot/min)	1969/1893	1969/1893	1969/1893	1969/1893	1969/1893	1969/1893	1969/1893
540/540E/1000 (ot/min)	1969/1546/1893	1969/1546/1893	1969/1546/1893	1969/1546/1893	1969/1546/1893	1969/1546/1893	1969/1546/1893
540E/1000/1000E (ot/min)	1592/1893/1621	1593/1893/1621	1594/1893/1621	1596/1893/1621	1595/1893/1621	1597/1893/1621	1598/1893/1621
Auto PTO management	●	●	●	●	●	●	●
Přední PTO (1000 ot/min)	○	○	○	○	○	○	○
Brzdy							
Hydraulické brzdy přívěsu	○	○	○	○	○	○	○
Vzduchové brzdy traktoru	●	●	●	●	●	●	●

MODELY	T6.12O	T6.14O	T6.15O	T6.16O	T6.155	T6.165	T6.175
Kabina							
Kabina Horizon™ 360° s FOPS - OECD kód 10 úroveň 1	●	●	●	●	●	●	●
Kabina Horizon™ - úroveň - EN 15695	2	2	2	2	2	2	2
Snížený profil střechy	○	○	○	○	○	○	○
Otevírací průhledové střešní okno	●	●	●	●	●	●	●
Sada pracovních světel HID	○	○	○	○	○	○	○
Komfortní odpružená sedačka řidiče s bezpečnostním pásem	○	○	○	○	○	○	○
Standardní pneumaticky odpružená sedačka řidiče s bezpečnostním pásem	●	●	●	●	●	●	●
Auto Comfort™ sedačka s bezpečnostním pásem	○	○	○	○	○	○	○
Sedačka spolujezdce s bezpečnostím pásem	●	●	●	●	●	●	●
Stavitelný sloupek řízení	●	●	●	●	●	●	●
Klimatizace	●	●	●	●	●	●	●
Automatická klimatizace	○	○	○	○	○	○	○
Vzduchové recirkulační filtry	●	●	●	●	●	●	●
Rádio MP3	○	○	○	○	○	○	○
Rádio MP3 Bluetooth	○	○	○	○	○	○	○
Teleskopická zrcátka s ochrannou proti vibracím	●	●	●	●	●	●	●
Odpružení kabiny Comfort Ride™	●	●	●	●	●	●	●
Souhrafový management HTS	○	○	○	○	○	○	○
Ovládání PTO a zadních ramen hydrauliky na zadním blatníku	●	●	●	●	●	●	●
Ovládání třetího vnějšího okruhu hydrauliky na zadním blatníku	○	○	○	○	○	○	○
Výkonový monitor s rozšířenou klávesnicí a konektorem ISO 11786	●	●	●	●	●	●	●
Kabina Horizon™ hladina hluku - 77/31EEC dB(A)	71	71	71	71	71	71	71
Majáky montované ve výrobě (1/2)	○	○	○	○	○	○	○
Hmotnosti							
Minimální bez závaží/přepravní hmotnost							
Přední náprava 4WD (kg)	4890	4890	4890	4890	5010	5010	5010
Odpružená přední náprava Terraglide™ (kg)	5190	5190	5190	5190	5310	5310	5320
Max. přípustná hmotnost (kg)	9000	9000	9000	9000	9000	9000	9000

● Standardní výbava, výbava Ambiente ○ Na přání – Není k dispozici * Vyvinuto v FPT Industrial
** Biodiesel musí být v souladu s nejnovějšími specifikacemi EN14214:2009 a provoz v souladu s pokyny dle návodu k obsluze



MODELY	T6.12O	T6.14O	T6.15O	T6.16O	T6.155	T6.165	T6.175
Rozměry na zadních pneumatikách***	16.9R38	18.4R38	520/70R38	650/65R38****	520/70R38	600/65R38	650/65R38****
A Celková délka traktoru včetně předního závaží a zadních ramen hydrauliky (mm)	4882	4882	4882	4882	5122	5122	5122
B Minimální šířka (mm)	2280	2280	2280	2314	2280	2280	2314
C1 Výška od středu zadní nápravy po vrchní stranu střechy kabiny se sníženým profilem (mm)	1980	1980	1980	1980	1980	1980	1980
C2 Výška od středu zadní nápravy po vrchní stranu střechy kabiny u standardní kabiny (mm)	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100
C2 Výška od středu zadní nápravy po vrchní stranu střechy u kabiny s odpružením Comfort Ride™ (mm)	2165	2165	2165	2165	2165	2165	2165
D1 Celková výška - kabina se sníženým profilem střechy (mm)	2780	2805	2805	2855	2805	2805	2855
D2 Celková výška - standardní kabina (mm)	2900	2925	2925	2975	2925	2925	2975
D2 Celková výška - kabina s odpružením Comfort Ride™ (mm)	2965	2990	2990	3040	2990	2990	3040
Rozvor							
E Standardní přední náprava 4WD (mm)	2387	2387	2387	2387	2627	2627	2627
E Odpružená přední náprava Terraglide™ (mm)	2439	2439	2439	2439	2679	2679	2679
E Přední náprava SuperSteer™ (mm)	2533	2533	2533	2533	2775	2775	2775
F Rozchod kol (min/max) (mm)	1460/2134	1530/2134	1634/2134	1664/2134	1634/2134	1634/2134	1664/2134
G Světla výška (mm)	427	478	478	528	478	478	528

*** K dispozici jsou jiné než uvedené zadní pneumatiky: 16.9/R38, 18.4/R38, 480/70R38, 540/65R38, 520/70R38, 600/65R38, 650/60R38, 650/65R38
**** Kompatibilní pouze s odpružením kabiny Comfort Ride™

AGROTEC & AUTORIZOVANÍ PRODEJCI

zemědělská a stavební technika

Agrotec a. s. je importérem strojů značky New Holland do České republiky. Stroje do jednotlivých regionů dodáváme prostřednictvím nezávislých autorizovaných prodejních středisek nebo prostřednictvím vlastních obchodních zástupců. Vždy se jedná o prověřené a proškolené dlouhodobé partnery, kteří se vzorně starají o své zákazníky, o VÁS.

Agrotec a. s., společně s jednotlivými výrobci, poskytuje autorizovaným prodejním střediskům plnou podporu ve formě servisních a obchodních školení, logistickou podporu dodávek náhradních díků a nezbytný technický servis.

U společnosti Agrotec a. s. a autorizovaných prodejních středisek na vás čeká komplexní systém předprodejních, záručních i pozáručních služeb tak, abyste mohli podnikat V POHODĚ.

Pořídte si svůj stroj New Holland od autorizovaných prodejních středisek a firem, které podporu výrobce i importéra opravdu mají, a ne které se jen tak tváří. Určitě se vám to vyplatí.



AGROTEC a. s., Brněnská 74, Hustopeče
tel.: 519 402 191, fax: 519 402 194
www.eagrotec.cz/dealerska-sit

> www.eagrotec.cz

Agrotechnic
Moravia

AGROTECHNIC MORAVIA a. s.
Olomouc, ☎ 602 514 420
www.agrotechnicmoravia.cz

AGRIMA

AGRIMA Žatec s. r. o.
Žatec, ☎ 602 303 304
www.agrima.cz

AGROSERVIS ZÁMĚL s.r.o.

AGROSERVIS Záměl, s. r. o.
Záměl, ☎ 603 487 522
www.agroservis-zamel.wz.cz

ALS AGRO a.s.

ALS AGRO a. s.
Sedlnice, ☎ 602 794 915
www.alsagro.cz



ARBO, spol. s r. o.
Klatovy, ☎ 602 163 627
www.arbo-kt.cz

KVARTO
spol. s r. o.

KVARTO, spol. s r. o.
Bystřice u Benešova, ☎ 602 315 548
www.kvarto.cz

RANKCAR
prodej, servis a doprava zemědělské techniky

RANK CAR s. r. o.
Slaný, ☎ 602 284 408
www.rankcar.cz

UN-COM

UN-COM, spol. s r. o.
Radvánovice, ☎ 602 142 477
www.un-com.cz



ZZN Polabí a. s.
Kolín, ☎ 725 797 340
www.zznpolabi.cz